

항공스포츠편

2015 스포츠안전사고 실태조사

# 결과 보고서



스포츠안전재단  
KOREA SPORTS SAFETY FOUNDATION



# 제 출 문

스포츠안전재단 이사장 귀하

본 보고서를 「스포츠안전사고 실태조사 결과 보고서-항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)편」의 결과물로 제출합니다.

2016년 4월

연구책임자	서울대학교	교수	김유겸
공동연구자	서울대학교	교수	임충훈
	서울대학교	연구원	이원재
	닐슨코리아	국장	구성욱
	닐슨코리아	부장	민동걸
	닐슨코리아	부장	조정훈
	닐슨코리아	차장	임창모
	닐슨코리아	차장	김효준





# 이용자를 위하여

## 🔍 보고서 포괄 범위

- ◎ 본 간행물은 스포츠 안전재단이 발주하고 닐슨컴퍼니코리아(유)-서울대학교 산학협력단 컨소시엄이 수행한 『스포츠 안전사고 실태조사』 용역 수행 결과물 중 일부로서, 총 23개 종목에 대한 결과 중 「항공스포츠」에 해당하는 결과를 다루고 있습니다.
- ◎ 전체 결과에 대한 종합적 분석과 더불어 기본적으로 종목에 대한 관여도 변인별(활동빈도, 1회당 활동시간, 능숙도, 경력), 부상 상황 및 정도 변인별(지도/숙련자 관여도, 안전장비 착용, 환경위험 사전확인, 준비운동 실시, 부상 가료기간), 기본 인구통계 변인별(음주행태, 흡연여부, 성별, 연령별) 분석을 추가로 실시했습니다.
- ◎ 단, 문항 내용과 각 변인 간 연관성을 짓기 어려운 경우, 설문 논리에 의해 전체 응답자가 아닌 일부 응답자가 응답한 결과 중 해당 사례수가 100표본 미만인 경우에는 추가 분석을 간소화하거나 실시하지 않았습니다.

## 🔍 모집단 및 수집자료 근거

- ◎ 본 보고서에 수록된 통계는 총 2가지 조사를 통해 수집 되었습니다.
  - ◎ 생활 스포츠 기초조사 : 우리나라 일반국민 3,031명 대상 조사
  - ◎ 스포츠 안전사고 실태조사 : 2015년 기준 스포츠 활동인구이며 부상을 경험한 인구 130명 대상 조사

## 신체 부위 범례

- 본 보고서의 내용 중 부상 부위별 통계에 사용된 신체 부위는 37개 부위로 세분화하여 조사된 결과를 토대로, 활용도 제고를 위하여 15개로 재분류한 범례를 사용하였습니다. 재분류 기준은 유사 신체 부위에 따랐으며 세 부적인 사항은 아래와 같습니다.

통계 분류용 신체부위	재분류 기준 (포함하는 세부 신체 부위)
머리(안면부 포함) 목	두피, 눈, 코, 입, 치아, 귀, 이마, 턱, 광대(뺨), 그 외 머리 부위
상반신 어깨	가슴, 배, 등, 허리
위팔 팔꿈치	어깨 아래 ~ 팔꿈치 위
아래팔 손목	팔꿈치 아래 ~ 손목 위
손 고관절	손바닥, 손등, 손가락, 손톱
하체 상부 무릎	엉덩이, 허벅지, 사타구니
하체 하부 발목	정강이, 종아리, 아킬레스 건
발	발바닥, 발등, 발가락, 발톱

※ 신체부위 구분은 「대한의사협회 의학용어위원회」의 신체구분 기준을 토대로 설문 참여자가 알기 쉽도록 서울대학교 연구진이 조정·분류한 기준을 활용 하였습니다.

## 종목 구분

- 본 보고서에서 다룬 종목은 여러 종목의 집합으로 구성된 복수의 종목이므로 종목별 결과 확인 시 참고하시기 바랍니다.

보고서 상 종목	포괄 세부 종목
항공 스포츠	스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩

## 부상 종류

- 본 보고서에서 다루는 부상의 종류는 12가지이며 세부적인 부상 종류 및 간단한 설명은 아래와 같습니다. 부상 당시 증상이 크게 나타나지 않아서 당시에는 몰랐더라도, 추후에 알게 된 경우 부상으로 응답하도록 하였습니다.

부상 종류	설명	상세설명
염좌	뺨	관절부위의 인대 혹은 근육이 일부 늘어나거나 찢어져 통증, 부어오름으로 인해 관절의 움직임이 불편한 부상
골절	-	뼈가 완전히 부러지거나 금이 가는 경우 (추후에 알게 된 경우도 포함)
탈구	빠짐	관절을 구성하는 골, 연골, 인대 등이 정상적 위치에서 이탈하는 부상. 흔히 뼈가 빠졌다고 일컫는 부상
열상	찢어짐	피부가 찢어지는 부상
절단	-	신체의 일부가 잘리는 부상. 손발톱, 머리카락 등의 절단까지 포함
찰과상 출혈	긁힘	마찰에 의해 피부의 표면에 입는 상처 어떤 충격에 의해 혈액이 몸 밖으로 나오는 부상
좌상	타박상	내부의 근육, 장기 등이 충격을 받는 부상. 멍, 통증, 부어오름 등의 증상이 수반됨
자상	찢림, 베임	외부의 어떤 날카로운 물체 등에 의해 피부가 찢리거나 베여서 생긴 상처
통증	-	물리적인 충격이나 근육의 반복적인 사용으로 인해 생기는 불쾌하고 아픈 감각
염증	끓음	신체 조직이 손상을 입어 나타나는 체내의 반응. 부어오르거나 고름이 나타남
파열	터짐	외부의 힘 또는 과도한 움직임으로 인해 인대나 근육이 끊어지는 경우

- ※ 부상종류 구분은 자료 통일성 및 활용도를 고려하여 학교안전공제중앙회(학교안전사고 통계분석 및 예방정책 수립 방안 연구, 2014)의 분류기준을 따랐습니다.
- ※ 당시에는 몰랐더라도 추후에 알게 된 경우까지 포함하여 응답하도록 하였기 때문에, 부상 당시의 조치/부위 등과 부상 종류가 정확히 일치하지 않을 수 있습니다.

## 유사 통계와의 수치비교·해석 유의사항

- ◎ 본 보고서에서 작성한 통계의 집계 기준, 조작적 정의 등의 상이함에 따라 유사 통계와 비교 시 수치상의 경향 차이가 발생할 수 있으므로 비교·분석 시 주의를 요합니다. 해석상 주의를 요하는 주요 집계기준 및 정의는 아래와 같습니다.

구분	본 조사의 기준·정의	유사 통계(국민생활체육참여 실태조사)와 비교 시 주의점
체육활동 참여	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 연 1회 이상 어떠한 형태로든 참여한 경험이 있는 경우</li> <li>- 비정기적 참여, 이벤트성 참여 (피서철 해수욕·수영)를 모두 포함함</li> </ul>	- 규칙적 참여(주1회 이상) 기준
부상	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 포괄적 의미의 부상</li> <li>- 심각한 수준(병원진료, 입원, 수술 등이 수반되는 수준)부터 아주 경미한 수준(부상 후 바로 스포츠활동 참여가 가능한 수준, 별도 조치 없이 자연 치유되는 수준) 까지 모두 포함</li> </ul>	- 병원치료경험 기준
부상 횟수	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 심각한 수준부터 아주 경미한 수준을 아우르는 포괄적 의미의 부상 발생 횟수</li> <li>- 병원 진료, 의약처방 및 투여 여부 등과 관계 없음</li> </ul>	- 병원치료횟수 기준

## 수치해석 유의사항

- 제시된 각 통계 수치는 소수점 1자리 또는 2자리에서 반올림 되었으므로 세부 항목의 합이 전체 합계와 일치되지 않을 수 있습니다.
- 기본적인 통계의 형태는 단수응답(여러 개의 보기 중 1개 선택)이며 이 경우 각 항목별 응답비율의 합은 100.0%입니다. 다만, 위에 안내 드린 이유로 인해 99.8% ~ 100.2%의 합산 오차가 발생할 수 있습니다.
- 각 항목별 응답비율의 합이 100.0%를 훨씬 상회하는 경우, 복수응답(여러개의 보기 중 해당되는 모든 것 선택)으로 수집된 결과이며, 이 경우 통계 수치를 제시할 때 '복수응답'으로 수집된 결과임을 명시 하였습니다.
- 결과 해석의 기본적인 방법은 단수응답과 복수응답 등 자료수집 형태에 관계없이 “전체 응답자 중 00%(응답 비율)가 □□(항목 내용)로 응답하였다”로 동일합니다.
- 세부 응답자특성별 결과 확인 시 사례수 20표본 미만인 경우 통계적으로 의미를 가질 수 없는 표본 크기이므로 응답 경향치 분석 시 이를 반영하지 않았으며, 독자의 결과 해석 시에도 주의를 요합니다.  
(참고적으로만 활용하시길 권장합니다.)
- 응답자특성별 분석 시 유의할만한 내용이 없는 일부 항목은 별도의 특성별 분석을 실시하지 않고 전체 결과만을 요약하여 제시하였습니다.
- 각 특성별 분석 중 '부상 종류별'은 응답자가 주관적으로 판단(응답)한 '가장 심각한 부상 종류'를 기준으로 하였습니다. 즉, 복합적인 부상(예: 개방 골절로 인해 골절과 찢어짐이 동시 발생)을 당한 응답자의 경우 응답자가 스스로 판단하기에 여러 부상 중 가장 심각하다고 응답한 1가지를 기준으로 하였으므로 타 특성별 분석과 달리 절대적인 의미를 부여할 수 없습니다. 해석상 주의를 요하며 참고적으로만 활용하시기 바랍니다.



# 종합 목 차

## I. 조사 개요 ..... 1

1. 조사 목적 .....	1
2. 조사 개요 .....	2
3. 문항 설계 .....	4
1) 생활 스포츠 실태 기초조사 문항 설계 .....	4
2) 스포츠 안전사고 실태조사 문항 설계 .....	5
4. 조사 진행 .....	7
1) 생활 스포츠 실태 기초조사 조사 진행 .....	7
2) 스포츠 안전사고 실태조사 진행 .....	7
5. 최종 조사 완료 결과 .....	8
1) 생활 스포츠 실태 기초조사 최종 조사완료 결과 .....	8
2) 스포츠 안전사고 실태조사 최종 조사완료 결과 .....	9

## II. 주요 결과 요약 ..... 11

1. 생활스포츠 참여 실태 .....	11
2. 부상 발생 현황 .....	12
3. 부상 발생 환경 .....	14
4. 부상 후 대처 및 경과 .....	16
5. 스포츠 안전의식 .....	18

## III. 조사 결과 ..... 21

### 제1절 종목 개요 ..... 21

1. 생활스포츠 활동 인구 규모 .....	21
2. 활동 빈도 및 1회당 평균 활동시간 .....	23
1) 항공스포츠 활동 인구의 활동 빈도 .....	23
2) 항공스포츠 활동 인구의 1회 평균 활동시간 .....	25

<b>3. 주 활동 시간대 및 장소</b> .....	<b>27</b>
1) 항공스포츠 활동 인구의 주 활동 시간대 .....	27
2) 항공스포츠 활동 인구의 주 활동 장소 .....	29

**제2절 부상 발생 현황** ..... **31**

<b>1. 부상 발생률 및 부상 경험자 특성 요약</b> .....	<b>31</b>
1) 부상 발생률 .....	31
2) 부상 경험자 주요 특성 .....	33
<b>2. 연간 부상 횟수</b> .....	<b>40</b>
1) 종목 관여도별 연간 부상 횟수 .....	41
2) 부상 상황 및 정도별 연간 부상 횟수 .....	42
3) 기본 특성별 연간 부상 횟수 .....	43
<b>3. 부상 정도(주관적 인식 기준)</b> .....	<b>44</b>
1) 종목 관여도별 부상 정도 .....	45
2) 부상 상황 및 정도별 부상 정도 .....	46
3) 기본 특성별 부상 정도 .....	47
<b>4. 주요 부상 부위</b> .....	<b>48</b>
1) 종목 관여도별 부상 부위 .....	49
2) 부상 상황 및 정도별 부상 부위 .....	50
<b>5. 주요 부상 종류</b> .....	<b>51</b>
1) 종목 관여도별 부상 종류 .....	52
2) 부상 상황 및 정도별 부상 종류 .....	53
<b>6. 가장 심각한 부상부위 및 종류 유형</b> .....	<b>54</b>
<b>7. 부상의 직접적 원인</b> .....	<b>57</b>
1) 종목 관여도별 부상 원인 .....	59
2) 부상 상황 및 정도별 부상원인 .....	60
<b>8. 부상 수준</b> .....	<b>61</b>
1) 종목 관여도별 부상 수준 .....	63
2) 부상 상황별 부상 수준 .....	64

**제3절 부상 발생 환경** ..... **65**

<b>1. 부상 전 사고예방활동 현황</b> .....	<b>65</b>
1) 종목 관여도별 부상 전 사고예방활동 .....	67
2) 부상 상황 및 정도별 부상 전 사고예방활동 .....	68



3) 기본 특성별 부상 전 사고예방 활동 .....	69
<b>2. 부상 시 보호장구 및 안전용품 착용 및 상태 .....</b>	<b>70</b>
1) 부상 시 보호장구 및 안전용품 착용 실태 .....	70
2) 부상 시 착용한 보호장구 및 안전용품의 상태 .....	71
<b>3. 부상 전 환경적 위험요소 확인 현황 .....</b>	<b>72</b>
<b>4. 부상 전 준비운동 현황 .....</b>	<b>73</b>
<b>5. 부상 전 확인한 안전매뉴얼 부상 방지 도움 정도 .....</b>	<b>74</b>
<b>6. 부상 전 신체상태 .....</b>	<b>75</b>
1) 종목 관여도별 부상 전 신체상태 .....	76
2) 부상 부위 및 정도별 부상 전 신체상태 .....	77
3) 기본 특성별 부상 전 신체 상태 .....	78
<b>7. 부상 발생 주요 시각 .....</b>	<b>79</b>
<b>8. 부상 시기 .....</b>	<b>80</b>
<b>9. 부상 장소 및 장소 운영 주체 .....</b>	<b>81</b>
1) 부상 장소 .....	81
2) 부상 장소 운영 주체 .....	82
<b>10. 부상 장소 안전 안내문구·책자 비치 및 확인 현황 .....</b>	<b>83</b>
<b>11. 부상 장소 환경적 요인 .....</b>	<b>85</b>
<b>12. 부상 당시 지도/숙련자 배석여부 및 역할 .....</b>	<b>88</b>
1) 부상 당시 동반자 배석여부 .....	88
2) 지도/숙련자 배석여부 및 역할 .....	89
<b>제4절 부상 후 대처 및 경과 .....</b>	<b>90</b>
<b>1. 부상 후 응급 대처 현황 .....</b>	<b>90</b>
1) 부상 종류 및 정도별 부상 후 응급대처 현황 .....	91
2) 부상 종류별 응급대처 도움 인원 .....	92
<b>2. 발생 부상의 치료 방법 .....</b>	<b>93</b>
<b>3. 부상 치료비용 처리 방법 .....</b>	<b>95</b>
<b>4. 부상 치료비용 개인 부담 금액 .....</b>	<b>96</b>
<b>5. 가료 기간 .....</b>	<b>98</b>
<b>6. 부상으로 인한 후유 발생 현황 .....</b>	<b>100</b>
1) 부상 종류 및 가료기간별 부상 후유 발생률 및 심각도 .....	100
2) 주 발생 부상후유 유형 .....	103
<b>7. 부상 후 스포츠 활동 변화 및 감소율 .....</b>	<b>104</b>
<b>8. 부상 후 스포츠활동 감소 및 중단 이유 .....</b>	<b>107</b>

- 1) 종목 관여도별 부상 후 스포츠활동 감소 및 중단 이유 ..... 108
- 2) 부상 상황별 부상 후 스포츠활동 감소 및 중단 이유 ..... 109
- 3) 부상 내용별 부상 후 스포츠활동 감소 및 중단 이유 ..... 110

**제5절 스포츠 안전의식 ..... 111**

- 1. 종목 안전수칙 인지도 ..... 111**
  - 1) 종목 관여도별 종목 안전수칙 인지도 ..... 112
  - 2) 부상 상황 및 정도별 종목 안전수칙 인지도 ..... 113
  - 3) 기본 특성별 종목 안전수칙 인지도 ..... 114
- 2. 종목 안전수칙 인지 경로 ..... 115**
- 3. 안전수칙 준수현황 ..... 116**
  - 1) 종목 관여도별 안전수칙 준수현황 ..... 117
  - 2) 부상 상황 및 정도별 안전수칙 준수현황 ..... 118
  - 3) 기본 특성별 안전수칙 준수현황 ..... 119
- 4. 세부 안전수칙 준수 정도 ..... 120**
  - 1) 종목 관여도별 세부 안전수칙 준수 정도 ..... 121
  - 2) 부상 상황 및 정도별 세부 안전수칙 준수 정도 ..... 122
  - 3) 기본 특성별 세부 안전수칙 준수 정도 ..... 123
- 5. 세부 안전수칙 미준수(준수) 이유 ..... 124**
  - 1) 시설물, 안전시설, 위험지역 미확인 이유 ..... 124
  - 2) 보호장구 착용이유 및 보호장구 구매 지출 의향 ..... 125
- 6. 안전사고대처 및 예방법 인지도 ..... 130**
  - 1) 종목 관여도별 스포츠 안전사고 대처 및 예방법 인지도 ..... 132
  - 2) 부상 상황 및 정도별 스포츠 안전사고 대처 및 예방법 인지도 ..... 133
  - 3) 기본 특성별 스포츠 안전사고 대처 및 예방법 인지도 ..... 134
- 7. 안전사고 응급처치 요령 인지도 ..... 135**
  - 1) 종목 관여도별 스포츠 안전사고 응급처치 요령 인지도 ..... 137
  - 2) 부상 상황 및 정도별 스포츠 안전사고 응급처치 요령 인지도 ..... 139
  - 3) 기본 특성별 스포츠 안전사고 응급처치 요령 인지도 ..... 141
- 8. 안전사고 응급처치 요령 습득경로 ..... 143**
  - 1) 종목 관여도별 응급처치 요령 습득경로 ..... 144
  - 2) 부상 상황 및 정도별 응급처치 요령 습득경로 ..... 145
  - 3) 기본 특성별 응급처치 요령 습득경로 ..... 146
- 9. 스포츠 안전사고 대비교육 이수율 ..... 147**
  - 1) 종목 관여도별 스포츠 안전사고 대비교육 이수율 ..... 148

2) 부상 상황 및 정도별 스포츠 안전사고 대비교육 이수율	149
3) 기본 특성별 스포츠 안전사고 대비교육 이수율	150
<b>10. 스포츠 안전사고 대비교육 기관 유형</b>	<b>151</b>
<b>11. 스포츠 안전사고 대비교육 미이수 이유</b>	<b>152</b>
<b>12. 스포츠 안전사고 대비교육 필요성 인식</b>	<b>153</b>
1) 종목 관여도별 스포츠 안전사고 대비교육 필요성 인식	154
2) 부상 상황 및 정도별 스포츠 안전사고 대비교육 필요성 인식	155
3) 기본 특성별 스포츠 안전사고 대비교육 필요성 인식	156
<b>13. 안전한 스포츠활동 위한 개선사항</b>	<b>157</b>
<b>14. 스포츠/일반 상해보험 및 공제</b>	<b>158</b>
1) 종목 관여도별 스포츠/일반 상해보험 및 공제 가입 여부	159
2) 부상 상황 및 정도별 스포츠/일반 상해보험 및 공제 가입 여부	160
3) 기본 특성별 스포츠/일반 상해보험 및 공제 가입 여부	161
4) 스포츠 상해보험 및 공제서비스 미가입 이유	162
5) 스포츠 상해보험 및 공제서비스 필요성 인식	163
6) 스포츠 상해보험 및 공제서비스 비용 지출	164

**부록. 조사 설문지 ..... 167**

**<표 목차>**

Ⅰ 표 I-1	조사 개요	3
Ⅰ 표 I-2	생활 스포츠 실태 기초조사 문항 구조	4
Ⅰ 표 I-3	스포츠 안전사고 실태조사 문항 구조	5
Ⅰ 표 I-4	생활 스포츠 실태 기초조사 최종 조사완료 결과	8
Ⅰ 표 I-5	스포츠 안전사고 실태조사 최종 조사완료 결과-항공스포츠	9
Ⅲ 표 Ⅲ-1	응답자 특성별 참여율	22
Ⅲ 표 Ⅲ-2	응답자 특성별 항공스포츠 활동 빈도	24
Ⅲ 표 Ⅲ-3	응답자 특성별 항공스포츠 1회 평균 활동시간	26
Ⅲ 표 Ⅲ-4	응답자 특성별 항공스포츠 주 활동 시간대	28
Ⅲ 표 Ⅲ-5	응답자 특성별 항공스포츠 주 활동 장소	30
Ⅲ 표 Ⅲ-6	응답자 특성별 부상 발생률	32
Ⅲ 표 Ⅲ-7	세부 종목·종목 관여도별 참여빈도 및 참여시간	34
Ⅲ 표 Ⅲ-8	부상 상황 및 정도별 참여빈도 및 참여시간	35
Ⅲ 표 Ⅲ-9	기본 특성별 참여빈도 및 참여시간	36
Ⅲ 표 Ⅲ-10	세부 종목·종목 관여도별 능숙도 및 경력	37
Ⅲ 표 Ⅲ-11	부상 상황 및 정도별 능숙도 및 경력	38
Ⅲ 표 Ⅲ-12	기본 특성별 능숙도 및 경력	39
Ⅲ 표 Ⅲ-13	세부 종목별 연간 부상 횟수	40
Ⅲ 표 Ⅲ-14	종목 관여도별 연간 부상 횟수	41
Ⅲ 표 Ⅲ-15	부상 상황 및 정도별 연간 부상 횟수	42
Ⅲ 표 Ⅲ-16	기본 특성별 연간 부상 횟수	43
Ⅲ 표 Ⅲ-17	세부 종목별 부상 정도(주관적 인식 기준)	44
Ⅲ 표 Ⅲ-18	종목 관여도별 부상 정도(주관적 인식 기준)	45
Ⅲ 표 Ⅲ-19	부상 상황 및 정도별 부상 정도(주관적 인식 기준)	46
Ⅲ 표 Ⅲ-20	기본 특성별 부상 정도(주관적 인식 기준)	47
Ⅲ 표 Ⅲ-21	세부 종목별 부상 부위	48
Ⅲ 표 Ⅲ-22	종목 관여도별 부상 부위	49
Ⅲ 표 Ⅲ-23	부상 상황 및 정도별 부상 부위	50
Ⅲ 표 Ⅲ-24	세부 종목별 부상 종류	51
Ⅲ 표 Ⅲ-25	종목 관여도별 부상 종류	52
Ⅲ 표 Ⅲ-26	부상 상황 및 정도별 부상 종류	53
Ⅲ 표 Ⅲ-27	세부 종목별 가장 심각한 부상부위 및 종류 유형	55

Ⅰ 표 Ⅲ-28 Ⅰ	가장 심각한 부상유형의 반복발생 빈도 .....	56
Ⅰ 표 Ⅲ-29 Ⅰ	세부 종목별 부상 원인 .....	58
Ⅰ 표 Ⅲ-30 Ⅰ	종목 관여도별 부상 원인 .....	59
Ⅰ 표 Ⅲ-31 Ⅰ	부상 상황 및 정도별 부상 원인 .....	60
Ⅰ 표 Ⅲ-32 Ⅰ	세부 종목별 부상 수준 .....	62
Ⅰ 표 Ⅲ-33 Ⅰ	종목 관여도별 부상 수준 .....	63
Ⅰ 표 Ⅲ-34 Ⅰ	부상 상황별 부상 수준 .....	64
Ⅰ 표 Ⅲ-35 Ⅰ	세부 종목별 부상 전 사고예방활동 .....	66
Ⅰ 표 Ⅲ-36 Ⅰ	종목 관여도별 부상 전 사고예방활동 .....	67
Ⅰ 표 Ⅲ-37 Ⅰ	부상 상황 및 정도별 부상 전 사고예방활동 .....	68
Ⅰ 표 Ⅲ-38 Ⅰ	기본 특성별 부상 전 사고예방활동 .....	69
Ⅰ 표 Ⅲ-39 Ⅰ	세부 종목별 안전용품 착용 실태 .....	70
Ⅰ 표 Ⅲ-40 Ⅰ	세부 종목별 부상 시 착용한 보호장구 및 안전용품의 상태 .....	71
Ⅰ 표 Ⅲ-41 Ⅰ	세부 종목별 부상 전 환경적 위험요소 확인 현황 .....	72
Ⅰ 표 Ⅲ-42 Ⅰ	세부 종목별 부상 전 준비운동 현황 .....	73
Ⅰ 표 Ⅲ-43 Ⅰ	세부 종목별 안전매뉴얼 부상방지 도움정도 .....	74
Ⅰ 표 Ⅲ-44 Ⅰ	세부 종목별 부상 전 신체상태 .....	75
Ⅰ 표 Ⅲ-45 Ⅰ	종목 관여도별 부상 전 신체상태 .....	76
Ⅰ 표 Ⅲ-46 Ⅰ	부상 부위 및 정도별 부상 전 신체상태 .....	77
Ⅰ 표 Ⅲ-47 Ⅰ	기본 특성별 부상 전 신체상태 .....	78
Ⅰ 표 Ⅲ-48 Ⅰ	월별 부상 시기 .....	80
Ⅰ 표 Ⅲ-49 Ⅰ	세부 종목별 부상 장소 운영 주체 .....	82
Ⅰ 표 Ⅲ-50 Ⅰ	세부 종목별 안전 안내문구·책자 비치 및 확인 현황 .....	84
Ⅰ 표 Ⅲ-51 Ⅰ	부상 장소 운영주체별 안전 안내문구·책자 비치 및 확인 현황 .....	84
Ⅰ 표 Ⅲ-52 Ⅰ	세부 종목별 부상 장소 환경적 요인 .....	86
Ⅰ 표 Ⅲ-53 Ⅰ	부상 부위 및 정도별 부상 장소 환경적 요인 .....	87
Ⅰ 표 Ⅲ-54 Ⅰ	세부 종목별 부상 당시 동반자 배석 여부 .....	88
Ⅰ 표 Ⅲ-55 Ⅰ	세부 종목별 부상 후 응급대처 현황 .....	90
Ⅰ 표 Ⅲ-56 Ⅰ	부상 종류 및 정도별 부상 후 응급대처 현황 .....	91
Ⅰ 표 Ⅲ-57 Ⅰ	부상 종류별 응급대처 도움 인원 .....	92
Ⅰ 표 Ⅲ-58 Ⅰ	세부 종목별 발생 부상 치료방법 .....	93
Ⅰ 표 Ⅲ-59 Ⅰ	부상 종류 및 정도별 발생 부상의 치료 방법 .....	94
Ⅰ 표 Ⅲ-60 Ⅰ	세부 종목별 부상 치료비용 처리 방법 .....	95
Ⅰ 표 Ⅲ-61 Ⅰ	세부 종목별 부상 치료비용 개인 부담금액 .....	96

표 Ⅲ-62	부상 상황 및 정도별 부상 치료비용 개인 부담금액	97
표 Ⅲ-63	세부 종목별 부상 후 가료기간	98
표 Ⅲ-64	부상 종류별 부상 후 가료기간	99
표 Ⅲ-65	세부 종목별 부상 후유 발생률 및 심각도	101
표 Ⅲ-66	부상 종류 및 가료기간별 부상으로 인한 후유 발생률 및 심각도	102
표 Ⅲ-67	주 발생 부상후유 유형	103
표 Ⅲ-68	세부 종목별 부상 후 스포츠활동 변화 및 감소율	105
표 Ⅲ-69	부상 종류 및 정도별 부상 후 스포츠활동 변화 및 감소율	106
표 Ⅲ-70	세부 종목별 스포츠활동 감소 및 중단 이유	107
표 Ⅲ-71	종목 관여도별 부상 후 스포츠활동 감소 및 중단 이유	108
표 Ⅲ-72	부상 상황별 부상 후 스포츠활동 감소 및 중단 이유	109
표 Ⅲ-73	부상 종류 및 정도별 부상 후 스포츠활동 감소 및 중단 이유	110
표 Ⅲ-74	세부 종목별 종목 안전수칙 인지도	111
표 Ⅲ-75	종목 관여도별 종목 안전수칙 인지도	112
표 Ⅲ-76	부상 상황 및 정도별 종목 안전수칙 인지도	113
표 Ⅲ-77	기본 특성별 종목 안전수칙 인지도	114
표 Ⅲ-78	세부 종목별 종목 안전수칙 인지경로	115
표 Ⅲ-79	세부 종목별 안전수칙 준수현황	116
표 Ⅲ-80	종목 관여도별 안전수칙 준수현황	117
표 Ⅲ-81	부상 상황 및 정도별 안전수칙 준수현황	118
표 Ⅲ-82	기본 특성별 안전수칙 준수현황	119
표 Ⅲ-83	세부 종목별 세부 안전수칙 준수 정도	120
표 Ⅲ-84	종목 관여도별 세부 안전수칙 준수 정도	121
표 Ⅲ-85	부상 상황 및 정도별 세부 안전수칙 준수 정도	122
표 Ⅲ-86	기본 특성별 세부 안전수칙 준수 정도	123
표 Ⅲ-87	시설물, 안전시설, 위험지역 미확인 이유	124
표 Ⅲ-88	세부 종목별 보호장구 착용이유	125
표 Ⅲ-89	세부 종목별 보호장구 구매 지출의향	126
표 Ⅲ-90	종목 관여도별 보호장구 구매 지출의향	127
표 Ⅲ-91	부상 상황 및 정도별 보호장구 구매 지출의향	128
표 Ⅲ-92	기본 특성별 보호장구 구매 지출의향	129
표 Ⅲ-93	세부 종목별 스포츠 안전사고 대처법 인지도	130
표 Ⅲ-94	세부 종목별 스포츠 안전사고 예방법 인지도	131
표 Ⅲ-95	종목 관여도별 스포츠 안전사고 대처 및 예방법 인지도	132

표 Ⅲ-96	부상 상황 및 정도별 스포츠 안전사고 대처 및 예방법 인지도	133
표 Ⅲ-97	기본 특성별 스포츠 안전사고 대처 및 예방법 인지도	134
표 Ⅲ-98	세부 종목별 스포츠 안전사고 응급처치 요령 인지도	136
표 Ⅲ-99	종목 관여도별 스포츠 안전사고 응급처치 요령 인지도	137
표 Ⅲ-100	부상 상황 및 정도별 스포츠 안전사고 응급처치 요령 인지도	139
표 Ⅲ-101	기본 특성별 스포츠 안전사고 응급처치 요령 인지도	141
표 Ⅲ-102	세부 종목별 응급처치 요령 습득경로	143
표 Ⅲ-103	종목 관여도별 응급처치 요령 습득경로	144
표 Ⅲ-104	부상 상황 및 정도별 응급처치 요령 습득경로	145
표 Ⅲ-105	기본 특성별 응급처치 요령 습득경로	146
표 Ⅲ-106	세부 종목별 스포츠 안전사고 대비교육 이수율	147
표 Ⅲ-107	종목 관여도별 스포츠 안전사고 대비교육 이수율	148
표 Ⅲ-108	부상 상황 및 정도별 스포츠 안전사고 대비교육 이수율	149
표 Ⅲ-109	기본 특성별 스포츠 안전사고 대비교육 이수율	150
표 Ⅲ-110	세부 종목별 스포츠 안전사고 대비교육 필요성 인식	153
표 Ⅲ-111	종목 관여도별 스포츠 안전사고 대비교육 필요성 인식	154
표 Ⅲ-112	부상 상황 및 정도별 스포츠 안전사고 대비교육 필요성 인식	155
표 Ⅲ-113	기본 특성별 스포츠 안전사고 대비교육 필요성 인식	156
표 Ⅲ-114	안전한 스포츠 활동 위한 개선사항	157
표 Ⅲ-115	세부 종목별 스포츠/일반 상해보험 및 공제 가입여부	158
표 Ⅲ-116	종목 관여도별 스포츠/일반 상해보험 및 공제 가입 여부	159
표 Ⅲ-117	부상 상황 및 정도별 스포츠/일반 상해보험 및 공제 가입 여부	160
표 Ⅲ-118	기본 특성별 스포츠/일반 상해보험 및 공제 가입 여부	161
표 Ⅲ-119	세부 종목별 스포츠 상해보험 및 공제서비스 미가입 이유	162
표 Ⅲ-120	세부 종목별 스포츠 상해보험 및 공제서비스 필요성 인식	163
표 Ⅲ-121	세부 종목별 스포츠 상해보험 및 공제서비스 비용 지출 현황	165
표 Ⅲ-122	세부 종목별 스포츠 상해보험 및 공제서비스 비용 지출 의향	165

## <그림 목차>

Ⅰ 그림 I-1 Ⅰ	조사 목적	1
Ⅰ 그림 I-2 Ⅰ	조사 체계	2
Ⅲ 그림 Ⅲ-1 Ⅰ	참여율	21
Ⅲ 그림 Ⅲ-2 Ⅰ	항공스포츠 활동 인구의 활동 빈도	23
Ⅲ 그림 Ⅲ-3 Ⅰ	항공스포츠 활동 인구의 1회 평균 활동시간	25
Ⅲ 그림 Ⅲ-4 Ⅰ	항공스포츠 활동 인구의 주 활동 시간대	27
Ⅲ 그림 Ⅲ-5 Ⅰ	항공스포츠 활동 인구의 주 활동 장소	29
Ⅲ 그림 Ⅲ-6 Ⅰ	부상 발생률	31
Ⅲ 그림 Ⅲ-7 Ⅰ	부상 경험자 주요 특성	33
Ⅲ 그림 Ⅲ-8 Ⅰ	연간 부상 횟수	40
Ⅲ 그림 Ⅲ-9 Ⅰ	부상 정도(주관적 인식 기준)	44
Ⅲ 그림 Ⅲ-10 Ⅰ	부상 부위	48
Ⅲ 그림 Ⅲ-11 Ⅰ	부상 종류	51
Ⅲ 그림 Ⅲ-12 Ⅰ	가장 심각한 부상 부위 및 종류	54
Ⅲ 그림 Ⅲ-13 Ⅰ	부상 원인	57
Ⅲ 그림 Ⅲ-14 Ⅰ	부상 수준	61
Ⅲ 그림 Ⅲ-15 Ⅰ	부상 전 사고예방활동	65
Ⅲ 그림 Ⅲ-16 Ⅰ	부상 시 보호장구 및 안전용품 착용 실태	70
Ⅲ 그림 Ⅲ-17 Ⅰ	부상 시 착용한 보호장구 및 안전용품의 상태	71
Ⅲ 그림 Ⅲ-18 Ⅰ	부상 전 환경적 위험요소 확인 현황	72
Ⅲ 그림 Ⅲ-19 Ⅰ	부상 전 준비운동 현황	73
Ⅲ 그림 Ⅲ-20 Ⅰ	안전매뉴얼 부상 방지 도움 정도	74
Ⅲ 그림 Ⅲ-21 Ⅰ	부상 전 신체상태	75
Ⅲ 그림 Ⅲ-22 Ⅰ	부상 발생 주요 시각	79
Ⅲ 그림 Ⅲ-23 Ⅰ	계절별 부상 시기	80
Ⅲ 그림 Ⅲ-24 Ⅰ	부상 장소	81
Ⅲ 그림 Ⅲ-25 Ⅰ	부상 장소 운영 주체	82
Ⅲ 그림 Ⅲ-26 Ⅰ	부상 장소 안전 안내문구·책자 비치 및 확인 현황	83
Ⅲ 그림 Ⅲ-27 Ⅰ	부상 장소 환경적 요인	85
Ⅲ 그림 Ⅲ-28 Ⅰ	부상 당시 동반자 배석 여부	88
Ⅲ 그림 Ⅲ-29 Ⅰ	지도/숙련자 배석여부 및 역할	89
Ⅲ 그림 Ⅲ-30 Ⅰ	부상 후 응급대처 현황	90



Ⅲ-31	발생 부상의 치료 방법	93
Ⅲ-32	부상 치료비용 처리 방법	95
Ⅲ-33	부상 치료비용 개인 부담금액	96
Ⅲ-34	부상 후 가료기간	98
Ⅲ-35	부상으로 인한 후유 발생률 및 심각도	100
Ⅲ-36	부상 후 스포츠활동 변화 및 감소율	104
Ⅲ-37	부상 후 스포츠활동 감소 및 중단 이유	107
Ⅲ-38	종목 안전수칙 인지도	111
Ⅲ-39	종목 안전수칙 인지 경로	115
Ⅲ-40	안전수칙 준수현황	116
Ⅲ-41	세부 안전수칙 준수 정도	120
Ⅲ-42	보호장구 착용이유	125
Ⅲ-43	보호장구 구매 지출의향	126
Ⅲ-44	스포츠 안전사고 대처법 인지도	130
Ⅲ-45	스포츠 안전사고 예방법 인지도	131
Ⅲ-46	스포츠 안전사고 응급처치 요령 인지도	135
Ⅲ-47	응급처치 요령 습득경로	143
Ⅲ-48	스포츠 안전사고 대비교육 이수율	147
Ⅲ-49	스포츠 안전사고 대비교육 기관 유형	151
Ⅲ-50	스포츠 안전사고 대비교육 미이수 이유	152
Ⅲ-51	스포츠 안전사고 대비교육 필요성 인식	153
Ⅲ-52	스포츠/일반 상해보험 및 공제 가입 여부	158
Ⅲ-53	스포츠 상해보험 및 공제서비스 미가입 이유	162
Ⅲ-54	스포츠 상해보험 및 공제서비스 필요성 인식	163
Ⅲ-55	스포츠 상해보험 및 공제서비스 비용 지출 현황 및 의향	164



# I. 조사 개요



스포츠안전재단  
KOREA SPORTS SAFETY FOUNDATION



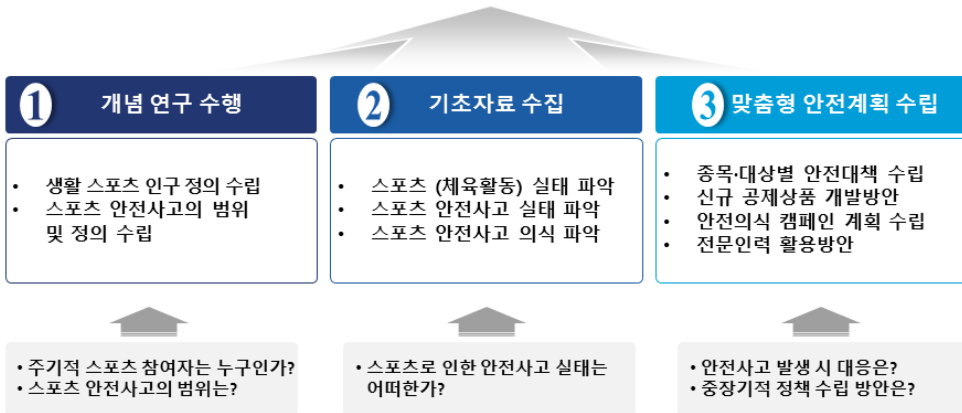
# I. 조사 개요

## 1 조사 목적

- 본 조사는 주기적 스포츠 참여자 및 안전사고에 대한 개념 연구와 이를 바탕으로 한 안전사고 실태에 대한 기초자료 수집, 종합적인 맞춤형 안전계획 수립을 통해 안전한 스포츠 환경 조성을 위한 다각적인 정책 수립 기초자료를 제공하는 데 있음.

■ 그림 I-1 ■ 조사 목적

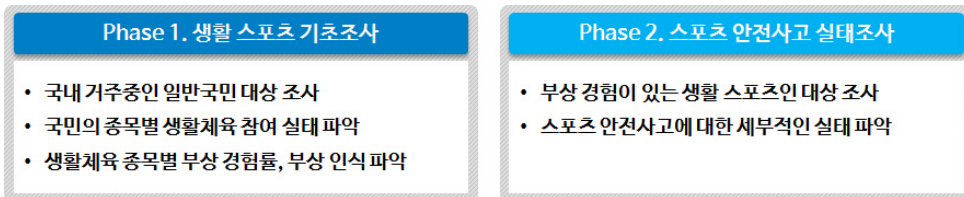
### 안전한 스포츠 환경 조성 위한 다각적 정책 수립 기초자료 제공



## 2 조사 개요

- ▶ 본 조사는 우리나라 전체 인구 중 종목별 생활 스포츠 인구 및 부상 경험자 비율 파악을 위한 ‘생활 스포츠 실태 기초조사(이하 기초조사)’와 부상 경험자의 세부 특성 파악을 위한 ‘스포츠 안전사고 실태조사(이하 실태조사)’ 등 2단계로 실시되었음.

■ 그림 I-2 ■ 조사 체계



- ▶ 기초조사는 국내에 거주하는 우리나라 일반 국민을 대상으로, 총 3,000명을 목표로 진행 되었으며 목표 표본 수 및 예상 설문 시간을 고려하여 온라인 패널을 대상으로 한 웹 조사 (On-line Panel Web Survey)방법으로 진행됨.
- ▶ 실태조사는 스포츠 활동을 영위하며 부상을 경험한 사람을 대상으로 진행 되었으며 총 23개 종목, 10,000명을 목표로 종목 진행 장소에 대한 방문을 통해 1:1 개별면접 형태로 진행함.
  - 최종 완료된 실태조사 총 표본 수는 10,366명, 이 중 항공 스포츠를 하며 부상을 경험한 응답자는 130명임.

## I. 조사 개요

- ▶ 본 보고서는 우리나라 전체 인구 중 항공 스포츠 인구의 비율, 항공스포츠에서의 부상 발생률 등 항공 스포츠류 전반에 대한 거시적 관점의 접근은 기초조사 결과를, 항공 스포츠 부상 경험에 대한 세부적인 실태 파악은 실태조사 결과 중 항공스포츠에 해당하는 결과(n=130명)를 활용하여 작성됨.

■ 표 I-1 ■ 조사 개요

구 분	내 용	
	생활 스포츠 실태 기초조사	스포츠 안전사고 실태조사
전 체		
표본 규모	3,031표본	130표본
표본 오차	±1.78%p (신뢰수준 95%)	±8.60%p (신뢰수준 95%)
표본 할당	성·연령·지역별 제곱근 비례할당	종목별 임의할당
표본 추출	할당 표본추출법	단순 무작위 표본추출법
조사 방법	온라인 패널 기반 웹 조사	1:1 개별면접 조사 (CAPI 방식)
조사 기간	2015.12.23~2016.4.16	
조사 지역	전국(Nationwide)	
조사 도구	구조화된 설문지(Structured Questionnaire)	

### 3 문항 설계

#### 1) 생활 스포츠 실태 기초조사 문항 설계

- ▶ 기초조사는 우리나라 전체 국민 중 항공스포츠 참여 인구, 기본 참여 행태 및 부상 경험 여부를 파악하기 위한 문항을 중심으로 설계됨.

【 표 I-2 】 생활 스포츠 실태 기초조사 문항 구조

구 분	항 목
Part I. 최근 1년간 스포츠활동 참여 경험	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 최근 1년간 스포츠활동 참여 경험</li> <li>· 최근 1년간 스포츠활동 미참여 이유</li> <li>· 최근 1년간 스포츠활동 참여 경험 종목</li> </ul>
Part II. 스포츠활동 참여 실태	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 스포츠활동 참여 빈도</li> <li>· 스포츠활동 1회 평균 소요 시간</li> <li>· 스포츠활동 주 참여 시간대</li> <li>· 스포츠활동 주요 참여 장소</li> <li>· 스포츠활동 참여 시설 운영 주체</li> </ul>
Part III. 스포츠활동 시 부상 경험	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 스포츠활동 중 부상 경험 유무</li> <li>· 스포츠활동 중 부상 경험 종목</li> <li>· 종목별 부상 경험 부위</li> <li>· 종목별 부상 종류</li> <li>· 종목별 부상 치료 기간</li> <li>· 부상 발생 가능성이 큰 종목</li> <li>· 부상 심각성이 큰 종목</li> </ul>
Part IV. 스포츠 안전의식	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 스포츠활동 종목 안전수칙 인지 여부</li> <li>· 스포츠 안전의식의 중요성</li> <li>· 스포츠 안전의식이 중요한 이유</li> <li>· 사고 대처법/부상예방 교육 이수경험</li> <li>· 스포츠안전사고 발생시 응급처치 요령 인지 여부</li> <li>· 스포츠 안전사고에 대비한 보험/공제 가입 여부</li> </ul>



2) 스포츠 안전사고 실태조사 문항 설계

- ▶ 실태조사는 항공 스포츠 활동 인구의 기본적인 생활 스포츠 참여 실태는 물론, 부상 종류 및 유형, 세부적인 부상 전후 및 당시 상황, 부상 경험자의 스포츠 안전 의식을 파악하기 위한 문항들로 구성됨.

■ 표 I-3 ■ 스포츠 안전사고 실태조사 문항 구조

구분	항목
Part I. 스포츠활동 참여 실태	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 스포츠 참여 빈도</li> <li>· 종목 비경기 활동자의 연간 참여빈도</li> <li>· 1회당 참여 시간</li> <li>· 주 참여 시간대</li> <li>· 종목 능숙도</li> <li>· 종목 경력</li> </ul>
Part II. 부상 종류 및 유형	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 부상 정도</li> <li>· 연간 부상 횟수</li> <li>· 부상 부위</li> <li>· 부상 종류</li> <li>· 가장 심각한 부상 유형</li> <li>· 심각한 부상유형 반복발생 빈도</li> </ul>
Part III. 부상 발생 환경	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 부상 발생 시간</li> <li>· 부상 시기</li> <li>· 부상 장소</li> <li>· 부상 장소 운영 주체</li> <li>· 부상 장소 내 안전 안내문구 및 책자 비치 현황</li> <li>· 비치된 안전 안내문구 및 책자 확인 현황</li> <li>· 부상 장소 환경적 요인</li> <li>· 부상 당시 동반자 여부</li> <li>· 부상 당시 지도/숙련자 동반 여부</li> <li>· 지도/숙련자 교육 실시현황 및 성실도</li> </ul>

【 표 I-3 】 스포츠 안전사고 실태조사 문항 구조(계속)

구 분	항 목
Part IV. 부상 원인, 대처 및 경과	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 부상 직접적 원인</li> <li>· 부상 응급대처</li> <li>· 부상 응급대처 도움 인원 수</li> <li>· 부상 응급대처 도움 인원 유형</li> <li>· 부상 치료 방법</li> <li>· 병원치료 방법</li> <li>· 부상 치료비용 처리 유형</li> <li>· 부상 치료비용 개인 부담금액</li> <li>· 부상 가료기간</li> <li>· 부상으로 인한 후유증 발생 여부</li> <li>· 부상 후유증 유형</li> <li>· 발생 후유증 심각도</li> </ul>
Part V. 부상 발생 전후 상황	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 사고예방활동 현황</li> <li>· 부상 시 착용 보호장구 및 안전용품</li> <li>· 착용 보호장구 및 안전용품 상태</li> <li>· 환경적 위험요소 확인 정도</li> <li>· 부상 전 준비운동 현황</li> <li>· 부상 전 확인한 안전매뉴얼의 부상방지 도움 정도</li> <li>· 부상 전 신체상태</li> <li>· 부상 발생 후 스포츠활동 변화</li> <li>· 부상 발생에 따른 스포츠활동 감소율</li> <li>· 부상 발생 후 스포츠활동 감소 및 중단 이유</li> </ul>
Part VI. 스포츠 안전의식	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 종목 안전수칙 인지도</li> <li>· 종목 안전수칙 인지 경로</li> <li>· 안전수칙 준수 인식</li> <li>· 안전한 스포츠활동 위한 개선사항</li> <li>· 스포츠 안전사고 예방법 인지도</li> <li>· 스포츠 안전사고 대처법 인지도</li> <li>· 스포츠 안전사고 응급처치 요령 인지도</li> <li>· 응급처치 요령 습득 경로</li> <li>· 스포츠 활동 습관</li> <li>· 시설물 안전여부 미확인/안전-위험시설 미확인, 보호장구 착용 이유</li> <li>· 보호장구 구매비 지출의향</li> <li>· 스포츠/일반 상해보험 및 공제 가입 여부</li> <li>· 스포츠 상해보험 및 공제 가입 기관</li> <li>· 스포츠 상해보험 및 공제서비스 미가입 이유</li> <li>· 스포츠 상해보험 및 공제서비스 가입 필요성 인식</li> <li>· 스포츠 상해보험 및 공제서비스 가입비용 지출의향 및 현황</li> <li>· 스포츠 안전사고 대비교육 경험율</li> <li>· 스포츠 안전사고 대비교육 기관 유형</li> <li>· 스포츠 안전사고 대비교육 미참석 이유</li> <li>· 스포츠 안전사고 대비교육 필요성 인식</li> </ul>

## 4 조사 진행

### 1) 생활 스포츠 실태 기초조사 조사 진행

- ▶ 기초조사 진행은 온라인 패널을 기반으로 하는 패널 웹 조사(On-line Panel Web Survey)로 진행 되었으므로 별도의 종이 설문지나 면접원에 의한 진행 없이 기 구축된 웹 설문(Web Questionnaire)으로 진행되었음.

### 2) 스포츠 안전사고 실태조사 진행

- ▶ 실태조사 진행은 항공 스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)가 진행되는 활공장, 공항 인근, 강습장 등에 직접 방문하여 노트북, 태블릿 PC 등을 활용한 CAPI(Computer Assisted Personal Interview) 형태로 진행되었음.

## 5 최종 조사완료 결과

### 1) 생활 스포츠 실태 기초조사 최종 조사완료 결과

【표 I-4】 생활 스포츠 실태 기초조사 최종 조사완료 결과

(단위: %)

구 분		사례수	비율
전 체		3,031	100.0
성별	남성	1,514	50.0
	여성	1,517	50.0
연령	20대	557	18.4
	30대	559	18.4
	40대	608	20.1
	50대	637	21.0
	60~64세	287	9.5
	65세 이상	383	12.6
지역	수도권	862	28.4
	충청권	535	17.7
	영남권	893	29.5
	호남권	482	15.9
	강원권	168	5.5
	제주권	91	3.0
학력별	중졸이하	462	15.2
	고졸	784	25.9
	대재 이상	1,785	58.9
직업별	농/임/어업	77	2.5
	자영업	329	10.9
	화이트칼라	796	26.3
	블루칼라	650	21.4
	전업주부	591	19.5
	학생	217	7.2
	무직/기타	369	12.2
	모름/무응답	2	0.1

※ 기초조사 전체 응답자, n=3,031

2) 스포츠 안전사고 실태조사 최종 조사완료 결과

【 표 I-5 】 스포츠 안전사고 실태조사 최종 조사완료 결과-항공스포츠

(단위: %)

구 분		사례수	비율	구 분		사례수	비율
<b>전 체</b>		<b>130</b>	<b>100.0</b>				
세부종목	스키다이빙	40	30.8	부상종류	염좌	34	26.2
	행글라이딩	40	30.8		골절	12	9.2
	패러글라이딩	50	38.5		탈구	8	6.2
활동빈도	주1회 이상	29	22.3		열상	11	8.5
	월 1회 이상	34	26.2		절단	3	2.3
	2-6개월 당 1회	42	32.3		찰과상	19	14.6
	비경기	25	19.2		출혈	12	9.2
1회당 활동시간	30분 이하	32	24.6		좌상	13	10.0
	30분 초과-60분 이하	30	23.1		자상	2	1.5
	1시간 초과-2시간 이하	38	29.2		통증	15	11.5
	2시간초과	30	23.1	피열	1	0.8	
능숙도	초급	94	72.3	전문/숙련자 교육실시	98	75.4	
	중급	28	21.5	전문/숙련자 교육 미실시	3	2.3	
	상급	8	6.2	전문/숙련자 미배석	29	22.3	
경력	2년미만	44	33.8	안전장비	착용	67	51.5
	2년 이상-5년 미만	33	25.4	미착용	63	48.5	
	5년이상-10년미만	29	22.3	환경 위험확인	확인	45	34.6
	10년 이상-20년 미만	15	11.5	미확인	85	65.4	
	20년 이상	9	6.9	준비운동	실시	83	63.8
부상부위	머리(안면부 포함)/목	30	23.1	미실시	47	36.2	
	상반신	13	10.0	음주행태	고위험 음주군	16	12.3
	팔	33	25.4	저위험 음주군	72	55.4	
	하반신 상부(골반 무릎)	29	22.3	비음주군	42	32.3	
가료기간	하반신 하부(무릎 아래)	25	19.2	흡연여부	비흡연	71	54.6
	경마-가료기간 없음	27	20.8	흡연	59	45.4	
	1주 미만 가료	28	21.5	연령별	20대	19	14.6
	1-2주 가료	36	27.7		30대	69	53.1
	3-4주 가료	28	21.5		40대	30	23.1
	5-8주 가료	7	5.4		50대	9	6.9
	9주 이상 가료	4	3.1	60세 이상	3	2.3	
성별	남성	78	60.0				
	여성	52	40.0				

※ 실태조사 전체 응답자, n=130



## Ⅱ. 주요 결과 요약



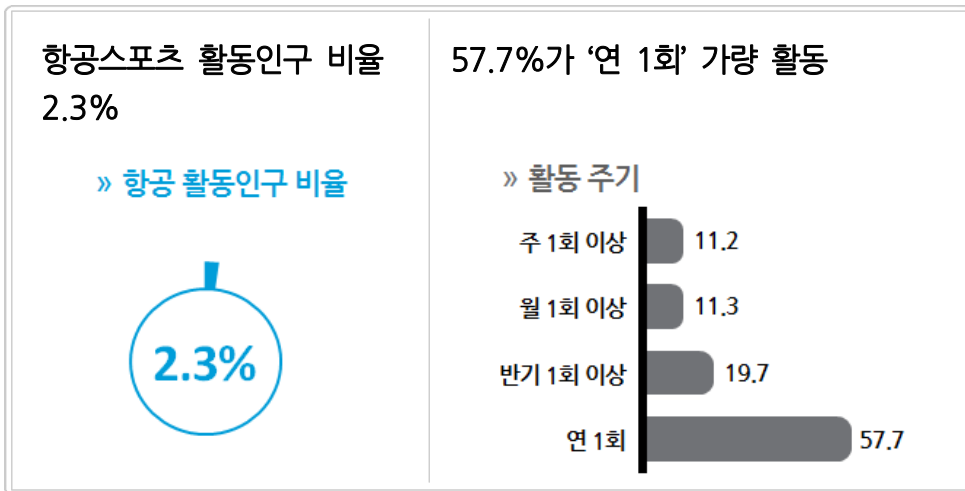
**스포츠안전재단**  
KOREA SPORTS SAFETY FOUNDATION





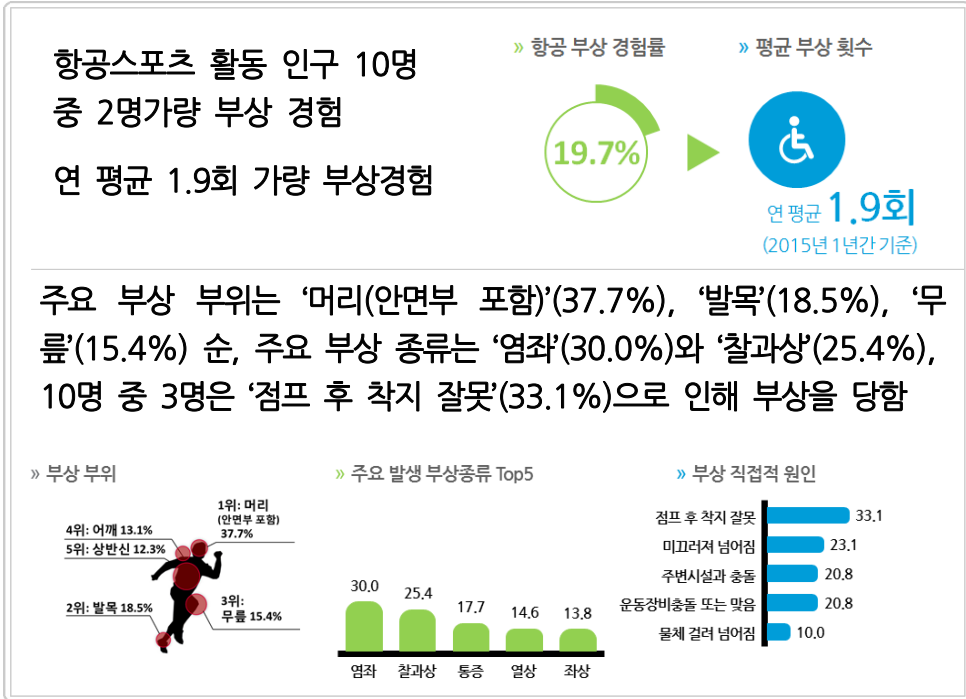
## II. 주요 결과 요약

### 1 생활스포츠 참여 실태



- 최근 1년간 스포츠활동의 일환으로 항공 스포츠를 경험한 인구 비율은 2.3%임.
- 전체적으로 10명 중 약 6명가량(57.7%)은 연 1회 가량 항공 스포츠를 즐기고 있으며, 1회 평균 활동시간은 76.90분임.
- 항공스포츠 활동인구 대부분(93.0%: 오전 28.2%+점심 33.8%+오후 31.0%)은 ‘오전’부터 ‘오후’까지의 주간 시간대에 항공 스포츠를 즐기고 있으며, 이른 ‘아침’이나 ‘야간’ 빈도는 매우 낮음.
- 주요 활동 장소는 산이나 도로, 공원 등 ‘전용시설이 아닌 장소’(53.5%)가 ‘전용시설’(40.8%)보다 다소 높게 나타남.

## 2 부상 발생 현황



- 항공 스포츠 활동인구 10명 중 2명가량인 19.7%의 응답자가 심한 부상부터 경미한 부상까지 당한 경험이 있음.
- 항공스포츠 부상 경험은 1회 참여 시 약 105분가량 활동하는 사람들에게서 주로 일어나고 있으며, 부상 경험자 10명 중 7명 이상(72.3%)은 본인의 항공스포츠 능숙도를 '초급' 정도로 인식하고 있음.
- 종목 경력 2년 미만 구성 비율이 33.8%로 가장 높고, '2년 이상-5년 미만'이 25.4%, '5년 이상-10년 미만'이 22.3%의 순으로 경력 기간이 길수록 부상 경험자 구성 비율이 낮아짐.
- 항공 스포츠를 통해 발생하는 부상은 주로 '머리(안면부 포함)'(37.7%)와 발목(18.5%)에 많이 일어나고 있으며 가장 흔한 부상 유형은 '염좌' (30.0%)와 '찰과상'(25.4%), '통증' (17.7%), '열상'(14.6%), '좌상'(13.8%) 등의 순임.
- 항공 스포츠 부상 경험자들이 겪은 여러 부위와 종류를 종합한, 가장 심각했던 부상 유형은 '발목 염좌'(11.5%)임.

## II. 주요 결과 요약

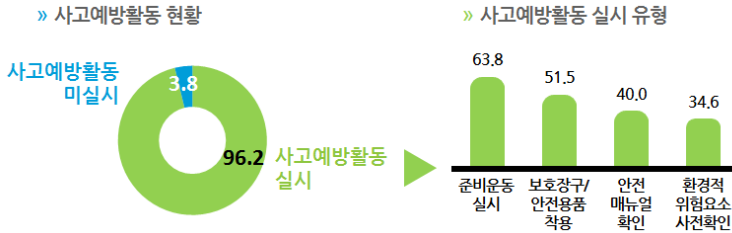
---

- ‘점프 후 착지를 잘못함’이 33.1%로 가장 높게 나타나 항공스포츠를 통해 부상을 입는 사람 약 3명 중 1명은 랜딩 과정 또는 랜딩 방법을 연습하는 과정에서 부상을 입는 것으로 유추할 수 있음.
- 연 평균 약 1.9회 가량의 부상을 입고 있음.
- 항공스포츠의 부상 발생 시간은 주 활동 시간대에 수렴하는 결과를 보여 활동 인구가 집중되는 시간대에 부상도 많이 발생하는 정상적인 패턴을 보이고 있음.

### 3 부상 발생 환경

#### 전체적으로 부상경험자들의 사고예방활동은 양호한 수준

부상경험자의 3.8%만이 부상 전 아무런 사고예방활동을 실시하지 않음  
 실시한 응답자 대다수는 '준비운동'(63.8%)을 포함하여 전반적으로 4-50%대의 실시율을 보임



#### 여러 환경적 요인 중 가장 주요한 문제는 '미끄러운 바닥'(41.5%)

» 부상 장소 환경적 요인(Bottom2: 매우 부정평가+부정평가 합산)



※ 5점 척도로 응답된 결과 중 [1] 매우 부정평가와 [2] 부정평가의 합산 비율을 제시함  
 ※ '미끄러운 바닥'은 역척도 문항이므로 Bottom2는 [4]부정평가와 [5]매우 부정평가의 합산 비율임

#### ◎ 부상발생 이전 상황 : 예방활동 측면

- 부상 당시의 운동 시작 전 사고예방을 위해 행했던 활동으로 가장 높은 행동은 '준비운동 실시'(63.8%)이며 다음으로 '보호장구 및 안전용품 착용'(51.5%), '안전 매뉴얼 확인'(40.0%), '환경적 위험요소 사전확인'(34.6%)의 순으로 조사되어 전반적으로 양호한 수준의 사고예방활동을 실시하고 있음.
- 특히 전문/숙련자가 배석함에 따라 '보호장구 및 안전용품 착용', '환경적 위험요소 확인', '준비운동 실시' 등 사고예방활동을 보다 활발하게 수행하고 있음.
- 장비 착용을 하는 경우, 대부분의 장비들을 10명 중 7-8명 이상의 비율 모두 착용, 착용

한 장비의 전반적 상태는 ‘양호’(28.4%)했던 것으로 나타남.

- 환경적 위험요소 확인자의 42.2%가 ‘정실히 확인’(매우 성실히 8.9%+성실히 33.3%)함.
  - 준비운동 실시자는 ‘유연성’(50.6%), ‘근력’(49.4%), ‘심폐지구력’(44.6%) 등 다양한 준비운동을 실시(5점 척도 중 [4]그렇다, [5]매우 그렇다의 합산비율 기준)하고 있음.
  - 확인한 안전매뉴얼의 경우 전반적으로 ‘부상 방지에 도움이 되었다’(38.5%)고 평가함.
- 부상 전 신체상태가 ‘양호’했다는 응답이 33.8%로, ‘비양호’했다는 응답(10.0%)에 비해 3배 이상 높았으나 종합적으로는 10명 중 3명만이 신체상태가 양호한 상태에서 운동에 참여한 것임을 확인할 수 있음.

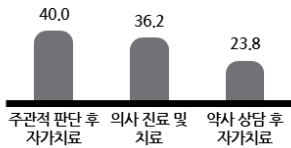
### ◎ 부상 당시 상황 : 환경적 요인 측면

- 항공 스포츠 부상경험자 10명 중 3명가량(31.5%)은 ‘탑승 장소’에서 부상을 당하고 있는 것으로 조사되었으며 부상 장소 운영 주체는 ‘공공’시설이 9.2%, ‘민간’시설이 66.9%임.
- 부상 장소에 안전 안내문구 및 책자 비치여부에 대해, ‘안내문구 및 책자가 비치되었다’는 응답은 46.4%이며 비치된 경우 67.2%는 이를 확인한 것으로 나타남.
- 부상 장소의 환경적 요인을 종합한 결과, ‘바닥이 미끄러웠음’이라는 평가가 41.5%로 가장 높고, 다음으로 ‘활동하기에 충분한 공간’에 대한 부정적 평가(20.8%), ‘활동하기에 적절한 사람 수’에 대한 부정적 평가 및 ‘바닥이 적절히 평평하였음’에 대한 부정적 평가(각 15.4%) 등의 순으로 조사됨(5점 척도 중 [1]매우 부정적, [2]부정적의 합산비율 기준. 단, ‘미끄러운 바닥’은 역척도 문항이므로 Bottom2는 [4]부정평가와 [5]매우 부정평가의 합산 비율).
- 부상 경험자 대부분(10명 중 9명 이상, 96.1%)은 부상 당시 ‘지도자 자격증이 있는 전문 지도자’(59.0%)나 ‘해당 종목을 잘 아는 숙련자’(37.1%)가 배석 중이었고 지도자나 숙련자가 배석한 경우 대부분(전문지도자 교육 100.0%, 종목숙련자 교육 92.3%)은 별도의 교육을 실시하였음.

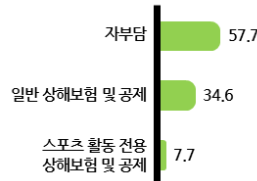
## 4 부상 후 대처 및 경과

발생된 부상 절반가량(40.0%)은 ‘주관적 판단 후 자가치료’  
10명 중 5명 이상(57.7%)은 치료비용을 ‘자부담 처리’  
개인 부담금액 기준, 1인 1건당 치료 소요비용은 평균 98,019원

» 치료 방법



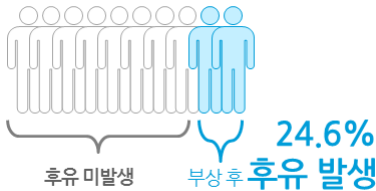
» 치료비용 처리방법



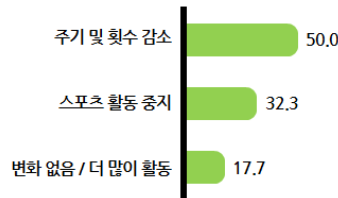
» 치료비 개인 부담금액



부상 경험자 10명 중  
약 2명 이상(24.6%)이  
부상으로 인해 후유증 발생



10명 중 8명 이상은 부상 이후  
스포츠 활동을 줄이거나(50.0%)  
중지(32.3%)함



- 염좌의 경우 ‘냉찜질’과 ‘압박’을 실시하는 등 전반적으로 부상 종류에 적절한 응급 대처를 실시하는 등 전반적으로 부상 종류에 적절한 응급 대처를 실시하고 있음.
- 발생한 부상은 ‘주관적 판단 후 자가치료’한 비율이 40.0%로 가장 높고 다음으로 ‘의사 진료 및 치료’(36.2%), ‘의사 상담 후 자가치료’(23.8%)의 순이며, 부상 경험자 10명 중 5명 이상(57.7%)은 치료 비용을 ‘자부담’하고, 전체적인 치료비용 개인 부담 금액은 평균 98,019원임.
  - 부상 가료기간이 길수록 치료비용의 개인부담금액 역시 높아지는 경향을 보임.
- 가료에 필요한 기간은 ‘1-2주’(27.7%)가 가장 많고 다음으로 ‘1주 미만’ 및 ‘3-4주’(각 21.5%)이며 ‘바로 참여 가능할 정도로 경미함’도 20.8%로 비교적 높음.
- 부상 경험자 10명 중 약 2명 이상(24.6%)이 부상으로 인해 후유증이 발생함.

## II. 주요 결과 요약

---

- 가료기간이 길수록 후유발생률 및 발생 후유의 심각도가 높아지는 경향을 보임.
- 부상 경험자 10명 중 5명(50.0%)은 부상 후 활동 주기 및 횟수가 감소하였고, 이의 이유는 '심리적 두려움'(34.6%)과 '신체적 불편함'(32.7%), '가족 또는 지인의 반대'(29.9%)가 고른 분포를 보임.

## 5 스포츠 안전의식

스포츠 안전수칙 인지  
24.6%

10명 중 6명 이상  
(62.3%)이 안전수칙  
준수를 우선하여 활동

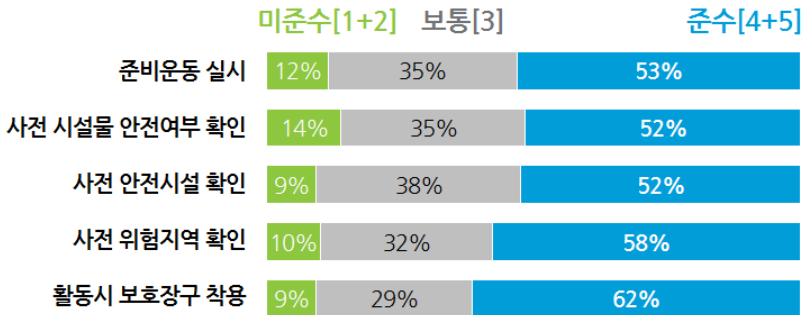
» 스포츠 안전수칙  
인지도



» 스포츠 안전수칙 준수정도



세부 안전수칙 중 보호장구 착용을 가장 충실히 수행하며 다음으로 위험  
지역 확인 → 준비운동 실시 → 안전시설 확인 → 시설물 안전확인 순



※ 5점 척도로 구성된 문항의 응답 결과임

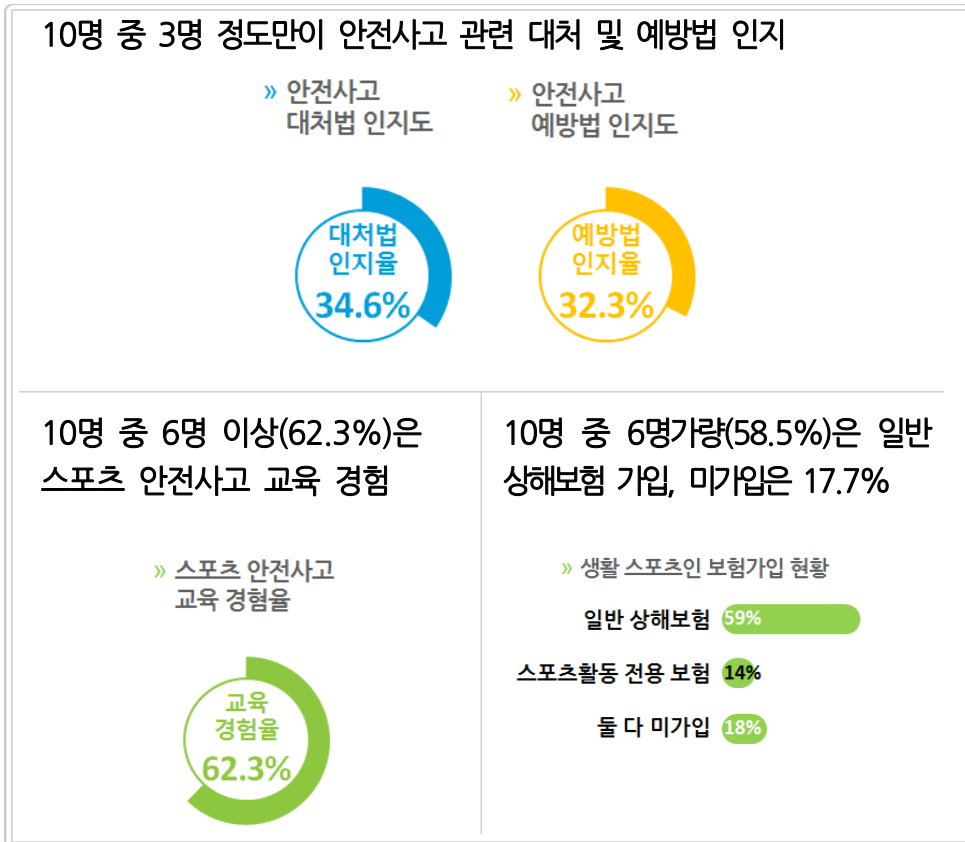
### ◎ 안전 인식

- 항공 스포츠 안전수칙을 ‘인지’하고 있다는 응답은 24.6%(매우 잘 알고 있다 0.8%+ 대체로 아는 편 23.8%)이며 10명 중 5명(50.0%)은 ‘교육’을 통해 안전 수칙을 알게 되었다고 응답함.
- 부상 경험자 10명 중 6명 이상(62.3%: 안전 최우선 30.0%+어느 정도 안전 우선 32.3%)은 운동을 할 때 ‘안전 수칙 준수’를 우선시함.
- 세부적으로는 ‘활동 시 보호장구를 착용한다’는 응답이 61.5%로 가장 높고, 다음으로 ‘사전에 위험지역을 확인’(57.7%), ‘준비운동 실시’(53.1%) 등의 순으로 조사됨 (5점 척도 중 [4]그렇다, [5]매우 그렇다의 합산비율 기준).
- 시설물 안전여부 미확인과 위험지역 미확인 이유로는 ‘확인 방법을 몰라서’, ‘확인하기 귀찮아서’ 순으로, 안전시설 미확인 이유로는 ‘확인하기 귀찮아서’, ‘확인 방법을



몰라서' 순으로 높게 나타남.

- 보호장구를 구매하기 위한 지출의향 및 지출수준에 대해서 지출의향이 없다고 응답한 인구는 없으며 1인 평균 연간 지출의향(또는 현재 지출금액)은 약 47만원 선임.



### ◎ 대처 및 예방

- 항공 스포츠를 하던 중 안전사고가 발생했을 시 대처방법을 알고 있다는 응답은 대처법 34.6%(매우 잘 앎 1.5%+대체로 아는 편 33.1%), 예방법 32.3%(매우 잘 앎 5.4%+대체로 아는 편 26.9%)임.
- 부상 경험자의 26.9%(전혀 모름 3.1%+잘 모르는 편 23.8%)가 항공 스포츠를 하던 중 안전사고가 발생했을 시 대처방법을 '미인지'하고 있다고 응답하였으며 예방법 역시 '미인지' 비율이 26.2%(전혀 모름 1.5%+잘 모르는 편 24.6%)로 나타남.

## 스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

---

- 응급처치 요령 인지도는 ‘저체온증 발생시 대처요령’(36.9%), ‘심폐소생술 실시요령’ 및 ‘허리/목 디스크 탈출 발생 시 대처’(각 36.2%), ‘근육경련 발생 시 대처’(35.4%) 등의 순임(5점 척도 중 [4]어느 정도 알고 있음, [5]매우 잘 알고 있음의 합산비율 기준).
- 안전사고 응급처치 요령 습득 경로는 ‘응급처치 전문기관’(32.3%), ‘의료인’(30.0%), ‘인터넷’(29.2%), ‘스포츠 전문지도자/숙련자’(28.5%) 등의 순임.
- 스포츠 안전사고에 대비한 ‘교육을 경험’한 비율은 전체 응답자의 62.3%로 조사되었으며 스포츠 안전사고 대비 교육을 받은 기관은 ‘국가 및 공공기관’(37.0%), ‘동호회/팀’(35.8%), ‘대학교의 정규 강좌’(32.1%) 등의 순임.
- 스포츠 안전사고에 대비 교육을 받지 않은 이유는 ‘교육을 받고 싶었으나 어느 기관에서 교육하는지 몰라서’, ‘스포츠활동 중 부상을 대비한 안전교육이 있는지 몰라서’가 각 36.7%로 높게 나왔으며, ‘교육을 필요성을 못 느껴서’는 26.5%임.
- 스포츠 안전사고에 대비한 교육이 필요하다는 응답은 56.2%(매우 필요 27.7%+필요 28.5%)로 필요하지 않다는 응답 18.5%(전혀 불필요 4.6%+불필요 13.8%)에 비해 높음.
- ‘일반 상해보험 및 공제’ 가입률이 58.5%, ‘스포츠 활동 전용 보험 및 공제’ 가입률은 13.8%이며 ‘둘 다 미가입’ 상태인 응답자 비율은 17.7%로 조사됨.

# Ⅲ. 조사 결과



**스포츠안전재단**  
KOREA SPORTS SAFETY FOUNDATION



# Ⅲ. 조사 결과

## 제1절 종목 개요

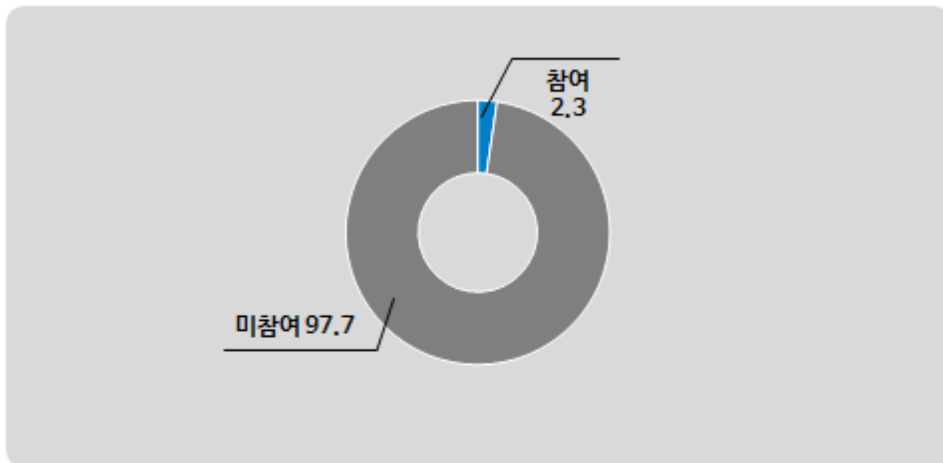
### 1 생활스포츠 활동 인구 규모

#### 1) 생활 스포츠 참여 현황

- ▶ 최근 1년간 스포츠활동의 일환으로 항공스포츠를 경험한 인구 비율은 2.3%로 나타남.

Ⅰ그림 Ⅲ-1 Ⅰ 참여율

(단위: %)



※ 기초조사 전체 응답자, n=3,031

※ 본 조사는 '부상의 원인 및 실태'를 조사하는 것이 주목적이므로 본 조사에서의 스포츠 참여율은 포괄 범위를 넓혀, '연 1회 이상 어떠한 형태로든(비정기 포함) 참여한 경험이 있는 경우'를 기준으로 하였음

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

○ 대학재학 이상, 자영업 및 화이트칼라층의 활동 비율이 상대적으로 높음.

Ⅰ 표 Ⅲ-1 Ⅰ 응답자 특성별 참여율

(단위: %)

구 분		사례수	참여	미참여	계
전 체		3,031	2.3	97.7	100.0
성별	남성	1,514	2.8	97.2	100.0
	여성	1,517	1.8	98.2	100.0
연령	20대	557	3.6	96.4	100.0
	30대	559	2.3	97.7	100.0
	40대	608	2.1	97.9	100.0
	50대	637	3.9	96.1	100.0
	60~64세	287	0.0	100.0	100.0
	65세 이상	383	0.0	100.0	100.0
학력별	중졸이하	462	0.0	100.0	100.0
	고졸	784	1.1	98.9	100.0
	대재 이상	1,785	3.5	96.5	100.0
직업별	농/임/어업	77	0.0	100.0	100.0
	자영업	329	4.6	95.4	100.0
	화이트칼라	796	3.8	96.2	100.0
	블루칼라	650	2.0	98.0	100.0
	전업주부	591	0.0	100.0	100.0
	학생	217	1.4	98.6	100.0
	무직/기타	369	2.7	97.3	100.0
	모름/무응답	2	0.0	100.0	100.0

※ 기초조사 전체 응답자, n=3,031

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

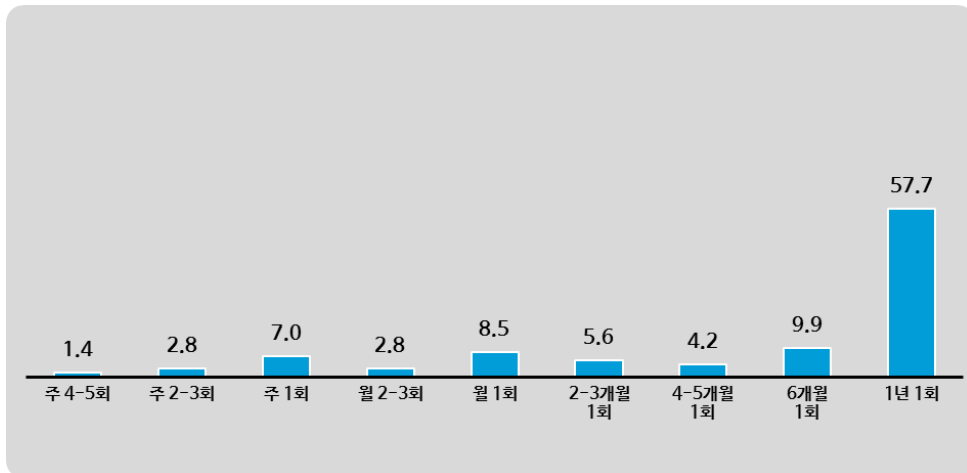
## 2 활동 빈도 및 1회당 평균 활동시간

### 1) 항공스포츠 활동 인구의 활동 빈도

- ▶ 항공스포츠 활동 인구 10명 중 약 5명 이상(57.7%)은 연 1회 정도 항공 스포츠를 즐기고 있다고 응답함.

■ 그림 Ⅲ-2 ■ 항공스포츠 활동 인구의 활동 빈도

(단위: %)



※ 기초조사 항공스포츠 경험자, n=71

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

○ 응답자 특성별 활동빈도에는 유의할만한 차이가 발견되지 않음

■ 표 III-2 ■ 응답자 특성별 항공스포츠 활동 빈도

(단위: %)

구 분		사례수	주 4-5회	주 2-3회	주1회	월 2-3회	월1회	2-3 개월 1회	4-5 개월 1회	6개월 1회	1년 1회
전 체		71	1.4	2.8	7.0	2.8	8.5	5.6	4.2	9.9	57.7
성별	남성	43	0.0	4.7	7.0	4.7	9.3	4.7	4.7	14.0	51.2
	여성	28	3.6	0.0	7.1	0.0	7.1	7.1	3.6	3.6	67.9
연령	20대	20	5.0	0.0	5.0	5.0	0.0	0.0	5.0	5.0	75.0
	30대	13	0.0	7.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1	69.2
	40대	13	0.0	0.0	23.1	7.7	7.7	30.8	7.7	7.7	15.4
	50대	25	0.0	4.0	4.0	0.0	20.0	0.0	4.0	8.0	60.0

※ 기초조사 항공스포츠 경험자, n=71

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

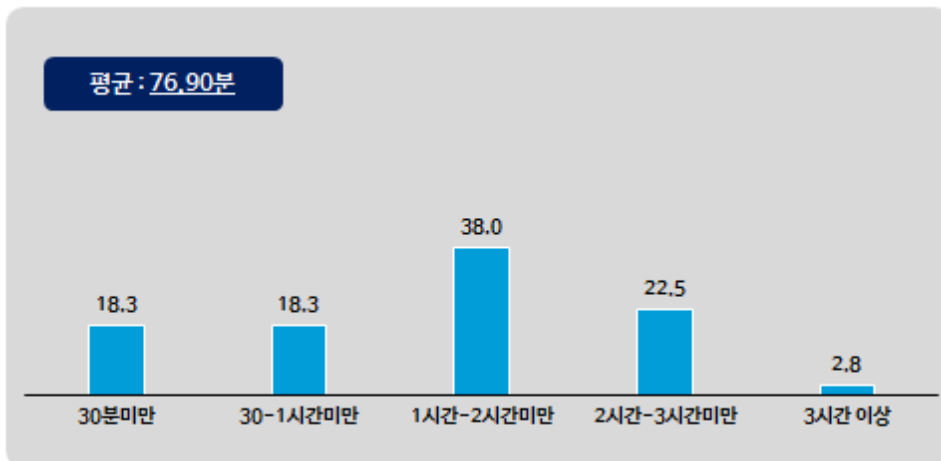


2) 항공 스포츠 활동 인구의 1회 평균 활동시간

- ▶ 항공 스포츠 활동 인구의 1회 평균 활동시간은 76.90분으로 조사됨.
- ▶ 구간별로 살펴보면, '1시간-2시간 미만'이 38.0%로 가장 높고 다음으로 '2시간-3시간 미만'(22.5%), '30분 미만' 및 '30분-1시간 미만'(각 18.3%), '3시간 이상'(2.8%)의 순으로 조사됨.

■ 그림 Ⅲ-3 ■ 항공스포츠 활동 인구의 1회 평균 활동시간

(단위: %, 분)



※ 기초조사 항공스포츠 경험자, n=71

**스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)**

- 세부 종목별로 보았을 때 패러글라이딩(평균 88.12분)이 행글라이딩(평균 70.73분) 및 스카이다이빙(평균 70.84분) 대비 긴 1회당 활동 시간을 가짐.
- 남성(평균 90.58분)의 1회 평균 활동 시간이 여성(평균 55.89분)에 비해 높게 조사됨.

**표 Ⅲ-3 | 응답자 특성별 항공스포츠 1회 평균 활동시간**

(단위: %, 분)

구 분		사례수	30분 미만	30분 - 1시간 미만	1시간 - 2시간 미만	2시간 - 3시간 미만	3시간 이상	평균
전 체		71	18.3	18.3	38.0	22.5	2.8	76.90
종목	패러글라이딩	25	20.0	12.0	40.0	20.0	8.0	88.12
	행글라이딩	15	20.0	26.7	26.7	26.7	0.0	70.73
	스카이다이빙	31	16.1	19.4	41.9	22.6	0.0	70.84
성별	남성	43	11.6	14.0	46.5	23.3	4.7	90.58
	여성	28	28.6	25.0	25.0	21.4	0.0	55.89
연령	20대	20	30.0	25.0	40.0	5.0	0.0	42.95
	30대	13	7.7	15.4	38.5	38.5	0.0	91.85
	40대	13	23.1	30.8	15.4	23.1	7.7	89.62
	50대	25	12.0	8.0	48.0	28.0	4.0	89.68

※ 기초조사 항공스포츠 경험자, n=71

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

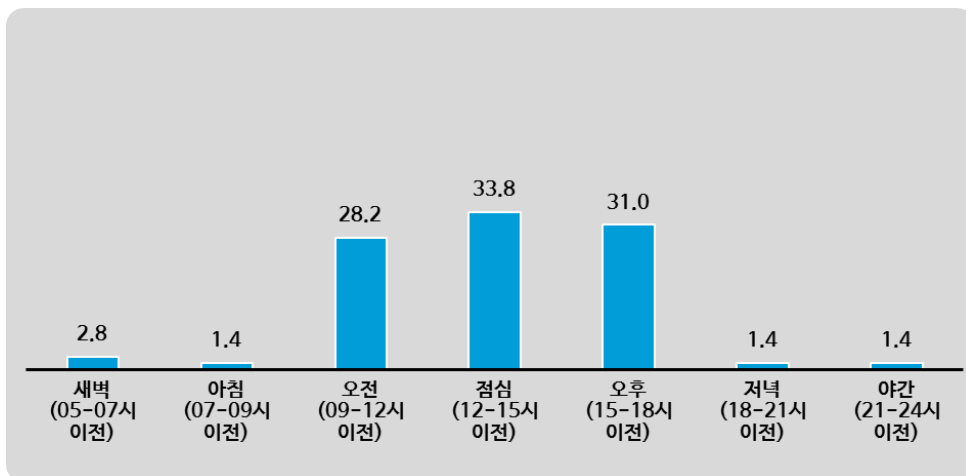
### 3 주 활동 시간대 및 장소

#### 1) 항공스포츠 활동 인구의 주 활동 시간대

- ▶ 항공스포츠 활동인구 대부분(93.0%: 오전 28.2%+점심 33.8%+ 오후 31.0%)은 ‘오전’부터 ‘오후’까지의 주간 시간대에 항공 스포츠를 즐기고 있음.

■ 그림 Ⅲ-4 ■ 항공스포츠 활동 인구의 주 활동 시간대

(단위: %)



※ 기초조사 항공스포츠 경험자, n=71

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

○ 응답자특성에 따른 주 활동시간대는 유의할만한 차이가 발견되지 않음.

【 표 III-4 】 응답자 특성별 항공스포츠 주 활동 시간대

(단위: %)

구 분	사례수	사벽 (05-07)	아침 (07-09)	오전 (09-12)	점심 (12-15)	오후 (15-18)	저녁 (18-21)	야간 (21-24)	
전 체	71	2.8	1.4	28.2	33.8	31.0	1.4	1.4	
종목	패러글라이딩	25	0.0	0.0	28.0	36.0	36.0	0.0	0.0
	행글라이딩	15	0.0	6.7	20.0	33.3	26.7	6.7	6.7
	스카이다이빙	31	6.5	0.0	32.3	32.3	29.0	0.0	0.0
성별	남성	43	0.0	2.3	27.9	27.9	37.2	2.3	2.3
	여성	28	7.1	0.0	28.6	42.9	21.4	0.0	0.0
연령	20대	20	5.0	5.0	45.0	15.0	30.0	0.0	0.0
	30대	13	0.0	0.0	38.5	30.8	23.1	0.0	7.7
	40대	13	0.0	0.0	15.4	61.5	23.1	0.0	0.0
	50대	25	4.0	0.0	16.0	36.0	40.0	4.0	0.0

※ 기초조사 항공스포츠 경험자, n=71

※ 시간대 구분은 (해당 시의 정각)-(해당 시의 -1시 59분) 기준임  
(예: 05-07: 05시 00분-06시 59분)

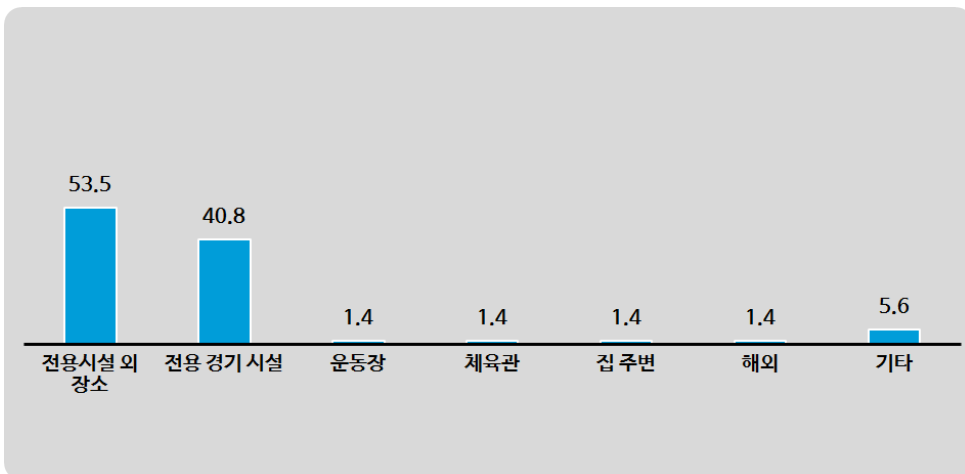
※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

2) 항공스포츠 활동 인구의 주 활동 장소

- ▶ 항공스포츠 인구 대부분(94.3%: 53.5%+40.8%)은 산이나 도로, 공원 등 ‘전용시설 외 장소’ 또는 ‘전용 경기 시설’에서 항공 스포츠를 즐기고 있음.

■ 그림 Ⅲ-5 ■ 항공스포츠 활동 인구의 주 활동 장소

(단위: %, 복수응답)



※ 기초조사 항공스포츠 경험자, n=71

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

- 대부분의 인구통계 특성에서 큰 차이 없이 ‘전용시설 외 장소’에서 항공스포츠를 즐기는 비율이 높게 나타남.

【 표 III-5 】 응답자 특성별 항공스포츠 주 활동 장소

(단위: %, 복수응답)

구 분		사례수	운동장	체육관	전용 경기 시설	전용시설 외 장소 (산,도로,공원 등)	기타
전 체		71	1.4	1.4	40.8	53.5	5.6
종목	패러글라이딩	25	0.0	0.0	36.0	64.0	0.0
	행글라이딩	15	0.0	0.0	40.0	53.3	6.7
	스카이다이빙	31	3.2	3.2	45.2	45.2	9.7
성별	남성	43	2.3	0.0	34.9	58.1	4.7
	여성	28	0.0	3.6	50.0	46.4	7.1
연령	20대	20	5.0	0.0	50.0	35.0	10.0
	30대	13	0.0	0.0	15.4	84.6	0.0
	40대	13	0.0	0.0	46.2	53.8	0.0
	50대	25	0.0	4.0	44.0	52.0	8.0

※ 기초조사 항공스포츠 경험자, n=71

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

## 제2절 부상 발생 현황

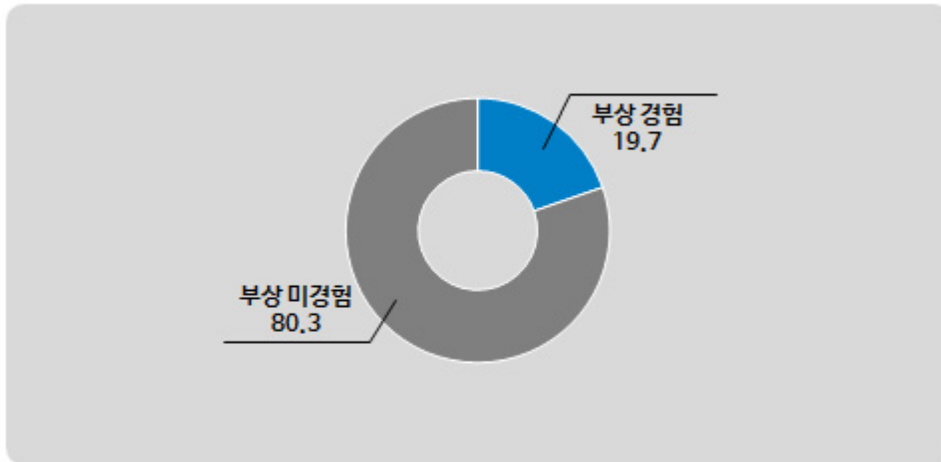
### 1 부상 발생률 및 부상 경험자 특성 요약

#### 1) 부상 발생률

- ▶ 스포츠 활동 중 부상 경험이 있는지에 대한 질문에 대하여 10명 중 2명 정도인 19.7%의 응답자가 심한 부상부터 경미한 부상까지 당한 경험이 있다고 응답함.

Ⅰ 그림 Ⅲ-6 Ⅰ 부상 발생률

(단위: %)



※ 기초조사 항공스포츠 경험자, n=71

※ 부상의 기준 : 심각한 수준(병원진료, 입원, 수술 등이 수반되는 수준)부터 아주 경미한 수준(부상 후 바로 스포츠활동 참여가 가능한 수준, 별도 조치 없이 자연 치유되는 수준)까지 모두 포함한 포괄적 의미의 부상을 의미함

▶ 남성(27.9%)의 부상발생률이 여성(7.1%)에 비해 높게 나타남.

【 표 III-6 】 응답자 특성별 부상 발생률

(단위: %)

구 분		사례수	부상 경험	부상 미경험	계
전 체		71	19.7	80.3	100.0
성별	남성	43	27.9	72.1	100.0
	여성	28	7.1	92.9	100.0
연령별	20대	20	20.0	80.0	100.0
	30대	13	7.7	92.3	100.0
	40대	13	30.8	69.2	100.0
	50대	25	20.0	80.0	100.0

※ 기초조사 항공스포츠 경험자, n=71

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

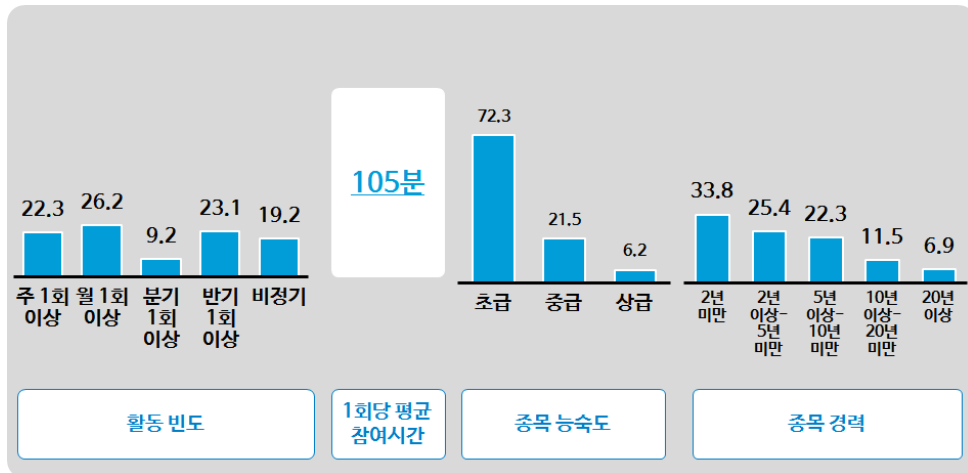


2) 부상 경험자 주요 특성

- ▶ 항공스포츠 부상 경험은 1회 참여 시 약 105분가량 활동하는 사람들에게서 주로 일어나고 있으며, 부상 경험자 10명 중 7명 이상(72.3%)은 본인의 항공스포츠 능숙도를 ‘초급’ 정도로 인식하고 있음.
- ▶ 종목 경력 ‘2년 미만’ 구성 비율이 33.8%로 가장 높고, ‘2년 이상-5년 미만’이 25.4%, ‘5년 이상-10년 미만’이 22.3%의 순으로 경력 기간이 길수록 부상 경험자 구성 비율이 낮아짐.

▮ 그림 Ⅲ-7 ▮ 부상 경험자 주요 특성

(단위: %, 분)



※ 실태조사 전체 응답자, n=130

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

(1) 세부 종목·종목 관여도별 스포츠 참여빈도 및 참여시간

- ▶ 세부 종목별로, 패러글라이딩(113.92분)의 1회 평균 참여시간이 가장 길게 나타남.

【 표 III-7 】 세부 종목·종목 관여도별 참여빈도 및 참여시간

(단위: %, 분)

구분	사례수	참여 빈도					1회 평균 참여시간	
		주1회 이상	월1회 이상	분기 1회 이상	반기 1회 이상	비정기		
<b>전 체</b>	<b>130</b>	<b>22.3</b>	<b>26.2</b>	<b>9.2</b>	<b>23.1</b>	<b>19.2</b>	<b>104.93</b>	
종목	스카이다이빙	40	22.5	15.0	12.5	30.0	20.0	99.53
	행글라이딩	40	32.5	32.5	0.0	22.5	12.5	99.10
	패러글라이딩	50	14.0	30.0	14.0	18.0	24.0	113.92
종목 능숙도	초급	94	19.1	22.3	9.6	24.5	24.5	100.60
	중급	28	35.7	35.7	10.7	17.9	0.0	134.46
	상급	8	12.5	37.5	0.0	25.0	25.0	52.50
종목 경력	2년 미만	44	9.1	9.1	6.8	38.6	36.4	104.43
	2년 이상·5년 미만	33	24.2	36.4	12.1	15.2	12.1	95.39
	5년 이상·10년 미만	29	24.1	37.9	13.8	17.2	6.9	130.07
	10년 이상·20년 미만	15	46.7	40.0	6.7	6.7	0.0	115.27
	20년 이상	9	33.3	11.1	0.0	22.2	33.3	44.11

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

### Ⅲ. 조사 결과

#### (2) 부상 상황 및 정도별 스포츠 참여빈도 및 참여시간

- ▶ 부상 상황이나 정도에 따른 부상경험자의 스포츠 참여빈도 및 참여시간에는 유의할만한 차이가 발견되지 않음.

【 표 Ⅲ-8 】 부상 상황 및 정도별 참여빈도 및 참여시간

(단위: %, 분)

구분	사례수	참여 빈도					1회 평균 참여시간	
		주1회 이상	월1회 이상	분기 1회 이상	반기 1회 이상	비경기		
<b>전 체</b>	<b>130</b>	<b>22.3</b>	<b>26.2</b>	<b>9.2</b>	<b>23.1</b>	<b>19.2</b>	<b>104.93</b>	
지도자/숙련자 관련자	전문/숙련자 교육 실시 전문/숙련자 교육 미실시 지도/숙련자 매배석	98 3 29	22.4 33.3 20.7	24.5 66.7 27.6	8.2 0.0 13.8	26.5 0.0 13.8	18.4 0.0 24.1	113.68 136.67 72.07
안전 장비 착용 여부	착용 미착용	67 63	17.9 27.0	20.9 31.7	9.0 9.5	29.9 15.9	22.4 15.9	112.21 97.19
환경 위험 사전 확인	확인 미확인	45 85	24.4 21.2	24.4 27.1	8.9 9.4	24.4 22.4	17.8 20.0	104.73 105.04
준비 운동 실시 여부	실시 미실시	83 47	14.5 36.2	27.7 23.4	10.8 6.4	26.5 17.0	20.5 17.0	109.99 96.00
부상 가료기간	경마가료기간 없음	27	22.2	14.8	0.0	22.2	40.7	86.93
	1주 미만 가료	28	21.4	25.0	14.3	17.9	21.4	86.21
	1-2주 가료	36	30.6	27.8	11.1	16.7	13.9	98.61
	3-4주 가료	28	14.3	32.1	14.3	32.1	7.1	131.68
	5-8주 가료	7	28.6	28.6	0.0	28.6	14.3	131.43
	9주 이상 가료	4	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0	180.75

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

(3) 기본 특성별 스포츠 참여빈도 및 참여시간

- ▶ 기본 인구통계 특성에 따른 참여빈도 및 참여시간에는 유의할만한 차이가 발견되지 않음.

【 표 III-9 】 기본 특성별 참여빈도 및 참여시간

(단위: %, 분)

구분	사례수	참여 빈도					1회 평균 참여시간	
		주1회 이상	월1회 이상	분기 1회 이상	반기 1회 이상	비정기		
<b>전 체</b>	<b>130</b>	<b>22.3</b>	<b>26.2</b>	<b>9.2</b>	<b>23.1</b>	<b>19.2</b>	<b>104.93</b>	
음주 행태	고위험 음주군	16	12.5	25.0	6.3	25.0	31.3	131.56
	저위험 음주군	72	26.4	27.8	9.7	23.6	12.5	87.42
	비음주군	42	19.0	23.8	9.5	21.4	26.2	124.81
흡연 여부	비흡연	71	21.1	25.4	8.5	22.5	22.5	99.45
	흡연	59	23.7	27.1	10.2	23.7	15.3	111.53
성별	남성	78	21.8	26.9	7.7	25.6	17.9	107.05
	여성	52	23.1	25.0	11.5	19.2	21.2	101.75
연령	20대	19	36.8	21.1	10.5	26.3	5.3	66.58
	30대	69	23.2	27.5	10.1	18.8	20.3	106.42
	40대	30	13.3	30.0	10.0	16.7	30.0	129.03
	50대	9	22.2	11.1	0.0	66.7	0.0	123.33
	60세 이상	3	0.0	33.3	0.0	33.3	33.3	17.33

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

### Ⅲ. 조사 결과

#### (4) 세부 종목·종목 관여도별 능숙도 및 경력

- ▶ 부상자들의 종목 활동 빈도가 잦을수록, 종목 활동 경력이 오래 되었을수록 본인의 종목 능숙도를 높게 인식하는 경향이 있음.

【 표 Ⅲ-10 】 세부 종목·종목 관여도별 능숙도 및 경력

(단위: %)

구분	사례수	능숙도			종목 활동 경력					
		초급	중급	고급	2년 미만	2년 이상-5년 미만	5년 이상-10년 미만	10년 이상-20년 미만	20년 이상	
<b>전 체</b>	<b>130</b>	<b>72.3</b>	<b>21.5</b>	<b>6.2</b>	<b>33.8</b>	<b>25.4</b>	<b>22.3</b>	<b>11.5</b>	<b>6.9</b>	
종목	스카이다이빙	40	75.0	22.5	2.5	45.0	20.0	17.5	10.0	7.5
	행글라이딩	40	62.5	25.0	12.5	22.5	30.0	22.5	17.5	7.5
	패러글라이딩	50	78.0	18.0	4.0	34.0	26.0	26.0	8.0	6.0
매년 빈도	주 1회 이상	29	62.1	34.5	3.4	13.8	27.6	24.1	24.1	10.3
	월 1회 이상	34	61.8	29.4	8.8	11.8	35.3	32.4	17.6	2.9
	2-6개월 당 1회	42	76.2	19.0	4.8	47.6	21.4	21.4	4.8	4.8
	비정기	25	92.0	0.0	8.0	64.0	16.0	8.0	0.0	12.0
1회이상 활동시간	30분 이하	32	68.8	18.8	12.5	34.4	31.3	9.4	9.4	15.6
	30분 초과60분 이하	30	70.0	23.3	6.7	33.3	23.3	20.0	13.3	10.0
	1시간 초과2시간 이하	38	78.9	18.4	2.6	34.2	18.4	36.8	10.5	0.0
	2시간 초과	30	70.0	26.7	3.3	33.3	30.0	20.0	13.3	3.3
매년 능숙도	초급	94	100.0	0.0	0.0	41.5	21.3	22.3	8.5	6.4
	중급	28	0.0	100.0	0.0	14.3	32.1	25.0	21.4	7.1
	상급	8	0.0	0.0	100.0	12.5	50.0	12.5	12.5	12.5
매년 경력	2년 미만	44	88.6	9.1	2.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	2년 이상-5년 미만	33	60.6	27.3	12.1	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
	5년 이상-10년 미만	29	72.4	24.1	3.4	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0
	10년 이상-20년 미만	15	53.3	40.0	6.7	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	20년 이상	9	66.7	22.2	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

(5) 부상 상황 및 정도별 능숙도 및 경력

- ▶ 부상 상황 및 정도에 따른 능숙도와 경력에는 유의할만한 차이가 발견되지 않음.

【 표 III-11 】 부상 상황 및 정도별 능숙도 및 경력

(단위: %)

구분	사례수	능숙도			종목 활동 경력				
		초급	중급	고급	2년 미만	2년 이상-5년 미만	5년 이상-10년 미만	10년 이상-20년 미만	20년 이상
<b>전 체</b>	<b>130</b>	<b>72.3</b>	<b>21.5</b>	<b>6.2</b>	<b>33.8</b>	<b>25.4</b>	<b>22.3</b>	<b>11.5</b>	<b>6.9</b>
지도자/ 숙련자 관여도									
전문/숙련자 교육 실시	98	76.5	19.4	4.1	34.7	25.5	25.5	10.2	4.1
전문/숙련자 교육 미실시	3	66.7	33.3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0
지도/숙련자 미배석	29	58.6	27.6	13.8	34.5	17.2	13.8	17.2	17.2
안전 장비 착용 여부									
착용	67	79.1	14.9	6.0	44.8	20.9	19.4	10.4	4.5
미착용	63	65.1	28.6	6.3	22.2	30.2	25.4	12.7	9.5
환경위험 사전확인									
확인	45	68.9	22.2	8.9	37.8	22.2	17.8	13.3	8.9
미확인	85	74.1	21.2	4.7	31.8	27.1	24.7	10.6	5.9
준비운동 실시여부									
실시	83	72.3	24.1	3.6	38.6	22.9	21.7	12.0	4.8
미실시	47	72.3	17.0	10.6	25.5	29.8	23.4	10.6	10.6
부상 가료기간									
경마가료기간 없음	27	74.1	18.5	7.4	51.9	14.8	11.1	14.8	7.4
1주 미만 가료	28	78.6	21.4	0.0	35.7	21.4	32.1	3.6	7.1
1-2주 가료	36	72.2	25.0	2.8	22.2	36.1	19.4	13.9	8.3
3-4주 가료	28	67.9	21.4	10.7	35.7	25.0	28.6	7.1	3.6
5-8주 가료	7	71.4	28.6	0.0	14.3	28.6	14.3	42.9	0.0
9주 이상 가료	4	50.0	0.0	50.0	25.0	25.0	25.0	0.0	25.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

### Ⅲ. 조사 결과

#### (6) 기본 특성별 능숙도 및 경력

- ▶ 기본 인구통계 특성에 따른 능숙도 및 경력에는 유의할만한 차이가 발견되지 않음.

Ⅰ 표 Ⅲ-12 Ⅰ 기본 특성별 능숙도 및 경력

(단위: %)

구분	사례수	능숙도			종목 활동 경력					
		초급	중급	고급	2년 미만	2년 이상-5년 미만	5년 이상-10년 미만	10년 이상-20년 미만	20년 이상	
<b>전 체</b>	<b>130</b>	<b>72.3</b>	<b>21.5</b>	<b>6.2</b>	<b>33.8</b>	<b>25.4</b>	<b>22.3</b>	<b>11.5</b>	<b>6.9</b>	
음주 행태	고위험 음주군	16	68.8	12.5	18.8	25.0	37.5	25.0	6.3	6.3
	저위험 음주군	72	68.1	29.2	2.8	33.3	23.6	25.0	11.1	6.9
	비음주군	42	81.0	11.9	7.1	38.1	23.8	16.7	14.3	7.1
흡연 여부	비흡연	71	76.1	19.7	4.2	35.2	25.4	23.9	11.3	4.2
	흡연	59	67.8	23.7	8.5	32.2	25.4	20.3	11.9	10.2
성별	남성	78	71.8	24.4	3.8	32.1	26.9	23.1	10.3	7.7
	여성	52	73.1	17.3	9.6	36.5	23.1	21.2	13.5	5.8
연령	20대	19	52.6	36.8	10.5	31.6	36.8	21.1	5.3	5.3
	30대	69	76.8	18.8	4.3	39.1	26.1	18.8	11.6	4.3
	40대	30	70.0	23.3	6.7	26.7	23.3	23.3	16.7	10.0
	50대	9	88.9	11.1	0.0	22.2	0.0	55.6	11.1	11.1
	60세 이상	3	66.7	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

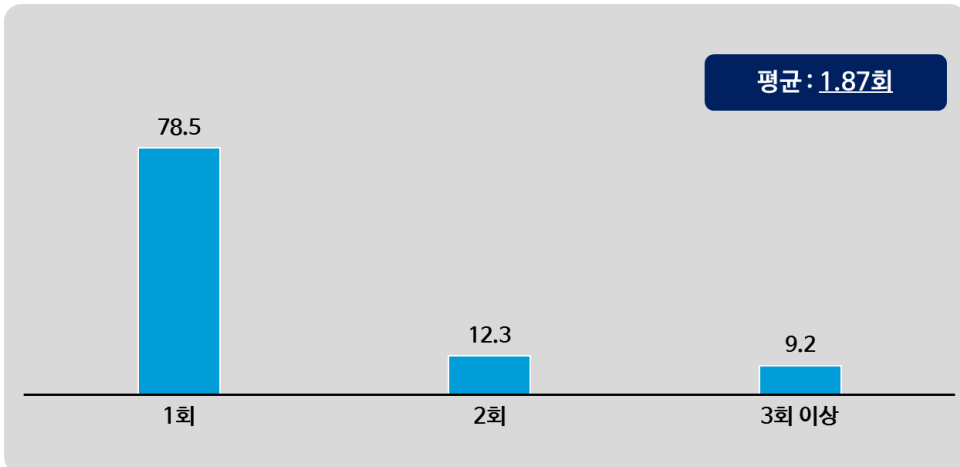
※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

## 2 연간 부상 횟수

- ▶ 항공스포츠 부상 경험자들은 부상 부위와 종류, 정도를 막론하고 연 평균 약 1.87회 가량의 부상을 입고 있음.
- ▶ 구간 별로 살펴보면 ‘1회’가 78.5%로 가장 높고 다음으로 ‘2회’(12.3%), ‘3회 이상’(9.2%)의 순으로 조사됨.

【그림 Ⅲ-8】 연간 부상 횟수

(단위: %, 회)



※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 부상 횟수 집계 기준 : 심각한 수준부터 아주 경미한 수준을 아우르는 포괄적 의미의 부상 발생 횟수(병원 진료, 의약처방 및 투여 여부 등과 관계없음)

【표 Ⅲ-13】 세부 종목별 연간 부상 횟수

(단위: %)

구분	사례수	1회	2회	3회 이상	연평균 횟수	
전 체	130	78.5	12.3	9.2	1.87	
종목	스카이다이빙	40	80.0	12.5	7.5	1.33
	행글라이딩	40	67.5	20.0	12.5	1.58
	패러글라이딩	50	86.0	6.0	8.0	2.54

※ 실태조사 전체 응답자, n=130



### Ⅲ. 조사 결과

#### 1) 종목 관여도별 연간 부상 횟수

- ▶ 자주 할수록, 종목 능숙도가 낮을수록 연평균 부상 횟수가 증가하는 경향을 보임.

【 표 Ⅲ-14 】 종목 관여도별 연간 부상 횟수

(단위: %, 회)

구분		사례수	1회	2회	3회 이상	연평균 횟수
전 체		130	78.5	12.3	9.2	1.87
주 무 관 여 빈 도	주 1회 이상	29	72.4	10.3	17.2	3.48
	월 1회 이상	34	67.6	17.6	14.7	1.62
	2-6개월 당 1회	42	81.0	16.7	2.4	1.21
	비정기	25	96.0	0.0	4.0	1.44
1 회 당 활 용 시 간	30분 이하	32	84.4	15.6	0.0	1.16
	30분 초과60분 이하	30	66.7	10.0	23.3	3.77
	1시간 초과2시간 이하	38	86.8	5.3	7.9	1.29
	2시간 초과	30	73.3	20.0	6.7	1.47
주 무 관 여 능 숙 도	초급	94	85.1	10.6	4.3	1.89
	중급	28	60.7	14.3	25.0	1.82
	상급	8	62.5	25.0	12.5	1.75
주 무 관 여 경 력	2년 미만	44	90.9	9.1	0.0	1.09
	2년 이상5년 미만	33	66.7	24.2	9.1	1.58
	5년 이상10년 미만	29	75.9	6.9	17.2	1.72
	10년 이상20년 미만	15	80.0	13.3	6.7	1.40
	20년 이상	9	66.7	0.0	33.3	8.00

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

2) 부상 상황 및 정도별 연간 부상 횟수

- ▶ 지도자/숙련자 관여도가 높을수록 연평균 부상횟수는 증가하는 경향을 보임.

【 표 III-15 】 부상 상황 및 정도별 연간 부상 횟수

(단위: %, 회)

구분		사례수	1회	2회	3회 이상	연평균 횟수
<b>전 체</b>		<b>130</b>	<b>78.5</b>	<b>12.3</b>	<b>9.2</b>	<b>1.87</b>
지도자/ 숙련자 관여도	전문/숙련자 교육실시	98	77.6	11.2	11.2	2.08
	전문/숙련자 교육 미실시	3	33.3	66.7	0.0	1.67
	지도/숙련자 미배석	29	86.2	10.3	3.4	1.17
안전 장비 착용 여부	착용	67	80.6	11.9	7.5	1.34
	미착용	63	76.2	12.7	11.1	2.43
환경위험 사전확인	확인	45	73.3	13.3	13.3	1.49
	미확인	85	81.2	11.8	7.1	2.07
준비운동 실시여부	실시	83	75.9	13.3	10.8	2.23
	미실시	47	83.0	10.6	6.4	1.23
부상 가료기간	경마가료기간 없음	27	96.3	3.7	0.0	1.04
	1주 미만 가료	28	82.1	14.3	3.6	1.21
	1-2주 가료	36	66.7	13.9	19.4	3.19
	3-4주 가료	28	82.1	14.3	3.6	1.21
	5-8주 가료	7	57.1	14.3	28.6	3.29
	9주 이상 가료	4	50.0	25.0	25.0	2.25

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

3) 기본 특성별 연간 부상 횟수

- ▶ 음주행태가 고위험 음주군일수록, 남성일수록 연평균 부상 횟수가 높게 나타남.

【 표 Ⅲ-16 】 기본 특성별 연간 부상 횟수

(단위: %, 회)

구분	사례수	1회	2회	3회 이상	연평균 횟수	
<b>전 체</b>	<b>130</b>	<b>78.5</b>	<b>12.3</b>	<b>9.2</b>	<b>1.87</b>	
음주 행태	고위험 음주군	16	68.8	12.5	18.8	2.31
	저위험 음주군	72	79.2	9.7	11.1	2.13
	비음주군	42	81.0	16.7	2.4	1.26
흡연 여부	비흡연	71	74.6	15.5	9.9	1.52
	흡연	59	83.1	8.5	8.5	2.29
성별	남성	78	76.9	12.8	10.3	2.24
	여성	52	80.8	11.5	7.7	1.31
연령	20대	19	63.2	31.6	5.3	1.42
	30대	69	76.8	10.1	13.0	2.39
	40대	30	86.7	6.7	6.7	1.27
	50대	9	88.9	11.1	.0	1.11
	60세 이상	3	100.0	.0	.0	1.00

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

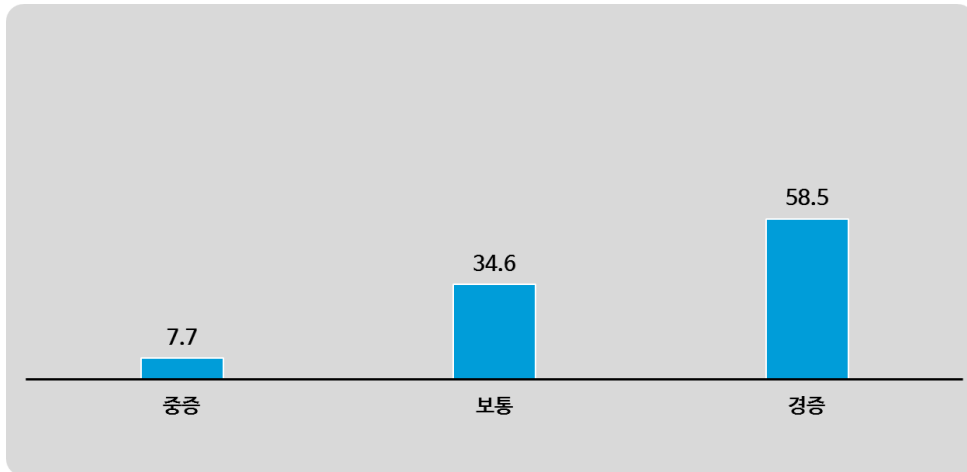
※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

### 3 부상 정도(주관적 인식 기준)

- ▶ 부상 경험자 10명 중 약 5명 이상(58.5%)은 본인 스스로 판단한 주관적 부상 정도를 ‘경증’으로 인식하고 있었으며 ‘보통’ 정도의 부상은 34.6%, ‘중증’ 부상 비율은 7.7%로 조사됨.

【그림 Ⅲ-9】 부상 정도(주관적 인식 기준)

(단위: %)



※ 실태조사 전체 응답자, n=130

【표 Ⅲ-17】 세부 종목별 부상 정도(주관적 인식 기준)

(단위: %)

구분		사례수	중증	보통	경증
전 체		130	7.7	34.6	58.5
종목	스카이다이빙	40	10.0	32.5	57.5
	행글라이딩	40	5.0	40.0	57.5
	패러글라이딩	50	8.0	32.0	60.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

### Ⅲ. 조사 결과

#### 1) 종목 관여도별 부상 정도

- ▶ 종목 활동 빈도가 잦을수록, 종목 능숙도가 낮을수록 ‘중증’ 및 ‘보통’ 부상 비율이 높아지는 경향을 보임.

【 표 Ⅲ-18 】 종목 관여도별 부상 정도(주관적 인식 기준)

(단위: %)

구분		사례수	중증	보통	경증
전 체		130	7.7	34.6	58.5
종목 활동 빈도	주 1회 이상	29	13.8	48.3	37.9
	월 1회 이상	34	5.9	26.5	70.6
	2-6개월 당 1회	42	7.1	31.0	61.9
	비정기	25	4.0	36.0	60.0
1회당 활동 시간	30분 이하	32	6.3	28.1	65.6
	30분 초과60분 이하	30	10.0	46.7	43.3
	1시간 초과2시간 이하	38	5.3	31.6	65.8
	2시간 초과	30	10.0	33.3	56.7
종목 능숙도	초급	94	7.4	36.2	57.4
	중급	28	10.7	32.1	57.1
	상급	8	0.0	25.0	75.0
종목 경력	2년 미만	44	9.1	27.3	63.6
	2년 이상5년 미만	33	12.1	33.3	57.6
	5년 이상10년 미만	29	0.0	48.3	51.7
	10년 이상20년 미만	15	6.7	26.7	66.7
	20년 이상	9	11.1	44.4	44.4

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

2) 부상 상황 및 정도별 부상 정도

- ▶ 부상 정도가 중해질수록 부상 가료기간 역시 비례하여 늘어나는 경향을 보임.

【 표 III-19 】 부상 상황 및 정도별 부상 정도(주관적 인식 기준)

(단위: %)

구분		사례수	중증	보통	경증
<b>전 체</b>		<b>130</b>	<b>7.7</b>	<b>34.6</b>	<b>58.5</b>
지도자/ 숙련자 관여도	전문/숙련자 교육실시	98	8.2	35.7	57.1
	전문/숙련자 교육 미실시	3	0.0	66.7	33.3
	지도/숙련자 매배석	29	6.9	27.6	65.5
안전 장비 착용 여부	착용	67	7.5	34.3	58.2
	미착용	63	7.9	34.9	58.7
환경위험 사전확인	확인	45	2.2	40.0	57.8
	미확인	85	10.6	31.8	58.8
준비운동 실시여부	실시	83	7.2	36.1	57.8
	미실시	47	8.5	31.9	59.6
부상 가료기간	경마가료기간 없음	27	11.1	18.5	70.4
	1주 미만 가료	28	0.0	39.3	60.7
	1-2주 가료	36	11.1	38.9	52.8
	3-4주 가료	28	7.1	32.1	60.7
	5-8주 가료	7	14.3	42.9	42.9
	9주 이상 가료	4	0.0	75.0	25.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

3) 기본 특성별 부상 정도

- ▶ 남성의 부상 정도가 여성보다 심각하게 나타남.

【 표 Ⅲ-20 】 기본 특성별 부상 정도(주관적 인식 기준)

(단위: %)

구분	사례수	중증 부상	보통 부상	경증 부상
<b>전 체</b>	<b>130</b>	<b>7.7</b>	<b>34.6</b>	<b>58.5</b>
음주 행태	고위험 음주군	6.3	25.0	68.8
	저위험 음주군	8.3	38.9	54.2
	비음주군	7.1	31.0	61.9
흡연 여부	비흡연	5.6	29.6	66.2
	흡연	10.2	40.7	49.2
성별	남성	9.0	35.9	56.4
	여성	5.8	32.7	61.5
연령	20대	10.5	31.6	57.9
	30대	10.1	39.1	52.2
	40대	3.3	36.7	60.0
	50대	0.0	11.1	88.9
	60세 이상	0.0	0.0	100.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

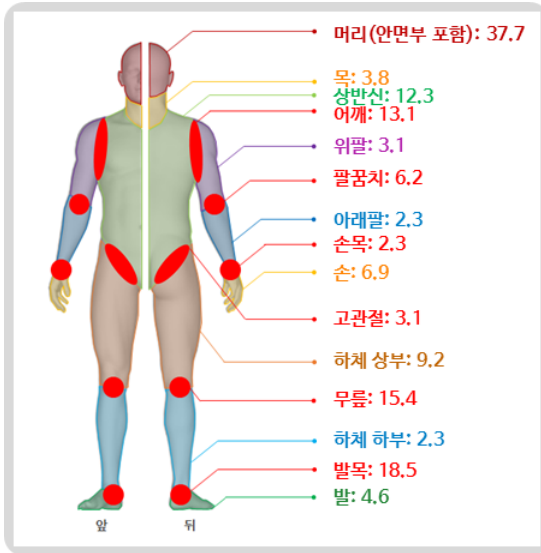
※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

## 4 주요 부상 부위

- ▶ 항공스포츠를 통해 발생하는 부상은 주로 ‘머리(안면부 포함)’(37.7%)와 ‘발목’(18.5%)에 많이 일어나고 있음.

【그림 Ⅲ-10】 부상 부위

(단위: %, 복수응답)



【표 Ⅲ-21】 세부 종목별 부상 부위

(단위: %, 복수응답)

구분	스키 다이빙	행글 라이딩	패러 글라이딩
사례수	40	40	50
머리(안면부 포함)	30.0	55.0	30.0
목	7.5	2.5	2.0
상반신	7.5	17.5	12.0
어깨	15.0	7.5	16.0
위팔	2.5	5.0	2.0
팔꿈치	2.5	10.0	6.0
아래팔	0.0	2.5	4.0
손목	2.5	5.0	0.0
손	5.0	5.0	10.0
고관절	0.0	2.5	6.0
하체상부	10.0	10.0	8.0
무릎	20.0	12.5	14.0
하체하부	5.0	2.5	0.0
발목	22.5	10.0	22.0
발	2.5	10.0	2.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 머리(안면부 포함) : 두피, 눈, 코, 입, 치아, 귀, 이마, 턱, 광대(뺨) 등 안면부를 포함 (이하 ‘머리’로 언급된 모든 부분 동일)



### Ⅲ. 조사 결과

#### 1) 종목 관여도별 부상 부위

- ▶ 전반적으로 가장 많이 발생하는 ‘머리(안면부 포함)’ 부위 부상의 경우, 활동 빈도가 잦을수록 자주 일어나고 있음.
- ▶ 반면 ‘발목’ 부상은 활동 빈도가 낮거나 비정기적으로 할수록 자주 발생함.

Ⅰ 표 Ⅲ-22 Ⅰ 종목 관여도별 부상 부위

(단위: %, 복수응답)

구분		사 례 수	머리 (안 면 부 포 함)	목	상 반 신	어 깨	위 팔	팔 꿈 치	아 래 팔	손 목	손	고 관 절	하 체 상 부	무 릎	하 체 하 부	발 목	발
<b>전 체</b>		<b>130</b>	<b>37.7</b>	<b>3.8</b>	<b>12.3</b>	<b>13.1</b>	<b>3.1</b>	<b>6.2</b>	<b>2.3</b>	<b>2.3</b>	<b>6.9</b>	<b>3.1</b>	<b>9.2</b>	<b>15.4</b>	<b>2.3</b>	<b>18.5</b>	<b>4.6</b>
종목 활동 빈도	주 1회 이상	29	58.6	10.3	24.1	6.9	6.9	3.4	3.4	3.4	6.9	3.4	17.2	10.3	0.0	17.2	3.4
	월 1회 이상	34	58.8	2.9	14.7	20.6	2.9	8.8	2.9	2.9	14.7	5.9	0.0	8.8	2.9	11.8	2.9
	2-6개월 당 1회	42	19.0	2.4	4.8	11.9	0.0	9.5	0.0	2.4	0.0	2.4	7.1	28.6	4.8	21.4	7.1
	비정기	25	16.0	0.0	8.0	12.0	4.0	0.0	4.0	0.0	8.0	0.0	16.0	8.0	0.0	24.0	4.0
1회 당 활동 시간	30분 이하	32	50.0	0.0	12.5	6.3	0.0	3.1	0.0	0.0	12.5	0.0	3.1	6.3	3.1	15.6	3.1
	30분 초과-60분 이하	30	50.0	13.3	13.3	10.0	6.7	6.7	6.7	0.0	6.7	3.3	16.7	16.7	3.3	20.0	3.3
	1시간 초과-2시간 이하	38	23.7	2.6	13.2	13.2	2.6	7.9	0.0	2.6	7.9	2.6	10.5	21.1	0.0	18.4	2.6
	2시간 초과	30	30.0	0.0	10.0	23.3	3.3	6.7	3.3	6.7	0.0	6.7	6.7	16.7	3.3	20.0	10.0
종목 능숙 도	초급	94	23.4	3.2	9.6	13.8	2.1	5.3	2.1	3.2	6.4	3.2	10.6	14.9	1.1	22.3	4.3
	중급	28	75.0	3.6	25.0	10.7	7.1	7.1	3.6	0.0	7.1	3.6	7.1	21.4	0.0	7.1	3.6
	상급	8	75.0	12.5	0.0	12.5	0.0	12.5	0.0	0.0	12.5	0.0	0.0	0.0	25.0	12.5	12.5
종목 경력	2년 미만	44	13.6	2.3	4.5	9.1	2.3	4.5	0.0	4.5	9.1	2.3	11.4	13.6	2.3	27.3	2.3
	2년 이상-5년 미만	33	57.6	3.0	15.2	12.1	3.0	6.1	0.0	3.0	3.0	6.1	6.1	21.2	3.0	12.1	6.1
	5년 이상-10년 미만	29	31.0	3.4	13.8	10.3	3.4	10.3	3.4	0.0	6.9	3.4	10.3	13.8	3.4	20.7	3.4
	10년 이상-20년 미만	15	46.7	0.0	20.0	20.0	6.7	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	0.0	13.3	0.0	6.7	13.3
	20년 이상	9	88.9	22.2	22.2	33.3	0.0	11.1	11.1	0.0	11.1	0.0	22.2	11.1	0.0	11.1	0.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

2) 부상 상황 및 정도별 부상 부위

- ▶ 부상 상황이나 정도에 따른 부상경험자의 부상부위에는 유의할 만한 차이가 발견되지 않음.

【 표 Ⅲ-23 】 부상 상황 및 정도별 부상 부위

(단위: %, 복수응답)

구분		사 례 수	머 리 (안 면 포 함 )	목	상 반 신	어 깨	위 팔	팔 꿈 치	아 래 팔	손 목	손	고 관 절	하 체 상 부	무 릎	하 체 하 부	발 목	발
<b>전 체</b>		<b>130</b>	<b>37.7</b>	<b>3.8</b>	<b>12.3</b>	<b>13.1</b>	<b>3.1</b>	<b>6.2</b>	<b>2.3</b>	<b>2.3</b>	<b>6.9</b>	<b>3.1</b>	<b>9.2</b>	<b>15.4</b>	<b>2.3</b>	<b>18.5</b>	<b>4.6</b>
지도자/ 숙련자 관여도	전문/숙련자 교육실시	98	35.7	4.1	13.3	14.3	2.0	6.1	1.0	1.0	7.1	4.1	10.2	17.3	3.1	21.4	6.1
	전문/숙련자 교육 미실시	3	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0
	지도/숙련자 매배석	29	44.8	3.4	10.3	6.9	3.4	6.9	6.9	3.4	6.9	0.0	6.9	6.9	0.0	10.3	0.0
안전 장비 착용 여부	착용	67	20.9	3.0	11.9	13.4	1.5	7.5	1.5	1.5	7.5	4.5	7.5	14.9	4.5	25.4	9.0
	미착용	63	55.6	4.8	12.7	12.7	4.8	4.8	3.2	3.2	6.3	1.6	11.1	15.9	0.0	11.1	0.0
환경위험 사전확인	확인	45	55.6	4.4	15.6	8.9	0.0	4.4	4.4	0.0	4.4	0.0	8.9	4.4	4.4	20.0	13.3
	미확인	85	28.2	3.5	10.6	15.3	4.7	7.1	1.2	3.5	8.2	4.7	9.4	21.2	1.2	17.6	0.0
준비운동 실시여부	실시	83	37.3	3.6	12.0	15.7	2.4	7.2	2.4	1.2	7.2	3.6	10.8	16.9	3.6	21.7	4.8
	미실시	47	38.3	4.3	12.8	8.5	4.3	4.3	2.1	4.3	6.4	2.1	6.4	12.8	0.0	12.8	4.3
부상 가료기간	경마가료기간 없음	27	18.5	3.7	3.7	11.1	3.7	11.1	3.7	3.7	3.7	0.0	11.1	22.2	0.0	3.7	3.7
	1주 미만 가료	28	17.9	0.0	10.7	0.0	3.6	7.1	3.6	3.6	17.9	0.0	7.1	21.4	0.0	25.0	3.6
	1-2주 가료	36	72.2	8.3	16.7	16.7	0.0	2.8	0.0	0.0	5.6	2.8	13.9	11.1	2.8	19.4	8.3
	3-4주 가료	28	35.7	0.0	14.3	17.9	0.0	0.0	0.0	3.6	0.0	7.1	7.1	7.1	3.6	25.0	0.0
	5-8주 가료	7	14.3	0.0	28.6	14.3	28.6	14.3	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	28.6	0.0	28.6	0.0
	9주 이상 가료	4	50.0	25.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	25.0	0.0	25.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

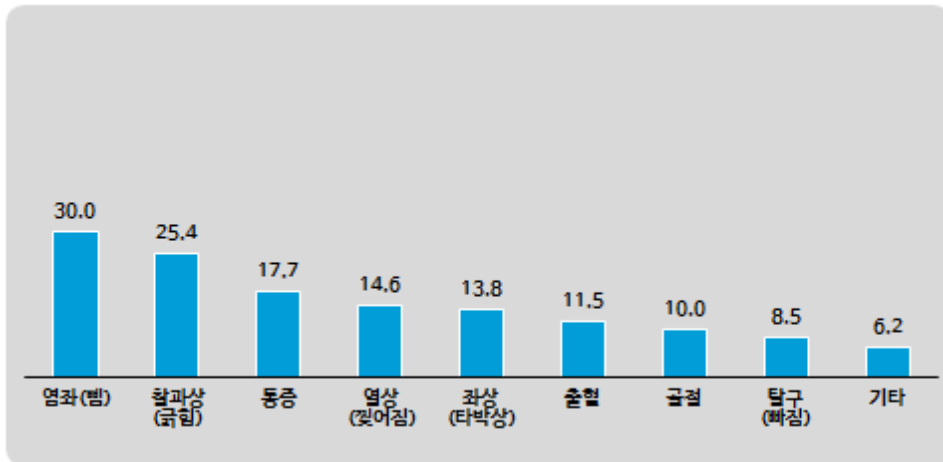
※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

5 주요 부상 종류

- ▶ 항공스포츠를 통해 발생하는 가장 흔한 부상 유형은 ‘염좌’ (30.0%)와 ‘찰과상’(25.4%)으로 나타났으며, 다음으로 ‘통증’ (17.7%), ‘열상’(14.6%), ‘좌상’(13.8%) 등의 순으로 나타남.

▮ 그림 Ⅲ-11 ▮ 부상 종류

(단위: %, 복수응답)



- ※ 실태조사 전체 응답자, n=130
- ※ 5% 이상 응답된 부상 종류만 제시함

▮ 표 Ⅲ-24 ▮ 세부 종목별 부상 종류

(단위: %, 복수응답)

구분	사례수	염좌(뺨)	찰과상(굽힘)	통증	열상(찢어짐)	좌상(타박상)	출혈	골절	탈구(빠짐)	
전 체	130	30.0	25.4	17.7	14.6	13.8	11.5	10.0	8.5	
종목	스카이다이빙	40	40.0	25.0	15.0	10.0	20.0	5.0	7.5	7.5
	행글라이딩	40	20.0	35.0	20.0	27.5	7.5	20.0	7.5	12.5
	패러글라이딩	50	30.0	18.0	18.0	8.0	14.0	10.0	14.0	6.0

- ※ 실태조사 전체 응답자, n=130
- ※ 5% 이상 응답된 부상 종류만 제시함, 기타(6.2%) 제외

1) 종목 관여도별 부상 종류

- ▶ 종목 관여도에 관계없이 여러 특성에서 다양한 부상 종류가 발생하고 있음.

【 표 III-25 】 종목 관여도별 부상 종류

(단위: %, 복수응답)

구분		사례수	염좌 (뺨)	찰과상 (긁힘)	통증	열상 (찢어짐)	좌상 (타박상)	출혈	골절	탈구 (빠짐)
전 체		130	30.0	25.4	17.7	14.6	13.8	11.5	10.0	8.5
주요부 활여도 빈도	주 1회 이상	29	27.6	24.1	27.6	20.7	17.2	17.2	13.8	13.8
	월 1회 이상	34	14.7	32.4	14.7	29.4	20.6	14.7	8.8	11.8
	2-6개월 당 1회	42	47.6	23.8	11.9	4.8	7.1	9.5	9.5	4.8
	비정기	25	24.0	20.0	20.0	4.0	12.0	4.0	8.0	4.0
1회당 활동 시간	30분 이하	32	15.6	18.8	25.0	12.5	9.4	15.6	6.3	3.1
	30분 초과60분 이하	30	40.0	30.0	20.0	20.0	10.0	13.3	16.7	10.0
	1시간 초과2시간 이하	38	28.9	31.6	15.8	10.5	10.5	5.3	7.9	10.5
	2시간 초과	30	36.7	20.0	10.0	16.7	26.7	13.3	10.0	10.0
주요부 인속도	초급	94	28.7	16.0	21.3	12.8	11.7	12.8	8.5	6.4
	중급	28	35.7	53.6	3.6	21.4	17.9	7.1	7.1	17.9
	상급	8	25.0	37.5	25.0	12.5	25.0	12.5	37.5	0.0
주요부 경력	2년 미만	44	34.1	20.5	20.5	2.3	9.1	11.4	4.5	2.3
	2년 이상5년 미만	33	21.2	39.4	21.2	24.2	6.1	12.1	15.2	9.1
	5년 이상10년 미만	29	34.5	20.7	13.8	13.8	17.2	3.4	13.8	13.8
	10년 이상20년 미만	15	26.7	13.3	6.7	20.0	26.7	20.0	6.7	13.3
	20년 이상	9	33.3	33.3	22.2	33.3	33.3	22.2	11.1	11.1

- ※ 실태조사 전체 응답자, n=130
- ※ 5% 이상 응답된 부상 종류만 제시함, 기타(6.2%) 제외
- ※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

### Ⅲ. 조사 결과

#### 2) 부상 상황 및 정도별 부상 종류

- ▶ 부상 당시의 상황에 관계없이 다양한 형태의 부상 종류가 나타나고 있음.
- 부상 당시 지도자/숙련자의 관여도, 안전장비 착용여부와 환경위험 사전 확인 여부, 준비운동 실시여부 등의 부상 상황별에 따른 부상 종류에 유의할 만한 차이는 발견되지 않음.
- ▶ 가료기간 역시, 동일한 부상 종류 내에서도 다양한 가료 기간이 나타나고 있어 같은 종류의 부상이라 하더라도 부상의 경중은 다양하게 일어나고 있는 것으로 해석할 수 있음.

【 표 Ⅲ-26 】 부상 상황 및 정도별 부상 종류

(단위: %, 복수응답)

구분		사례수	염좌 (뺨)	찰과상 (긁힘)	통증	열상 (찜어짐)	좌상 (타박상)	출혈	골절	탈구 (빠짐)
전 체		130	30.0	25.4	17.7	14.6	13.8	11.5	10.0	8.5
지도자/ 숙련자 관여도	전문/숙련자 교육실시	98	32.7	27.6	21.4	14.3	14.3	8.2	10.2	7.1
	전문/숙련자 교육 미실시	3	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0
	지도/숙련자 미배석	29	20.7	17.2	6.9	17.2	10.3	20.7	10.3	13.8
안전 장비 착용 여부	착용	67	32.8	28.4	22.4	13.4	14.9	1.5	7.5	7.5
	미착용	63	27.0	22.2	12.7	15.9	12.7	22.2	12.7	9.5
환경위험 사전확인	확인	45	22.2	24.4	26.7	17.8	15.6	13.3	6.7	8.9
	미확인	85	34.1	25.9	12.9	12.9	12.9	10.6	11.8	8.2
준비운동 실시여부	실시	83	33.7	28.9	16.9	15.7	16.9	10.8	12.0	8.4
	미실시	47	23.4	19.1	19.1	12.8	8.5	12.8	6.4	8.5
부상 가료기간	경마가료기간 없음	27	11.1	40.7	14.8	7.4	18.5	3.7	3.7	3.7
	1주 미만 가료	28	35.7	21.4	17.9	17.9	0.0	10.7	7.1	0.0
	1-2주 가료	36	33.3	25.0	16.7	27.8	11.1	19.4	13.9	13.9
	3-4주 가료	28	32.1	10.7	21.4	3.6	14.3	10.7	3.6	17.9
	5-8주 가료	7	57.1	28.6	0.0	14.3	42.9	14.3	28.6	0.0
	9주 이상 가료	4	25.0	50.0	50.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 5% 이상 응답된 부상 종류만 제시함, 기타(6.2%) 제외

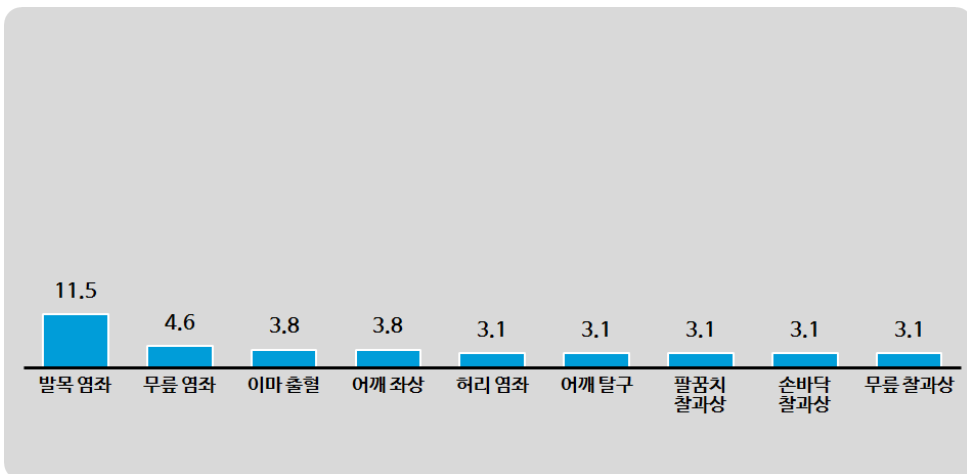
※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

## 6 가장 심각한 부상부위 및 종류 유형

- ▶ 항공스포츠 부상 경험자들이 겪은 여러 부위와 종류를 종합하여 가장 심각했던 부상 유형이 무엇이었는지 조사한 결과, ‘발목 염좌’가 11.5%로 가장 높게 나타남.

■ 그림 III-12 ■ 가장 심각한 부상 부위 및 종류

(단위: %)



- ※ 실태조사 전체 응답자, n=130
- ※ 3% 이상 응답된 부상 종류만 제시함

### III. 조사 결과

【 표 III-27 】 세부 종목별 가장 심각한 부상부위 및 종류 유형

(단위: %)

스키아다이빙		행글라이딩		파라글라이딩	
구분	응답 비율	구분	응답 비율	구분	응답 비율
<b>사례수</b>	<b>40</b>	<b>사례수</b>	<b>40</b>	<b>사례수</b>	<b>50</b>
발목 염좌(뺨)	15.0	발목 염좌(뺨)	5.0	발목 염좌(뺨)	14.0
무릎 염좌(뺨)	5.0	무릎 염좌(뺨)	5.0	손바닥 찰과상(긁힘)	6.0
어깨 좌상(타박상)	5.0	이마 출혈	5.0	어깨 염좌(뺨)	6.0
어깨 탈구(빠짐)	5.0	허리 염좌(뺨)	5.0	무릎 염좌(뺨)	4.0
허벅지(대퇴) 찰과상(긁힘)	5.0	팔꿈치 찰과상(긁힘)	5.0	이마 출혈	4.0
이마 출혈	2.5	무릎 찰과상(긁힘)	5.0	어깨 좌상(타박상)	4.0
허리 염좌(뺨)	2.5	귀 열상(찢어짐)	5.0	허리 통증	4.0
팔꿈치 찰과상(긁힘)	2.5	영덩이 통증	5.0	발목 골절	4.0
무릎 찰과상(긁힘)	2.5	어깨 좌상(타박상)	2.5	허리 염좌(뺨)	2.0
귀 열상(찢어짐)	2.5	어깨 탈구(빠짐)	2.5	팔꿈치 찰과상(긁힘)	2.0
손목 염좌(뺨)	2.5	손목 염좌(뺨)	2.5	무릎 찰과상(긁힘)	2.0
어깨 통증	2.5	손바닥 찰과상(긁힘)	2.5	어깨 탈구(빠짐)	2.0
무릎 골절	2.5	턱 출혈	2.5	턱 출혈	2.0
무릎 좌상(타박상)	2.5	위팔 골절	2.5	위팔 골절	2.0
발목 통증	2.5	팔꿈치 출혈	2.5	팔꿈치 출혈	2.0
두피 열상(찢어짐)	2.5	눈 찰과상(긁힘)	2.5	어깨 통증	2.0
눈 골절	2.5	코 열상(찢어짐)	2.5	무릎 골절	2.0
코 골절	2.5	치아 열상(찢어짐)	2.5	무릎 좌상(타박상)	2.0
코 출혈	2.5	치아 출혈	2.5	발목 통증	2.0
입 좌상(타박상)	2.5	턱 열상(찢어짐)	2.5	두피 찰과상(긁힘)	2.0
귀 통증	2.5	목(경부) 골절	2.5	입 열상(찢어짐)	2.0
목(경부) 염좌(뺨)	2.5	가슴 통증	2.5	치아 절단	2.0
목(경부) 통증	2.5	배 통증	2.5	치아 찰과상(긁힘)	2.0
등 찰과상(긁힘)	2.5	등 탈구(빠짐)	2.5	턱 절단	2.0
손바닥 염좌(뺨)	2.5	등 출혈	2.5	재시뮬레이션 제한 마뉴얼 골절	2.0
손바닥 열상(찢어짐)	2.5	손목 좌상(타박상)	2.5	등 좌상(타박상)	2.0
영덩이 염좌(뺨)	2.5	영덩이 찰과상(긁힘)	2.5	허리 자상(찢림, 베임)	2.0
허벅지(대퇴) 열상(찢어짐)	2.5	허벅지(대퇴) 탈구(빠짐)	2.5	아래팔 좌상(타박상)	2.0
무릎 통증	2.5	무릎 열상(찢어짐)	2.5	손바닥 자상(찢림, 베임)	2.0
정강이 좌상(타박상)	2.5	정강이 골절	2.5	고관절 (영덩이 관절) 골절	2.0
발목 탈구(빠짐)	2.5	발바닥 통증	2.5	고관절 (영덩이 관절) 탈구(빠짐)	2.0
		발톱 파열(터짐)	2.5	고관절 (영덩이 관절) 통증	2.0
				영덩이 절단	2.0
				허벅지(대퇴) 좌상(타박상)	2.0
				발가락 염좌(뺨)	2.0

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

- ▶ 항공스포츠 부상 경험자들이 겪은 가장 심각했던 부상 유형은 전체적으로 연간 1.58회 가량 반복 발생하는 것으로 나타남.

【 표 III-28 】 가장 심각한 부상유형의 반복발생 빈도

(단위: %, 회)

구 분	사례수	1회	2회	3회 이상	평균 횟수
<b>전 체</b>	<b>130</b>	<b>88.5</b>	<b>6.9</b>	<b>4.6</b>	<b>1.58</b>
발목 염좌(뺨)	15	100.0	0.0	0.0	1.00
무릎 염좌(뺨)	6	100.0	0.0	0.0	1.00
이마 출혈	5	100.0	0.0	0.0	1.00
어깨 좌상(타박상)	5	80.0	0.0	20.0	1.40
허리 염좌(뺨)	4	75.0	25.0	0.0	1.25
어깨 탈구(빠짐)	4	75.0	25.0	0.0	1.25
팔꿈치 찰과상(긁힘)	4	100.0	0.0	0.0	1.00
손바닥 찰과상(긁힘)	4	100.0	0.0	0.0	1.00
무릎 찰과상(긁힘)	4	100.0	0.0	0.0	1.00

- ※ 실태조사 전체 응답자, n=130
- ※ 3% 이상 응답된 부상 종류만 제시함
- ※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

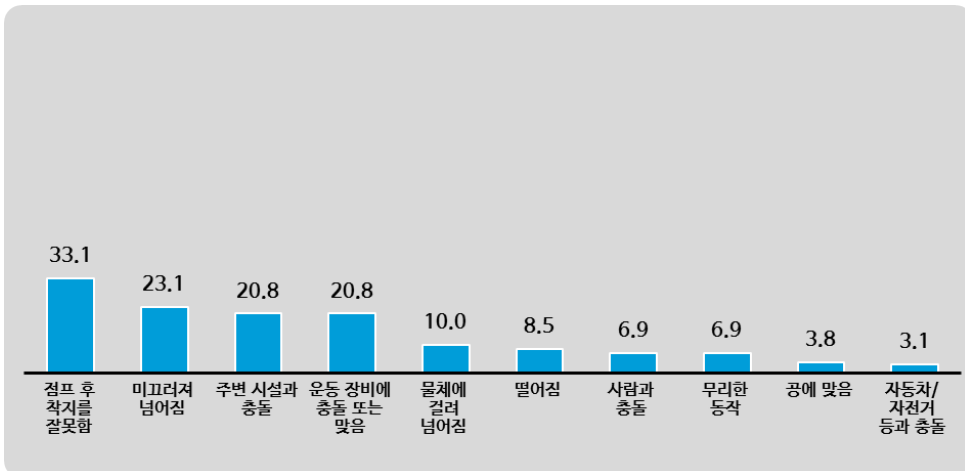


7 부상의 직접적 원인<sup>1)</sup>

- ▶ 부상의 직접적 원인으로는 ‘점프 후 착지를 잘못함’이 33.1%로 가장 높게 나타나 항공스포츠를 통해 부상을 입는 사람 약 3명 중 1명은 랜딩 과정 또는 랜딩 방법을 연습하는 과정에서 부상을 입는 것으로 유추할 수 있음.

■ 그림 Ⅲ-13 ■ 부상 원인

(단위: %, 복수응답)



※ 실태조사 전체 응답자, n=130

1) 본 장부터 “4절-8. 부상 후 스포츠활동 감소 및 중단이유”까지는 “2절-6. 가장 심각한 부상 종류-유형에 대한 경험을 토대로 응답된 결과임.”

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

- ▶ 전반적으로 ‘점프 후 착지를 잘못함’으로 인한 부상 발생률이 높은 가운데 이는 패러글라이딩에서 가장 높게 조사됨.
- ▶ ‘미끄러져 넘어짐’으로 인한 부상은 행글라이딩에서, ‘주변 시설과의 충돌’로 인한 부상은 행글라이딩에서 각 가장 높게 조사되어 세부 종목별로 특이한 부상 원인이 도출됨.

【 표 Ⅲ-29 】 세부 종목별 부상 원인

(단위: %, 복수응답)

구분		사례수	점프 후 착지를 잘못함	미끄러져 넘어짐	주변 시설과의 충돌	운동장에 넘어짐	물체에 걸려 넘어짐	떨어짐	사람과의 충돌	무한 동작	공에 맞음	자동차 등과의 충돌
전 체		130	33.1	23.1	20.8	20.8	10.0	8.5	6.9	6.9	3.8	3.1
종목 활동 빈도	스카이다이빙	40	32.5	20.0	27.5	15.0	10.0	10.0	7.5	10.0	2.5	2.5
	행글라이딩	40	25.0	30.0	22.5	22.5	7.5	10.0	10.0	5.0	7.5	5.0
	패러글라이딩	50	40.0	20.0	14.0	24.0	12.0	6.0	4.0	6.0	2.0	2.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

### Ⅲ. 조사 결과

#### 1) 종목 관여도별 부상 원인

- ▶ 전반적으로 대부분의 종목 관여도 변인에서 ‘점프 후 착지를 잘 못함’으로 인한 부상이 높게 나타남.
- ▶ ‘점프 후 착지를 잘 못함’의 이유로 부상을 당하는 비율은 활동 빈도가 낮을수록, 경력이 짧을수록 높아지는 반면 ‘주변 시설과의 충돌’로 인한 부상은 활동 빈도가 잦을수록, 경력이 오래 되었을수록 높아지는 경향을 보임.

▣ 표 Ⅲ-30 ▣ 종목 관여도별 부상 원인

(단위: %)

구분		사례수	점프 후 착지를 잘 못함	미끄러져 넘어짐	주변 시설과의 충돌	운동장에 넘어지는 것	물체에 걸려 넘어짐	떨어짐	사람과의 충돌	무리한 동작	공에 맞음	자동차 등과의 충돌
전 체		130	33.1	23.1	20.8	20.8	10.0	8.5	6.9	6.9	3.8	3.1
활동빈도	주 1회 이상	29	17.2	20.7	37.9	24.1	10.3	0.0	13.8	6.9	6.9	3.4
	월 1회 이상	34	29.4	20.6	20.6	35.3	17.6	11.8	11.8	5.9	8.8	0.0
	2-6개월 당 1회	42	47.6	21.4	4.8	16.7	9.5	11.9	0.0	9.5	0.0	2.4
	비정기	25	32.0	32.0	28.0	4.0	0.0	8.0	4.0	4.0	0.0	8.0
1회당 활동시간	30분 이하	32	31.3	31.3	25.0	12.5	12.5	3.1	6.3	6.3	9.4	3.1
	30분 초과60분 이하	30	36.7	16.7	33.3	20.0	6.7	3.3	6.7	6.7	6.7	3.3
	1시간 초과2시간 이하	38	28.9	26.3	15.8	26.3	10.5	13.2	5.3	2.6	0.0	2.6
	2시간 초과	30	36.7	16.7	10.0	23.3	10.0	13.3	10.0	13.3	0.0	3.3
종목의 숙도	초급	94	30.9	22.3	20.2	22.3	9.6	8.5	6.4	5.3	1.1	3.2
	중급	28	42.9	28.6	25.0	17.9	10.7	7.1	7.1	10.7	14.3	0.0
	상급	8	25.0	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	0.0	12.5
종목경력	2년 미만	44	45.5	27.3	15.9	6.8	6.8	9.1	2.3	4.5	0.0	2.3
	2년 이상5년 미만	33	36.4	15.2	15.2	30.3	12.1	9.1	6.1	3.0	9.1	6.1
	5년 이상10년 미만	29	17.2	27.6	24.1	27.6	10.3	10.3	3.4	10.3	3.4	3.4
	10년 이상20년 미만	15	26.7	20.0	26.7	33.3	6.7	6.7	33.3	13.3	6.7	0.0
	20년 이상	9	22.2	22.2	44.4	11.1	22.2	0.0	0.0	11.1	0.0	0.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

2) 부상 상황 및 정도별 부상 원인

- ▶ 항공스포츠에서의 부상은 부상 당시의 상황, 즉 부상 대비를 보다 철저히 했다고 해서 낮게 나타나는 것은 아닌 것으로 판단 됨.
  - 안전장비를 착용한 집단, 준비운동을 실시한 집단에서 ‘점프 후 착지를 잘못함’으로 인한 부상 비율이 높게 나타남.
- ▶ 전반적으로는 같은 종류의 부상이라 하더라도 부상의 경중은 다양하게 일어나고 있는 것으로 보이나 특히 ‘점프 후 착지를 잘못함’으로 인한 부상의 경우 가료기간이 길어지는 경향을 보임.

표 Ⅲ-31 부상 상황 및 정도별 부상 원인

(단위: %)

구분		사례수	점프 후 착지를 잘못함	미끄러져 넘어짐	주변 사람과 충돌	운동장에 돌 또는 모래 맞음	물체에 걸려 넘어짐	떨어짐	사람과 충돌	무한 동작	공에 맞음	자전거 등 과속
전 체		130	33.1	23.1	20.8	20.8	10.0	8.5	6.9	6.9	3.8	3.1
지도자/숙련자 관련도	전문/숙련자 교육 실시	98	36.7	23.5	20.4	19.4	8.2	8.2	7.1	8.2	2.0	0.0
	전문/숙련자 교육 미 실시	3	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3	33.3
	지도/숙련자 매배석	29	20.7	24.1	20.7	27.6	13.8	10.3	3.4	3.4	6.9	10.3
안전 장비 착용 여부	착용	67	44.8	26.9	16.4	10.4	10.4	11.9	7.5	4.5	1.5	1.5
	미착용	63	20.6	19.0	25.4	31.7	9.5	4.8	6.3	9.5	6.3	4.8
환경 위험 사전 확인	확인	45	28.9	28.9	33.3	22.2	13.3	15.6	2.2	8.9	8.9	0.0
	미확인	85	35.3	20.0	14.1	20.0	8.2	4.7	9.4	5.9	1.2	4.7
준비운동 실시 여부	실시	83	33.7	25.3	19.3	18.1	8.4	9.6	4.8	8.4	3.6	2.4
	미 실시	47	31.9	19.1	23.4	25.5	12.8	6.4	10.6	4.3	4.3	4.3
부상 가료기간	경마 가료기간 없음	27	25.9	33.3	18.5	7.4	3.7	11.1	14.8	3.7	3.7	3.7
	1주 미만 가료	28	28.6	25.0	14.3	28.6	10.7	7.1	0.0	0.0	3.6	3.6
	1-2주 가료	36	25.0	22.2	27.8	30.6	8.3	8.3	2.8	8.3	5.6	5.6
	3-4주 가료	28	53.6	21.4	17.9	7.1	14.3	7.1	10.7	7.1	3.6	0.0
	5-8주 가료	7	57.1	0.0	14.3	42.9	14.3	0.0	14.3	14.3	0.0	0.0
	9주 이상 가료	4	0.0	0.0	50.0	25.0	25.0	25.0	0.0	50.0	0.0	0.0

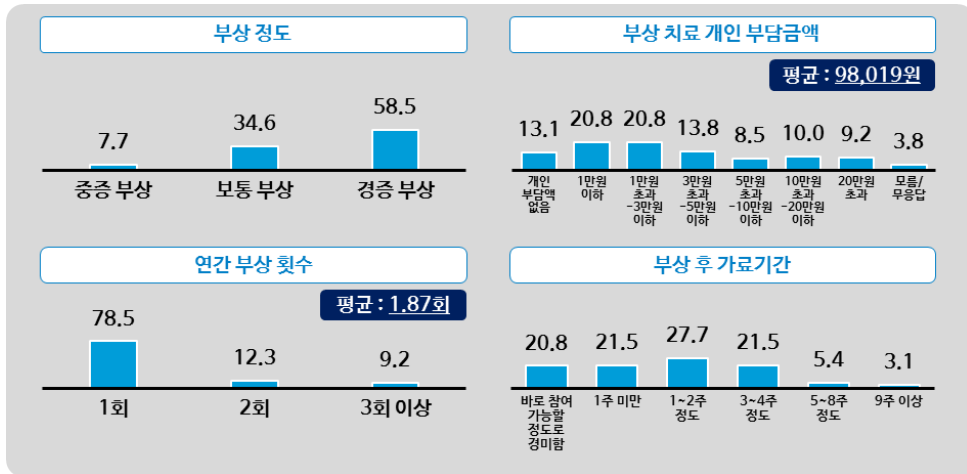
※ 실태조사 전체 응답자, n=130  
 ※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

8 부상 수준

- ▶ 항공스포츠를 통해 부상을 당하는 경우, 10명 중 약 6명가량 (58.5%)은 개인의 주관적 관점에서 보았을 때 ‘경증 부상’을 당하고 있는 것으로 조사되었으며 연 평균 약 1.87회 정도의 부상을 당하고 있음.
- ▶ 부상을 당한 이후 치료를 위한 개인 부담금액은 평균 98,019원이고 가료에 필요한 기간은 ‘바로 참여 가능할 정도로 경미’(20.8%)한 부상에서 ‘3-4주 정도’(21.5%) 사이에서 다양하게 조사됨.

그림 III-14 부상 수준

(단위: %, 회, 원)



※ 실태조사 전체 응답자, n=130

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

- ▶ 항공스포츠의 세부 종목별로 살펴보았을 때 패러글라이딩의 연 부상횟수, 치료비 개인부담액이 상대적으로 높아 이들 종목들의 전반적인 부상 수준이 높음을 유추할 수 있음.

【 표 Ⅲ-32 】 세부 종목별 부상 수준

구분		사례수	부상 정도 (보통 이상)	연간 부상 횟수	치료비 개인부담액	3주 이상 가료비율
			%	회	원	%
전 체		130	42.3	1.87	98,019	30.0
종목	스카이다이빙	40	42.5	1.33	72,265	30.0
	행글라이딩	40	45.0	1.58	91,719	27.5
	패러글라이딩	50	40.0	2.54	123,667	32.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

1) 종목 관여도별 부상 수준

▶ 활동빈도가 잦을수록 부상 수준이 높게 나타나고 있음.

표 Ⅲ-33 종목 관여도별 부상 수준

구분		사례수	부상 정도 (보통 이상)	연간 부상 횟수	치료비 개인부담액	3주 이상 가료비율
			%	회	원	%
<b>전 체</b>		<b>130</b>	<b>42.3</b>	<b>1.87</b>	<b>98,019</b>	<b>30.0</b>
활동빈도	주 1회 이상	29	62.1	3.48	105,083	20.7
	월 1회 이상	34	32.4	1.62	136,219	38.2
	2-6개월 당 1회	42	38.1	1.21	83,784	40.5
	비정기	25	40.0	1.44	40,333	12.0
1회당 활동 시간	30분 이하	32	34.4	1.16	69,609	31.3
	30분 초과60분 이하	30	56.7	3.77	136,962	16.7
	1시간 초과2시간 이하	38	36.8	1.29	72,621	23.7
	2시간 초과	30	43.3	1.47	110,600	50.0
주요 부상 유형	초급	94	43.6	1.89	86,899	27.7
	중급	28	42.9	1.82	108,435	28.6
	상급	8	25.0	1.75	204,500	62.5
종목 경력	2년 미만	44	36.4	1.09	40,176	27.3
	2년 이상5년 미만	33	45.5	1.58	123,786	30.3
	5년 이상10년 미만	29	48.3	1.72	127,440	34.5
	10년 이상20년 미만	15	33.3	1.40	128,667	33.3
	20년 이상	9	55.6	8.00	106,333	22.2

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

2) 부상 상황별 부상 수준

- ▶ 안전장비 미착용집단, 환경위험 사전 미확인 집단의 부상 수준이 대체로 높게 나타나 전반적인 부주의함이나 안전에 불감한 집단의 부상 수준이 높게 나타남을 유추할 수 있음.

표 Ⅲ-34 | 부상 상황별 부상 수준

구분		사례수	부상 정도 (보통 이상)	연간 부상 횟수	치료비 개인부담액	3주 이상 가료비율
			%	회	원	%
<b>전 체</b>		<b>130</b>	<b>42.3</b>	<b>1.87</b>	<b>98,019</b>	<b>30.0</b>
지도자/ 숙련자 관여도	전문/숙련자 교육실시	98	43.9	2.08	99,675	31.6
	전문/숙련자 교육 미실시	3	66.7	1.67	276,667	33.3
	지도/숙련자 미배석	29	34.5	1.17	71,280	24.1
안전 장비 착용 여부	착용	67	41.8	1.34	85,582	31.3
	미착용	63	42.9	2.43	110,925	28.6
환경위험 사전확인	확인	45	42.2	1.49	74,475	28.9
	미확인	85	42.4	2.07	111,868	30.6
준비운동 실시여부	실시	83	43.4	2.23	98,831	30.1
	미실시	47	40.4	1.23	96,459	29.8

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함



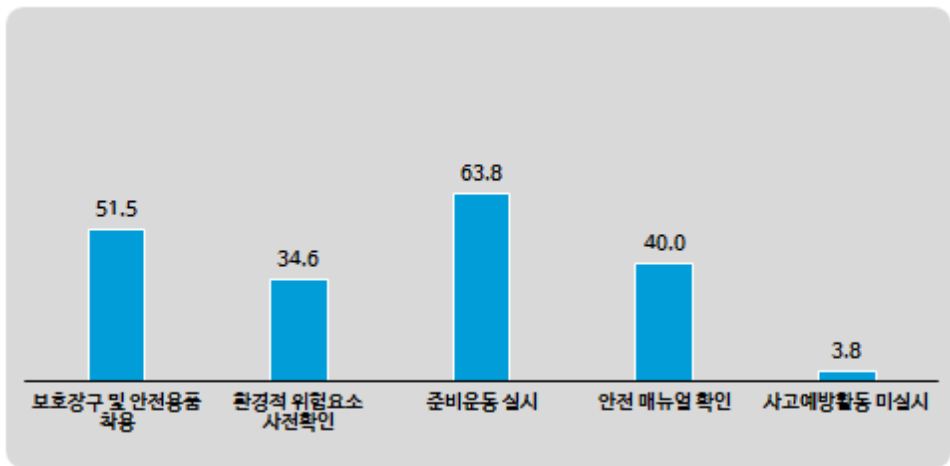
**제3절 부상 발생 환경**

**1 부상 전 사고예방활동 현황**

- ▶ 부상 당시의 운동 시작 전 사고예방을 위해 행했던 활동으로 가장 높은 행동은 ‘준비운동 실시’(63.8%)인 것으로 나타남.
- 다음으로 ‘보호장구 및 안전용품 착용’(51.5%), ‘안전 매뉴얼 확인’(40.0%), ‘환경적 위험요소 사전확인’(34.6%)의 순으로 조사됨.
- 한편, 아무런 사고예방활동을 행하지 않았다는 비율은 3.8%로 나타나 항공스포츠 부상경험자 대부분은 적어도 1가지 이상의 사고예방활동을 실시한 것으로 유추할 수 있음.

■ 그림 Ⅲ-15 ■ 부상 전 사고예방활동

(단위: %, 복수응답)



※ 실태조사 전체 응답자, n=130

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

- ▶ 모든 세부 종목에서 전체 결과에 수렴하는 사고예방활동 실시 비율이 나타남.

Ⅱ 표 Ⅲ-35 Ⅱ 세부 종목별 부상 전 사고예방활동

(단위: %, 복수응답)

구분		사례수	보호장구 및 안전용품 착용	환경적 위험요소 사전확인	준비운동 실시	안전 매뉴얼 확인	사고예방 활동 미실시
전 체		130	51.5	34.6	63.8	40.0	3.8
종목	스카이다이빙	40	47.5	30.0	75.0	37.5	5.0
	행글라이딩	40	47.5	47.5	57.5	45.0	5.0
	패러글라이딩	50	58.0	28.0	60.0	38.0	2.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

### Ⅲ. 조사 결과

#### 1) 종목 관여도별 부상 전 사고예방활동

- ▶ 아무런 사고예방활동을 하지 않았다는 비율은 능숙도 ‘초급’과 ‘중급’ 집단에서, 활동 경력이 짧을수록 높아짐.

【 표 Ⅲ-36 】 종목 관여도별 부상 전 사고예방활동

(단위: %, 복수응답)

구분		사례수	보호장구 및 안전용품 착용	환경적 위험요소 사전확인	준비운동 실시	안전 매뉴얼 확인	사고예방 활동 미실시
전 체		130	51.5	34.6	63.8	40.0	3.8
능력 수준	주 1회 이상	29	41.4	37.9	41.4	20.7	3.4
	월 1회 이상	34	41.2	32.4	67.6	38.2	5.9
	2-6개월 당 1회	42	61.9	35.7	73.8	54.8	4.8
	비정기	25	60.0	32.0	68.0	40.0	0.0
1회당 활동 시간	30분 이하	32	43.8	28.1	59.4	43.8	0.0
	30분 초과60분 이하	30	46.7	36.7	63.3	26.7	3.3
	1시간 초과2시간 이하	38	52.6	34.2	63.2	44.7	10.5
	2시간 초과	30	63.3	40.0	70.0	43.3	0.0
수준 이	초급	94	56.4	33.0	63.8	36.2	3.2
	중급	28	35.7	35.7	71.4	50.0	7.1
	상급	8	50.0	50.0	37.5	50.0	0.0
활동 경력	2년 미만	44	68.2	38.6	72.7	47.7	4.5
	2년 이상5년 미만	33	42.4	30.3	57.6	39.4	6.1
	5년 이상10년 미만	29	44.8	27.6	62.1	41.4	3.4
	10년 이상20년 미만	15	46.7	40.0	66.7	20.0	0.0
	20년 이상	9	33.3	44.4	44.4	33.3	0.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

2) 부상 상황 및 정도별 부상 전 사고예방활동

- ▶ 전문/숙련자가 배석함에 따라 ‘보호장구 및 안전용품 착용’, ‘환경적 위험요소 확인’, ‘준비운동 실시’ 등 사고예방활동을 보다 활발하게 수행하는 것으로 조사됨.
- ▶ 부상 가료기간별 사고예방활동 여부에는 큰 차이가 없음.

【 표 III-37 】 부상 상황 및 정도별 부상 전 사고예방활동

(단위: %, 복수응답)

구분		사례수	보호장구 및 안전용품 착용	환경적 위험요소 사전확인	준비운동 실시	안전 매뉴얼 확인	사고예방 활동 미실시
전 체		130	51.5	34.6	63.8	40.0	3.8
지도자/ 숙련자 관여도	전문/숙련자 교육실시	98	58.2	36.7	66.3	39.8	3.1
	전문/숙련자 교육 미실시	3	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0
	지도/숙련자 미배석	29	34.5	31.0	58.6	37.9	6.9
부상 가료기간	경마가료기간 없음	27	74.1	22.2	59.3	44.4	3.7
	1주 미만 가료	28	42.9	28.6	60.7	32.1	3.6
	1-2주 가료	36	38.9	50.0	69.4	30.6	2.8
	3-4주 가료	28	57.1	35.7	57.1	60.7	3.6
	5-8주 가료	7	14.3	0.0	85.7	14.3	14.3
	9주 이상 가료	4	100.0	75.0	75.0	50.0	0.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

3) 기본 특성별 부상 전 사고예방활동

- ▶ 기본 인구통계 특성에 따른 부상 전 사고예방활동에는 유의할만한 차이가 발견되지 않음.

【 표 Ⅲ-38 】 기본 특성별 부상 전 사고예방활동

(단위: %, 복수응답)

구분		사례수	보호장구 및 안전용품 착용	환경적 위험요소 사전확인	준비운동 실시	안전 매뉴얼 확인	사고예방 활동 미실시
<b>전 체</b>		<b>130</b>	<b>51.5</b>	<b>34.6</b>	<b>63.8</b>	<b>40.0</b>	<b>3.8</b>
음주 행태	고위험 음주군	16	56.3	56.3	68.8	37.5	6.3
	저위험 음주군	72	48.6	30.6	65.3	41.7	2.8
	비음주군	42	54.8	33.3	59.5	38.1	4.8
흡연 여부	비흡연	71	52.1	28.2	64.8	38.0	5.6
	흡연	59	50.8	42.4	62.7	42.4	1.7
성별	남성	78	55.1	34.6	62.8	42.3	6.4
	여성	52	46.2	34.6	65.4	36.5	0.0
연령	20대	19	42.1	26.3	42.1	42.1	5.3
	30대	69	50.7	33.3	65.2	36.2	5.8
	40대	30	63.3	43.3	73.3	33.3	0.0
	50대	9	44.4	33.3	77.8	88.9	0.0
	60세 이상	3	33.3	33.3	33.3	33.3	0.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

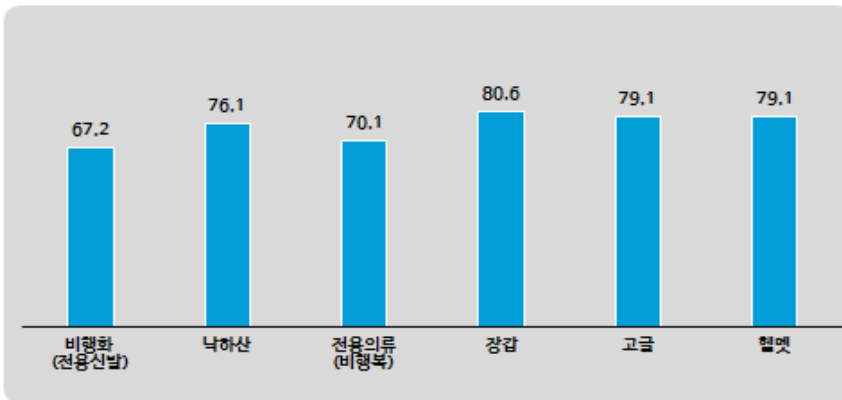
## 2 부상 시 보호장구 및 안전용품 착용 및 상태

### 1) 부상 시 보호장구 및 안전용품 착용 실태

- ▶ 항공스포츠 부상 경험자 중 장비 착용을 하는 경우, 대부분의 장비들을 10명 중 약 7~8명이 착용 중인 것으로 조사됨.

▮ 그림 III-16 ▮ 부상 시 보호장구 및 안전용품 착용 실태

(단위: %, 복수응답)



※ 실태조사 부상 시 보호장구 및 안전용품 착용자, n=67

▮ 표 III-39 ▮ 세부 종목별 안전용품 착용 실태

(단위: %, 복수응답)

구분	사례수	비행화 (전용신발)	낙하산	전용의류 (비행복)	장갑	고글	헬멧	
전 체	67	67.2	76.1	70.1	80.6	79.1	79.1	
종목	스카이다이빙	19	73.7	89.5	78.9	89.5	84.2	73.7
	행글라이딩	19	63.2	68.4	63.2	57.9	73.7	63.2
	패러글라이딩	29	65.5	72.4	69.0	89.7	79.3	93.1

※ 실태조사 부상 시 보호장구 및 안전용품 착용자, n=67

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

- ▶ 부상 시 보호장구 및 안전용품 착용자의 총 사례수(n=67)를 고려하여 각종 응답자 특성 변인별 세부 분석은 실시하지 않음.

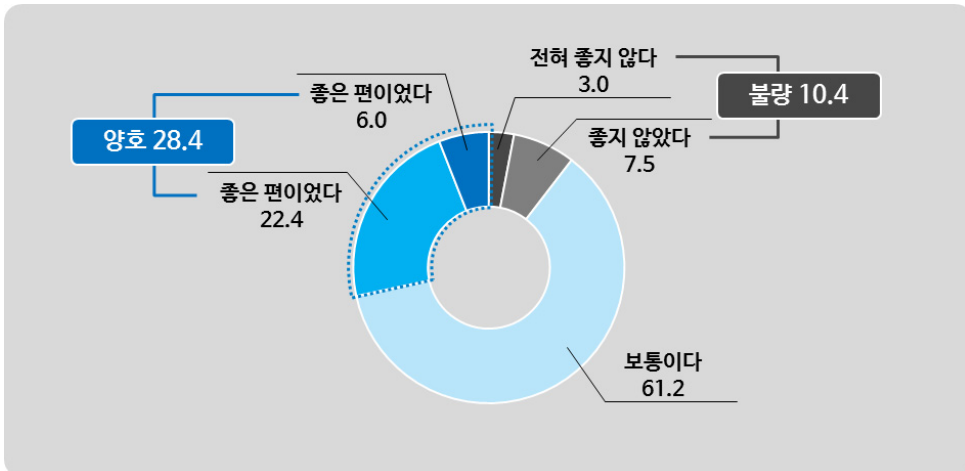
### Ⅲ. 조사 결과

#### 2) 부상 시 착용한 보호장구 및 안전용품의 상태

- ▶ 착용했던 보호장구의 상태는 ‘양호’하다는 응답이 28.4%(매우 좋음 6.0%+좋은 편 22.4%), ‘불량’했다는 응답이 10.4%(전혀 좋지 않음 3.0%+좋지 않은 편 7.5%)로 나타나 전반적으로 양호했던 것으로 보임.

【그림 Ⅲ-17】 부상 시 착용한 보호장구 및 안전용품의 상태

(단위: %)



※ 실태조사 부상 시 보호장구 및 안전용품 착용자, n=67

【표 Ⅲ-40】 세부 종목별 부상 시 착용한 보호장구 및 안전용품의 상태

(단위: %)

구분	사례수	전혀 좋지 않은 편	좋지 않은 편	보통	좋은 편	매우 좋은 편	불량	양호
<b>전 체</b>	<b>67</b>	<b>3.0</b>	<b>7.5</b>	<b>61.2</b>	<b>22.4</b>	<b>6.0</b>	<b>10.4</b>	<b>28.4</b>
종목	스카이다이빙	19	5.3	0.0	63.2	26.3	5.3	31.6
	행글라이딩	19	5.3	10.5	57.9	21.1	5.3	26.3
	패러글라이딩	29	0.0	10.3	62.1	20.7	6.9	27.6

※ 실태조사 부상 시 보호장구 및 안전용품 착용자, n=67

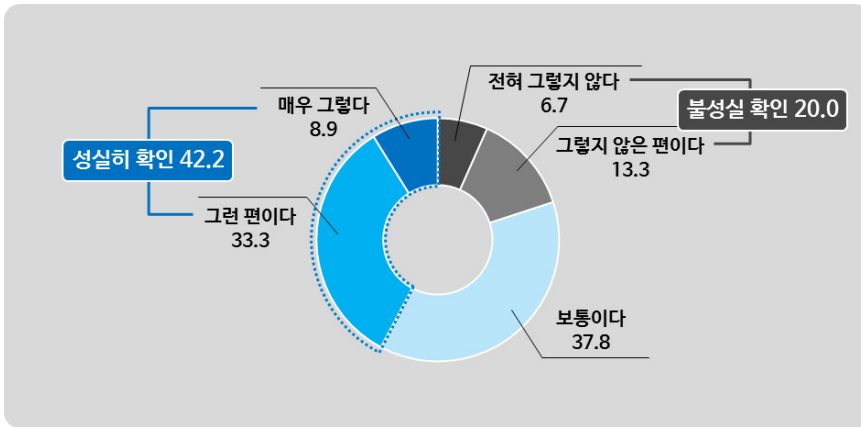
※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

### 3 부상 전 환경적 위험요소 확인 현황

- ▶ 부상 전 환경적 위험요소를 확인 했는지에 대한 현황은 ‘성실’히 확인 했다는 응답이 42.2%(매우 그렇다 8.9%+그런 편 33.3%)로 나타나 ‘불성실’하게 확인 했다는 응답(20.0%: 전혀 그렇지 않다 6.7%+그렇지 않은 편 13.3%) 대비 높게 나타남.

■ 그림 III-18 ■ 부상 전 환경적 위험요소 확인 현황

(단위: %)



※ 실태조사 부상 전 환경적 위험요소 확인자, n=45

■ 표 III-41 ■ 세부 종목별 부상 전 환경적 위험요소 확인 현황

(단위: %)

구분	사례수	전혀 그렇지 않은 편	그렇지 않은 편	보통	그런 편	매우 그런 편	불성실 확인	성실히 확인
전 체	45	6.7	13.3	37.8	33.3	8.9	20.0	42.2
종목								
스카이다이빙	12	0.0	8.3	33.3	58.3	0.0	8.3	58.3
행글라이딩	19	10.5	21.1	31.6	26.3	10.5	31.6	36.8
패러글라이딩	14	7.1	7.1	50.0	21.4	14.3	14.3	35.7

※ 실태조사 부상 전 환경적 위험요소 확인자, n=45

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

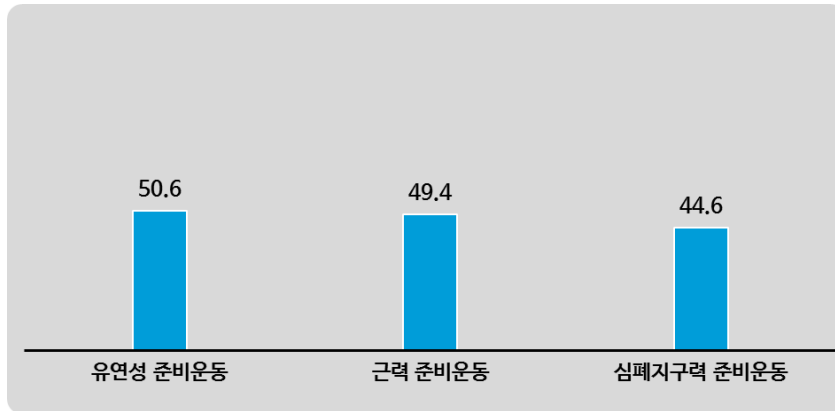
- ▶ 부상 전 환경적 위험요소 확인자의 총 사례수(n=45)를 고려하여 각종 응답자 특성 변인별 세부 분석은 실시하지 않음.



**4 부상 전 준비운동 현황**

- ▶ 부상을 당했던 당시 행했던 준비운동으로는 ‘유연성 준비운동’이 50.6%로 가장 높고, 다음으로 ‘근력 준비운동’(49.4%), ‘심폐지구력 준비운동’(44.6%)의 순으로 조사됨.

■ 그림 Ⅲ-19 ■ 부상 전 준비운동 현황 (Top2:매우긍정+긍정비율)  
(단위: %)



※ 실태조사 부상 전 준비운동 실시자, n=83  
 ※ Top2: [4]그렇다와 [5]매우 그렇다의 합산 비율

■ 표 Ⅲ-42 ■ 세부 종목별 부상 전 준비운동 현황(Top2:매우긍정+긍정비율)  
(단위: %)

구분		사례수	유연성 준비운동	근력 준비운동	심폐지구력 준비운동
전 체		83	50.6	49.4	44.6
종목	스카이다이빙	30	43.3	43.3	36.7
	행글라이딩	23	60.9	56.5	60.9
	패러글라이딩	30	50.0	50.0	40.0

※ 실태조사 부상 전 준비운동 실시자, n=83  
 ※ Top2: [4]그렇다와 [5]매우 그렇다의 합산 비율

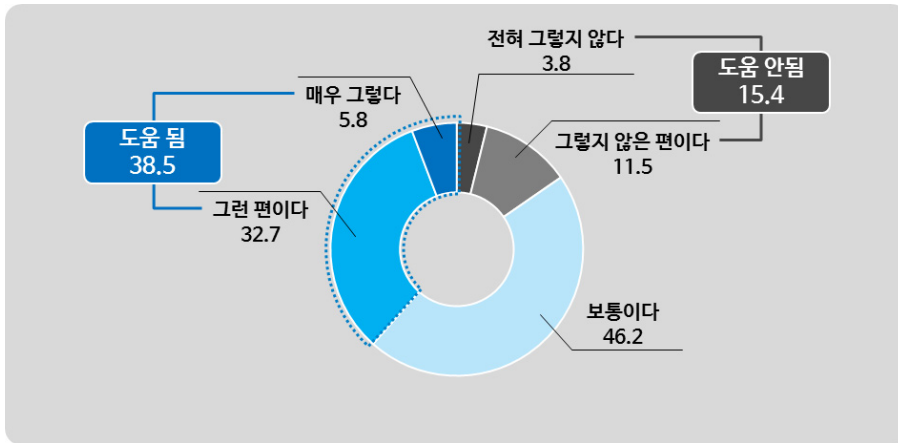
- ▶ 부상 전 준비운동 실시자의 총 사례수(n=83)를 고려하여 각종 응답자 특성 변인별 세부 분석은 실시하지 않음.

## 5 부상 전 확인한 안전매뉴얼 부상 방지 도움 정도

- ▶ 부상 전 확인했던 안전 매뉴얼이 부상 방지에 ‘도움이 되었다’는 응답이 38.5%(매우 그렇다 5.8%+그런 편 32.7%)로 ‘도움이 되지 않았다’는 응답(15.4%: 전혀 그렇지 않음 3.8%+그렇지 않은 편 11.5%)보다 높게 나타남.

■ 그림 III-20 ■ 안전매뉴얼 부상 방지 도움 정도

(단위: %)



※ 실태조사 부상 전 안전매뉴얼 확인자, n=52

■ 표 III-43 ■ 세부 종목별 안전매뉴얼 부상방지 도움정도

(단위: %)

구분	사례수	전혀 그렇지 않다	그렇지 않은 편이다	보통	그런 편이다	매우 그렇다	도움 안됨	도움 됨	
<b>전 체</b>	<b>52</b>	<b>3.8</b>	<b>11.5</b>	<b>46.2</b>	<b>32.7</b>	<b>5.8</b>	<b>15.4</b>	<b>38.5</b>	
종목	스카이다이빙	15	0.0	6.7	46.7	46.7	0.0	6.7	46.7
	행글라이딩	18	5.6	11.1	50.0	16.7	16.7	16.7	33.3
	패러글라이딩	19	5.3	15.8	42.1	36.8	0.0	21.1	36.8

※ 실태조사 부상 전 안전매뉴얼 확인자, n=52

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

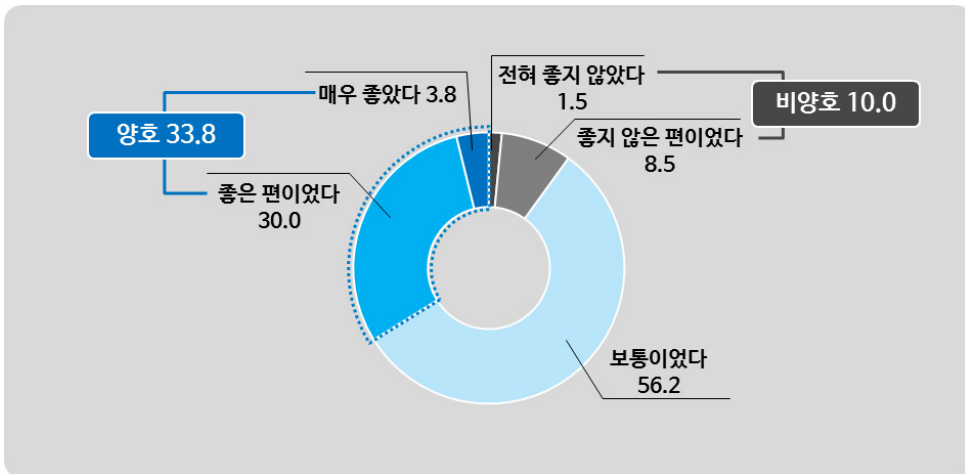
- ▶ 부상 전 안전매뉴얼 확인자의 총 사례수(n=52)를 고려하여 각종 응답자 특성 변인별 세부 분석은 실시하지 않음.

6 부상 전 신체상태

- ▶ 부상 전 본인의 신체 상태에 대해 ‘양호’했다는 응답이 33.8% (매우 좋았다 3.8%+좋은 편이었다 30.0%)로 ‘비양호’했다는 응답(10.0%: 전혀 좋지 않았다 1.5%+좋지 않은 편 8.5%) 대비 높게 조사됨.

■ 그림 Ⅲ-21 ■ 부상 전 신체상태

(단위: %)



※ 실태조사 전체 응답자, n=130

■ 표 Ⅲ-44 ■ 세부 종목별 부상 전 신체상태

(단위: %)

구분	사례수	전혀 좋지 않은 편	좋지 않은 편	보통	좋은 편	매우 좋았음	비양호	양호
전 체	130	1.5	8.5	56.2	30.0	3.8	10.0	33.8
종목	스카이다이빙	40	0.0	5.0	57.5	35.0	2.5	37.5
	행글라이딩	40	5.0	12.5	47.5	30.0	5.0	35.0
	패러글라이딩	50	0.0	8.0	62.0	26.0	4.0	30.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

1) 종목 관여도별 부상 전 신체상태

- ▶ 종목 관여도에 따른 부상 전 신체상태는 유의할만한 차이가 발견되지 않음.

표 Ⅲ-45 종목 관여도별 부상 전 신체상태

(단위: %)

구분		사례수	전혀 좋지 않은 편	좋지 않은 편	보통	좋은 편	매우 좋았음	비양호	양호
전 체		130	1.5	8.5	56.2	30.0	3.8	10.0	33.8
종목 활동빈도	주 1회 이상	29	3.4	24.1	37.9	31.0	3.4	27.6	34.5
	월 1회 이상	34	0.0	11.8	64.7	20.6	2.9	11.8	23.5
	2-6개월 당 1회	42	0.0	0.0	59.5	35.7	4.8	0.0	40.5
	비정기	25	4.0	0.0	60.0	32.0	4.0	4.0	36.0
1회당 활동 시간	30분 이하	32	3.1	9.4	59.4	25.0	3.1	12.5	28.1
	30분 초과60분 이하	30	0.0	26.7	43.3	26.7	3.3	26.7	30.0
	1시간 초과2시간 이하	38	2.6	0.0	68.4	23.7	5.3	2.6	28.9
	2시간 초과	30	0.0	0.0	50.0	46.7	3.3	0.0	50.0
종목 영속도	초급	94	2.1	7.4	60.6	25.5	4.3	9.6	29.8
	중급	28	0.0	10.7	53.6	35.7	0.0	10.7	35.7
	상급	8	0.0	12.5	12.5	62.5	12.5	12.5	75.0
종목 경력	2년 미만	44	0.0	4.5	56.8	36.4	2.3	4.5	38.6
	2년 이상5년 미만	33	3.0	9.1	57.6	27.3	3.0	12.1	30.3
	5년 이상10년 미만	29	3.4	3.4	51.7	34.5	6.9	6.9	41.4
	10년 이상20년 미만	15	0.0	20.0	53.3	26.7	0.0	20.0	26.7
	20년 이상	9	0.0	22.2	66.7	0.0	11.1	22.2	11.1

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

### Ⅲ. 조사 결과

#### 2) 부상 부위 및 정도별 부상 전 신체상태

- ▶ 머리(안면부 포함)/목 부위의 부상 발생은 활동 전 신체 상태가 ‘비양호’했다는 집단에서 높게 조사됨.
- ▶ 부상 가료기간과 부상 전 신체상태 간에는 유의할 만한 차이가 발견되지 않음.

【 표 Ⅲ-46 】 부상 부위 및 정도별 부상 전 신체상태

(단위: %)

구분		사례수	전혀 좋지 않은 편	좋지 않은 편	보통	좋은 편	매우 좋았음	비양호	양호
<b>전 체</b>		<b>130</b>	<b>1.5</b>	<b>8.5</b>	<b>56.2</b>	<b>30.0</b>	<b>3.8</b>	<b>10.0</b>	<b>33.8</b>
부상 부위	머리(안면부 포함)/목	30	3.3	13.3	60.0	20.0	3.3	16.7	23.3
	상반신	13	0.0	7.7	61.5	23.1	7.7	7.7	30.8
	팔	33	0.0	6.1	66.7	21.2	6.1	6.1	27.3
	하반신 상부(골반 무릎)	29	3.4	6.9	48.3	41.4	0.0	10.3	41.4
	하반신 하부(무릎 아래)	25	0.0	8.0	44.0	44.0	4.0	8.0	48.0
부상 가료기간	경마가료기간 없음	27	7.4	0.0	55.6	29.6	7.4	7.4	37.0
	1주 미만 가료	28	0.0	10.7	53.6	35.7	0.0	10.7	35.7
	1-2주 가료	36	0.0	16.7	50.0	30.6	2.8	16.7	33.3
	3-4주 가료	28	0.0	7.1	60.7	25.0	7.1	7.1	32.1
	5-8주 가료	7	0.0	0.0	85.7	14.3	0.0	0.0	14.3
	9주 이상 가료	4	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	0.0	50.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

3) 기본 특성별 부상 전 신체상태

- ▶ 여성이 남성에 비해 ‘양호’한 신체 상태에서 운동을 하는 비율이 높게 조사됨.

표 Ⅲ-47 기본 특성별 부상 전 신체상태

(단위: %)

구분	사례수	전혀 좋지 않은 편	좋지 않은 편	보통	좋은 편	매우 좋았음	비양호	양호
<b>전 체</b>	<b>130</b>	<b>1.5</b>	<b>8.5</b>	<b>56.2</b>	<b>30.0</b>	<b>3.8</b>	<b>10.0</b>	<b>33.8</b>
음주 행태	고위험 음주군	16	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	50.0
	저위험 음주군	72	0.0	12.5	56.9	27.8	2.8	30.6
	비음주군	42	4.8	4.8	57.1	26.2	7.1	33.3
흡연 여부	비흡연	71	2.8	8.5	53.5	31.0	4.2	35.2
	흡연	59	0.0	8.5	59.3	28.8	3.4	32.2
성별	남성	78	1.3	6.4	61.5	26.9	3.8	30.8
	여성	52	1.9	11.5	48.1	34.6	3.8	38.5
연령	20대	19	5.3	0.0	57.9	31.6	5.3	36.8
	30대	69	1.4	13.0	56.5	27.5	1.4	29.0
	40대	30	0.0	3.3	63.3	26.7	6.7	33.3
	50대	9	0.0	0.0	33.3	66.7	0.0	66.7
	60세 이상	3	0.0	33.3	33.3	0.0	33.3	33.3

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

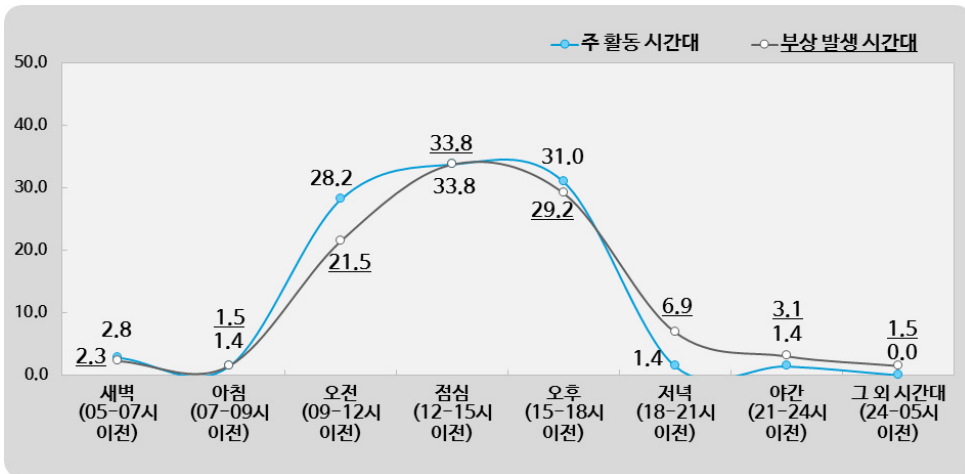
※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

7 부상 발생 주요 시각

- ▶ 항공스포츠의 주 활동 시간대는 ‘오전’부터 ‘오후’까지의 주간 시간대이며 부상 발생 역시 주 활동 시간대에 수렴하는 결과를 보여 활동 인구가 집중되는 시간대에 부상도 많이 발생하는 정상적인 패턴을 보이고 있음.

■ 그림 Ⅲ-22 ■ 부상 발생 주요 시각

(단위: %)



※ 주요 운동 시간대 : 기초조사 항공스포츠 경험자, n=71

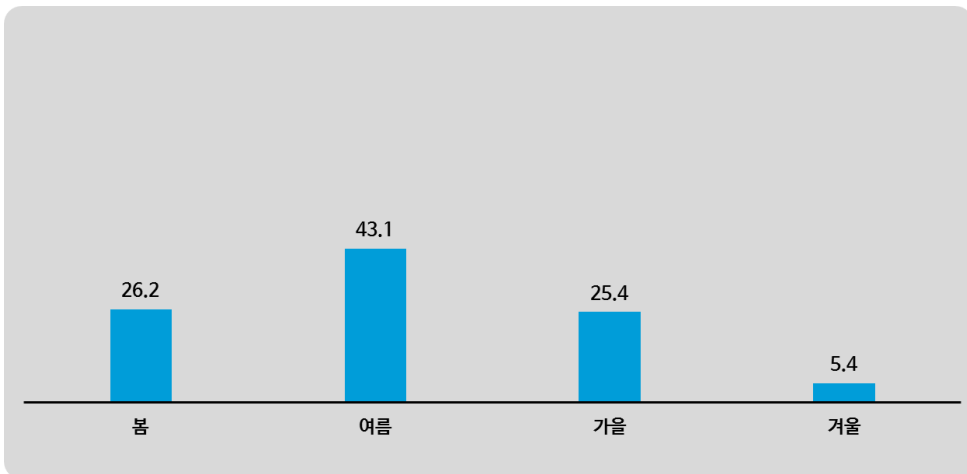
※ 부상 발생 시간대 : 실태조사 전체 응답자, n=130

## 8 부상 시기

- ▶ 부상을 입었던 시기는 ‘여름철’(6~8월, 43.1%)이 가장 높고 ‘겨울철’(12~2월, 5.4%)이 가장 낮게 조사됨.
- ▶ 월별로 살펴볼 경우 여름철 ‘7월’(15.4%)에서 상대적으로 높으며 월별 차이가 크게 나타남.

■ 그림 III-23 ■ 계절별 부상 시기

(단위: %)



※ 실태조사 전체 응답자, n=130

■ 표 III-48 ■ 월별 부상 시기

(단위: %)

봄		여름		가을		겨울	
계절	부상 비율	계절	부상 비율	계절	부상 비율	계절	부상 비율
전체	26.2	전체	43.1	전체	25.4	전체	5.4
3월	3.8	6월	13.8	9월	13.8	12월	2.3
4월	7.7	7월	15.4	10월	6.9	1월	0.8
5월	14.6	8월	13.8	11월	4.6	2월	2.3

※ 실태조사 전체 응답자, n=130



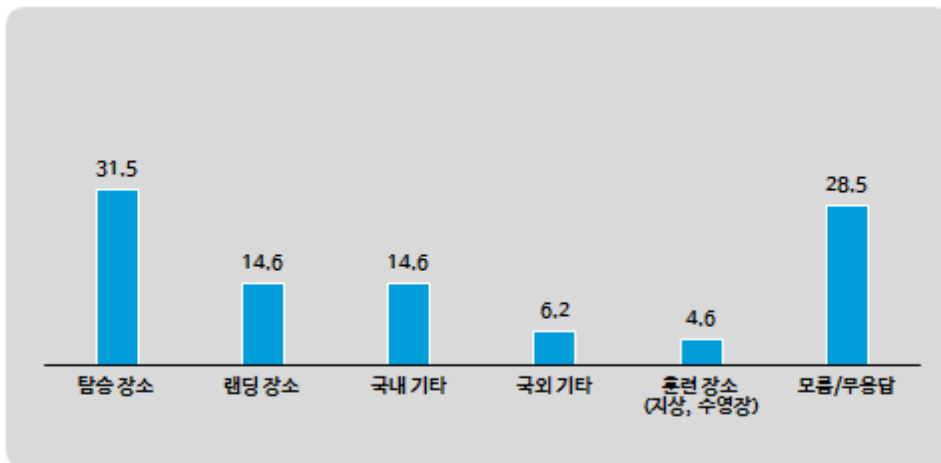
9 부상 장소 및 장소 운영 주체

1) 부상 장소

- ▶ 항공 스포츠 부상경험자 10명 중 3명가량(31.5%)은 ‘탑승 장소’에서 부상을 당하고 있음.

■ 그림 Ⅲ-24 ■ 부상 장소

(단위: %)



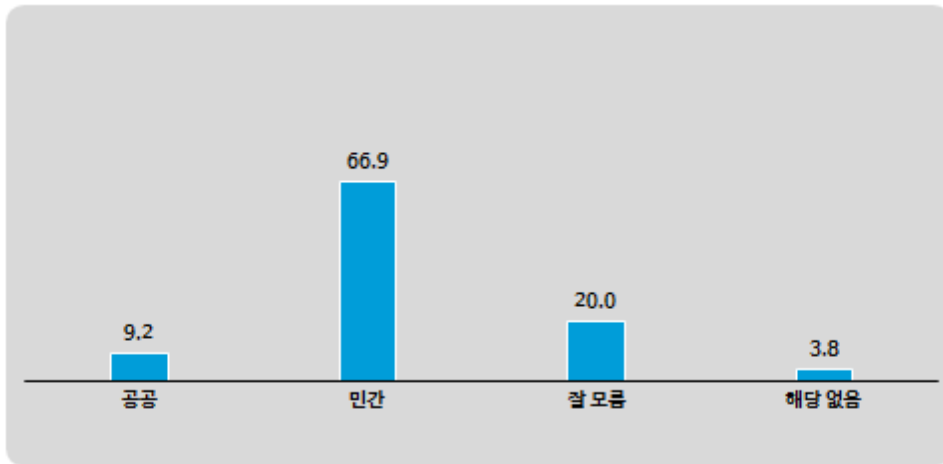
※ 실태조사 전체 응답자, n=130

2) 부상 장소 운영 주체

- ▶ 부상을 당했던 장소의 운영 주체는 ‘민간’시설이 66.9%로 가장 높고 다음으로 ‘공공’(9.2%) 순으로 조사됨.

■ 그림 III-25 ■ 부상 장소 운영 주체

(단위: %)



※ 실태조사 전체 응답자, n=130

■ 표 III-49 ■ 세부 종목별 부상 장소 운영 주체

(단위: %)

구분		사례수	공공	민간	잘 모름	해당 없음
전 체		130	9.2	66.9	20.0	3.8
종목	스카이다이빙	40	10.0	62.5	25.0	2.5
	행글라이딩	40	10.0	67.5	17.5	5.0
	패러글라이딩	50	8.0	70.0	18.0	4.0

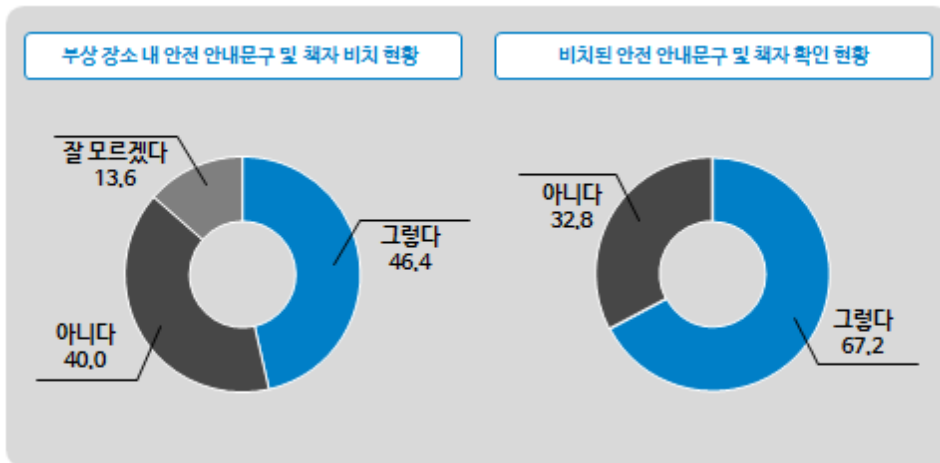
※ 실태조사 전체 응답자, n=130

10 부상 장소 안전 안내문구·책자 비치 및 확인 현황

- ▶ 부상을 당했던 장소에 안전과 관련된 안내문구나 책자가 비치되었던 경우는 46.4%로 조사되어 그렇지 않은 경우(40.0%)에 비해 높음.
- ▶ 안전 안내문구나 책자가 비치되어 있는 경우 약 10명 중 7명(67.2%)은 이를 확인하는 것으로 조사됨.

■ 그림 Ⅲ-26 ■ 부상 장소 안전 안내문구·책자 비치 및 확인 현황

(단위: %)



※ 안내문구 및 책자 비치 현황 : 실태조사 부상장소 관리·운영주체 있는 경우, n=125

※ 안내문구 및 책자 확인 현황 : 실태조사 부상장소 안내문구 및 책자 비치 응답자, n=58

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

- ▶ 항공스포츠 세부 종목별 스카이다이빙 장소의 안전 안내문구 및 책자 비치율이 높게 조사되었으며 안전 안내문구 및 책자가 비치되어 있는 경우 이를 확인하는 비율은 패러글라이딩이 가장 높게 나타남.

【 표 III-50 】 세부 종목별 안전 안내문구·책자 비치 및 확인 현황  
(단위: %)

구분		안전 안내문구 및 책자 비치 현황				비치된 자료 확인 현황		
		사례수	그렇다	아니다	잘 모름	사례수	그렇다	아니다
전 체		125	46.4	40.0	13.6	58	67.2	32.8
종목	스카이다이빙	39	53.8	33.3	12.8	21	61.9	38.1
	행글라이딩	38	42.1	47.4	10.5	16	68.8	31.3
	패러글라이딩	48	43.8	39.6	16.7	21	71.4	28.6

- ※ 안내문구 및 책자 비치 현황 : 실태조사 부상장소 관리·운영주체 있는 경우, n=125
- ※ 안내문구 및 책자 확인 현황 : 실태조사 부상장소 안내문구 및 책자 비치 응답자, n=58
- ※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

- ▶ 공공시설인 경우 안전 안내문구 및 책자 비치율이 높게 나타남.

【 표 III-51 】 부상 장소 운영주체별 안전 안내문구·책자 비치 및 확인 현황  
(단위: %)

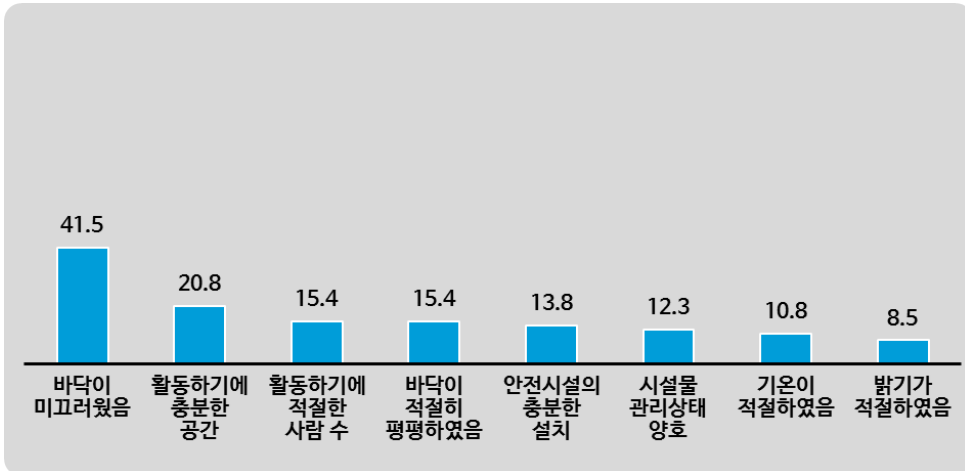
구분		안전 안내문구 및 책자 비치 현황				비치된 자료 확인 현황		
		사례수	그렇다	아니다	잘 모름	사례수	그렇다	아니다
전 체		125	46.4	40.0	13.6	58	67.2	32.8
부상장소 운영주체	공공	12	66.7	33.3	0.0	8	87.5	12.5
	민간	87	47.1	42.5	10.3	41	70.7	29.3
	잘 모름	26	34.6	34.6	30.8	9	33.3	66.7

- ※ 안내문구 및 책자 비치 현황 : 실태조사 부상장소 관리·운영주체 있는 경우, n=125
- ※ 안내문구 및 책자 확인 현황 : 실태조사 부상장소 안내문구 및 책자 비치 응답자, n=58
- ※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

11 부상 장소 환경적 요인

- ▶ 부상 장소의 환경적 요인을 종합한 결과, ‘바닥이 미끄러웠음’이라는 평가가 41.5%로 가장 높음.
- ▶ 다음으로 ‘활동하기에 충분한 공간’에 대한 부정적 평가(20.8%), ‘활동하기에 적절한 사람 수’에 대한 부정적 평가 및 ‘바닥이 적절히 평평하였음’에 대한 부정적 평가(각 15.4%) 등의 순으로 조사됨.

■ 그림 Ⅲ-27 ■ 부상 장소 환경적 요인(Bottom2:매우부정평가+부정평가 비율)  
(단위: %)



- ※ 실태조사 전체 응답자, n=130
- ※ Bottom2: [1]매우 부정평가와 [2]부정평가의 합산 비율
- ※ ‘미끄러운 바닥’은 역척도 문항이므로 Bottom2는 [4]부정평가와 [5]매우 부정평가의 합산 비율

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

【표 Ⅲ-52】 세부 종목별 부상 장소 환경적 요인(Bottom2:매우부정평가+부정평가 비율)

(단위: %)

구분	사례수	바닥이 미끄러웠음	활동하기에 충분한 공간	활동하기에 적절함 사람수	바닥이 적절히 평평하였음	안전시설의 충분한 설치	시설물관리 상태 양호	기온이 적절하였음	발기기가 적절하였음	
전 체	130	41.5	20.8	15.4	15.4	13.8	12.3	10.8	8.5	
종목	스카이다이빙	40	42.5	20.0	12.5	12.5	7.5	12.5	12.5	10.0
	행글라이딩	40	35.0	22.5	17.5	20.0	27.5	15.0	15.0	12.5
	패러글라이딩	50	46.0	20.0	16.0	14.0	8.0	10.0	6.0	4.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ Bottom2: [1]매우 부정평가와 [2]부정평가의 합산 비율

※ ‘미끄러운 바닥’은 역척도 문항이므로 Bottom2는 [4]부정평가와 [5]매우 부정평가의 합산 비율

### Ⅲ. 조사 결과

- ▶ ‘바닥이 미끄러웠음’의 경우 하반신 하부 부상 발생률이 높게 나타났고 ‘활동하기에 충분한 공간’에 대한 부정적 평가의 경우에는 머리(안면부 포함)/목 부상 발생률이 상대적으로 높게 조사됨.

【표 Ⅲ-53】 부상 부위 및 정도별 부상 장소 환경적 요인(Bottom2:매우부정평가+부정평가 비율)  
(단위: %)

구분		사례수	바닥이 미끄러웠음	활동하기에 충분한 공간	활동하기에 적절한 사람수	바닥이 적절히 평평하였음	안전 시설의 충분한 설치	시설물 관리 상태 양호	기온이 적절하였음	밤기가 적절하였음
전 체		130	41.5	20.8	15.4	15.4	13.8	12.3	10.8	8.5
부상 부위	머리(안면부 포함)/목 상반신	30	36.7	50.0	33.3	16.7	16.7	13.3	33.3	23.3
	팔	13	46.2	7.7	15.4	7.7	38.5	23.1	0.0	0.0
	하반신 상부(골반 무릎)	33	30.3	18.2	15.2	18.2	12.1	15.2	3.0	6.1
	하반신 하부(무릎 아래)	29	41.4	13.8	10.3	20.7	10.3	10.3	10.3	3.4
	하반신 하부(무릎 아래)	25	60.0	4.0	0.0	8.0	4.0	4.0	0.0	4.0
부상 가료기간	경마가료기간 없음	27	22.2	11.1	11.1	14.8	11.1	7.4	7.4	3.7
	1주 미만 가료	28	32.1	14.3	10.7	7.1	10.7	14.3	7.1	3.6
	1-2주 가료	36	55.6	30.6	19.4	19.4	11.1	19.4	16.7	13.9
	3-4주 가료	28	57.1	21.4	17.9	10.7	10.7	7.1	10.7	10.7
	5-8주 가료	7	28.6	14.3	14.3	42.9	28.6	14.3	0.0	0.0
	9주 이상 가료	4	25.0	50.0	25.0	25.0	75.0	0.0	25.0	25.0

- ※ 실태조사 전체 응답자, n=130
- ※ Bottom2: [1]매우 부정평가와 [2]부정평가의 합산 비율
- ※ ‘미끄러운 바닥’은 역척도 문항이므로 Bottom2는 [4]부정평가와 [5]매우 부정평가의 합산 비율
- ※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

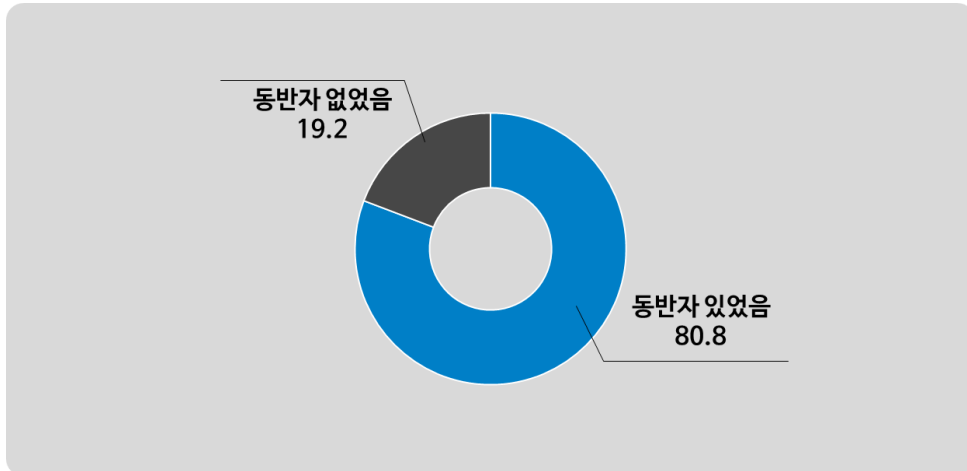
## 12 부상 당시 지도/숙련자 배석여부 및 역할

### 1) 부상 당시 동반자 배석여부

- ▶ 항공스포츠 부상 경험자 10명 중 8명 이상(80.8%)은 부상 당시 동반자가 배석 중이었던 것으로 나타남.

■ 그림 III-28 ■ 부상 당시 동반자 배석 여부

(단위: %)



※ 실태조사 전체 응답자, n=130

■ 표 III-54 ■ 세부 종목별 부상 당시 동반자 배석 여부

(단위: %)

구분		사례수	동반자 있었음	동반자 없었음	계
전 체		130	80.8	19.2	100.0
종목	스카이다이빙	40	77.5	22.5	100.0
	행글라이딩	40	75.0	25.0	100.0
	패러글라이딩	50	88.0	12.0	100.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

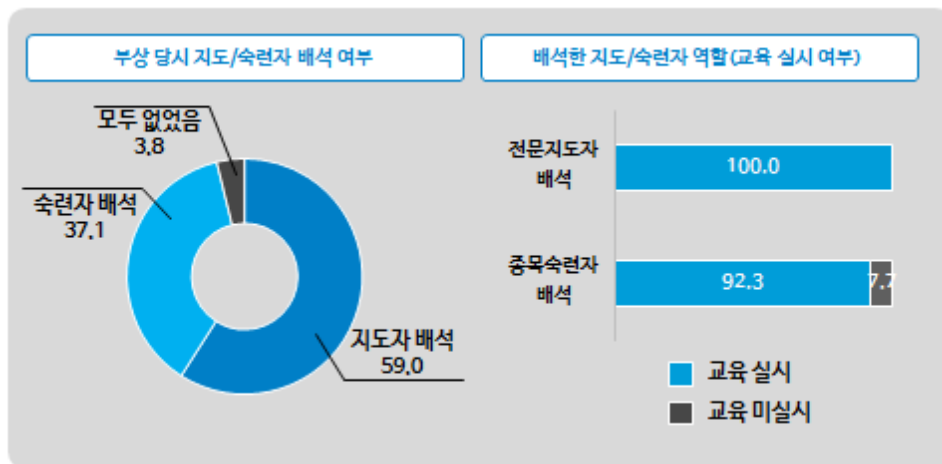


2) 지도/숙련자 배석여부 및 역할

- ▶ 부상 경험자 대부분(10명 중 9명 이상, 96.1%)은 부상 당시 ‘지도자 자격증이 있는 전문 지도자’(59.0%)나 ‘해당 종목을 잘 아는 숙련자’(37.1%)가 배석 중이었던 것으로 나타남.
- ▶ 지도자나 숙련자가 배석한 경우 대부분(전문지도자 교육 100.0%, 종목숙련자 교육 92.3%)은 별도의 교육을 실시한 것으로 나타남.

■ 그림 III-29 ■ 지도/숙련자 배석여부 및 역할

(단위: %)



※ 지도/숙련자 배석 여부 : 실태조사 부상 시 동반자 ‘있음’ 응답자, n=105

※ 지도/숙련자 교육 여부 : 실태조사 부상 시 지도자 및 숙련자 ‘배석’ 응답자, n=101

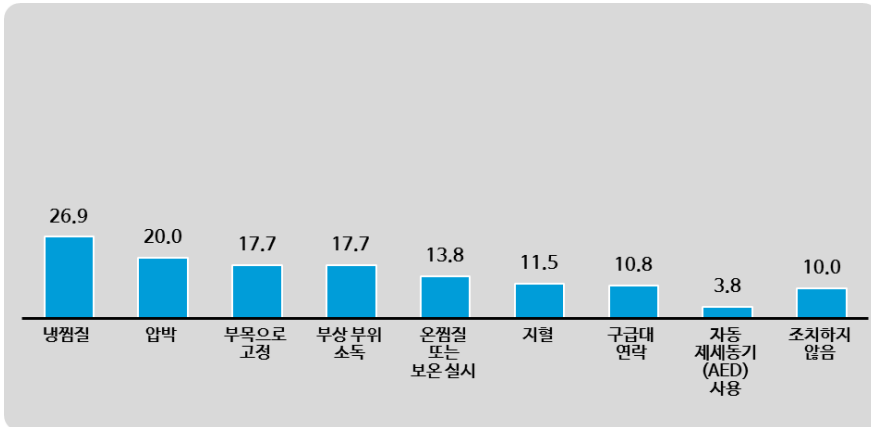
## 제4절 부상 후 대처 및 경과

### 1 부상 후 응급대처 현황

- ▶ 부상 직후 가장 많이 행했던 응급 대처는 ‘냉찜질’(26.9%)이었으며 다음으로 ‘압박’(20.0%), ‘부목으로 고정’ 및 ‘부상부위 소독’(각 17.7%) 등의 순으로 나타남.

■ 그림 III-30 ■ 부상 후 응급대처 현황

(단위: %, 복수응답)



※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 응답비율 3% 이상만 제시함

■ 표 III-55 ■ 세부 종목별 부상 후 응급대처 현황

(단위: %, 복수응답)

구분	사례수	냉찜질	압박	부목으로 고정	부상부위 소독	온찜질 또는 보온	지혈	구급대 연락	자동 제세동기 사용	조치하지 않음
전체	130	26.9	20.0	17.7	17.7	13.8	11.5	10.8	3.8	10.0
스카이다이빙	40	32.5	15.0	7.5	22.5	12.5	10.0	12.5	0.0	15.0
행글라이딩	40	22.5	17.5	22.5	25.0	15.0	12.5	12.5	10.0	2.5
패러글라이딩	50	26.0	26.0	22.0	8.0	14.0	12.0	8.0	2.0	12.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 응답비율 3% 이상만 제시함

### Ⅲ. 조사 결과

#### 1) 부상 종류 및 정도별 부상 후 응급대처 현황

- ▶ 염좌의 경우 ‘냉찜질’과 ‘압박’을 실시하는 등 전반적으로 부상 종류에 적절한 응급 대처를 실시하고 있는 것으로 판단됨.

【 표 Ⅲ-56 】 부상 종류 및 정도별 부상 후 응급대처 현황

(단위: %, 복수응답)

구분		사례 수	냉찜질	압박	부목 고정	부상 부위 소독	온찜질 또는 보온	지혈	구급대 연락	자동제세동기 사용	조치하지 않음
전 체		130	26.9	20.0	17.7	17.7	13.8	11.5	10.8	3.8	10.0
부상 종류	염좌	34	55.9	29.4	14.7	5.9	14.7	0.0	2.9	0.0	5.9
	골절	12	16.7	0.0	33.3	16.7	25.0	8.3	25.0	0.0	0.0
	탈구	8	25.0	25.0	12.5	25.0	12.5	12.5	50.0	0.0	0.0
	열상	11	9.1	27.3	18.2	9.1	18.2	18.2	18.2	0.0	0.0
	절단	3	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0
	찰과상	19	10.5	10.5	5.3	47.4	5.3	21.1	0.0	0.0	21.1
	출혈	12	0.0	16.7	16.7	33.3	8.3	41.7	8.3	8.3	0.0
	좌상	13	15.4	23.1	23.1	15.4	23.1	0.0	15.4	15.4	23.1
	자상	2	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0
	통증	15	33.3	13.3	20.0	6.7	13.3	6.7	0.0	6.7	26.7
피열	1	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
부상 가료기간	경마가료기간 없음	27	22.2	18.5	0.0	29.6	11.1	3.7	3.7	3.7	25.9
	1주 미만 가료	28	17.9	10.7	25.0	21.4	3.6	14.3	3.6	0.0	10.7
	1-2주 가료	36	33.3	19.4	22.2	13.9	25.0	13.9	2.8	0.0	5.6
	3-4주 가료	28	32.1	32.1	17.9	10.7	17.9	7.1	28.6	14.3	3.6
	5-8주 가료	7	28.6	0.0	28.6	14.3	0.0	28.6	14.3	0.0	0.0
	9주 이상 가료	4	25.0	50.0	25.0	0.0	0.0	25.0	50.0	0.0	0.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

2) 부상 종류별 응급대처 도움 인원

- ▶ 응급대처 시 도움을 준 인원은 ‘1-2명’이라는 응답이 65.4%로 가장 높게 조사 되었으며 다음으로 ‘3-4명’이 18.5%임.
- ▶ 도움 인원 유형은 ‘동호회 회원’(38.1%), ‘해당 지역 또는 시설의 안전요원’(33.6%)이 가장 높은 비율로 조사됨.

【 표 III-57 】 부상 종류별 응급대처 도움 인원

(단위: %)

구분	응급대처 도움인원 수					도움 인원 유형						
	사례수	없음	1-2명	3-4명	5명 이상	사례수	동호회 회원	안전 요원	119 구급대	친구	주변인	가족
전체	130	13.1	65.4	18.5	3.1	113	38.1	33.6	12.4	6.2	6.2	3.5
염좌	34	2.9	73.5	20.6	2.9	33	48.5	33.3	0.0	3.0	9.1	6.1
골절	12	8.3	66.7	25.0	0.0	11	18.2	18.2	54.5	9.1	0.0	0.0
탈구	8	25.0	37.5	37.5	0.0	6	16.7	16.7	50.0	16.7	0.0	0.0
열상	11	18.2	63.6	18.2	0.0	9	44.4	22.2	22.2	0.0	0.0	11.1
절단	3	0.0	66.7	33.3	0.0	3	33.3	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0
찰과상	19	26.3	52.6	21.1	0.0	14	21.4	57.1	7.1	7.1	7.1	0.0
출혈	12	16.7	58.3	16.7	8.3	10	40.0	20.0	10.0	10.0	10.0	10.0
좌상	13	7.7	69.2	7.7	15.4	12	41.7	33.3	8.3	8.3	8.3	0.0
자상	2	0.0	100.0	0.0	0.0	2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0
통증	15	20.0	73.3	6.7	0.0	12	50.0	33.3	0.0	8.3	8.3	0.0
피열	1	0.0	100.0	0.0	0.0	1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

※ 응급대처 도움 인원 수 : 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 응급대처 도움 인원 유형 : 도움 인원 1명 이상 응답자(없음 제외), n=113

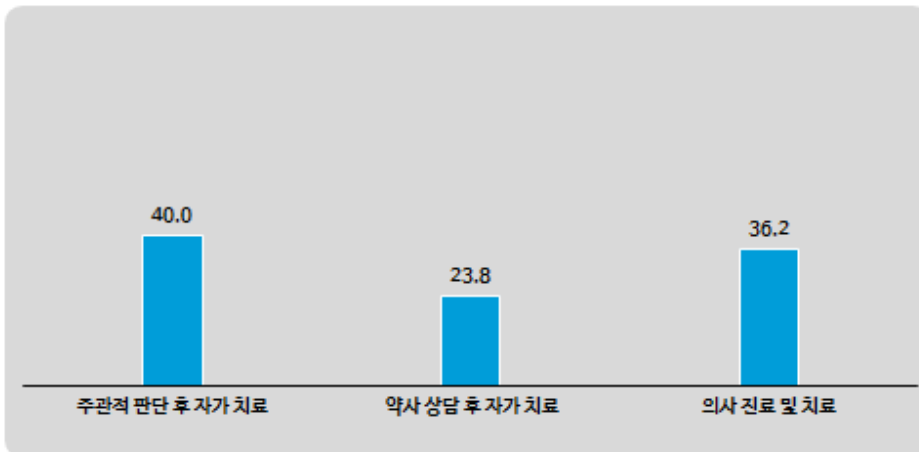
※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

2 발생 부상의 치료 방법

- ▶ 발생한 부상은 ‘주관적 판단 후 자가치료’한 비율이 40.0%로 가장 높고 다음으로 ‘의사 진료 및 치료’(36.2%), ‘약사 상담 후 자가치료’(23.8%)의 순으로 조사됨.

■ 그림 Ⅲ-31 ■ 발생 부상의 치료 방법

(단위: %)



※ 실태조사 전체 응답자, n=130

■ 표 Ⅲ-58 ■ 세부 종목별 발생 부상 치료방법

(단위: %)

구분	사례수	주관적 판단 후 자가 치료	약사 상담 후 자가 치료	의사 진료 및 치료	병원(의사) 치료 방법					
					사례수	처방	물리적 조치	수술 후 통원	수술 후 입원	
전 체	130	40.0	23.8	36.2	47	23.4	44.7	14.9	17.0	
종목	스카이다이빙	40	42.5	27.5	30.0	12	25.0	66.7	8.3	0.0
	행글라이딩	40	37.5	25.0	37.5	15	13.3	46.7	20.0	20.0
	패러글라이딩	50	40.0	20.0	40.0	20	30.0	30.0	15.0	25.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

- ▶ 부상 가료기간이 길수록 의사 진료 및 치료 비율이 높아지는 경향을 보이며 병원 진료 시 물리적 조치 이상을 동반하는 비율 또한 높아짐.

【 표 III-59 】 부상 종류 및 정도별 발생 부상의 치료 방법

(단위: %)

구분	사례수	주관적 판단후 자가 치료	약사 상담후 자가 치료	의사 진료 및 치료	병원(의사) 치료 방법					
					사례수	처방	물리적 조치	수술 후 통원	수술 후 입원	
전 체	130	40.0	23.8	36.2	47	23.4	44.7	14.9	17.0	
부상 종류별	염좌	34	32.4	23.5	44.1	15	13.3	73.3	13.3	0.0
	골절	12	16.7	33.3	50.0	6	0.0	0.0	16.7	83.3
	탈구	8	12.5	12.5	75.0	6	0.0	50.0	0.0	50.0
	열상	11	27.3	27.3	45.5	5	20.0	60.0	20.0	0.0
	절단	3	33.3	66.7	0.0	-	-	-	-	-
	찰과상	19	78.9	10.5	10.5	2	50.0	0.0	50.0	0.0
	출혈	12	25.0	33.3	41.7	5	80.0	0.0	20.0	0.0
	좌상	13	38.5	30.8	30.8	4	50.0	25.0	25.0	0.0
	자상	2	100.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-
	통증	15	53.3	20.0	26.7	4	25.0	75.0	0.0	0.0
피열	1	100.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	
부상 가료기간	경마가료기간 없음	27	81.5	3.7	14.8	4	50.0	25.0	25.0	0.0
	1주 미만 가료	28	39.3	32.1	28.6	8	12.5	50.0	25.0	12.5
	1-2주 가료	36	30.6	36.1	33.3	12	25.0	41.7	8.3	25.0
	3-4주 가료	28	21.4	21.4	57.1	16	25.0	56.3	6.3	12.5
	5-8주 가료	7	14.3	28.6	57.1	4	0.0	50.0	50.0	0.0
	9주 이상 가료	4	25.0	0.0	75.0	3	33.3	0.0	0.0	66.7

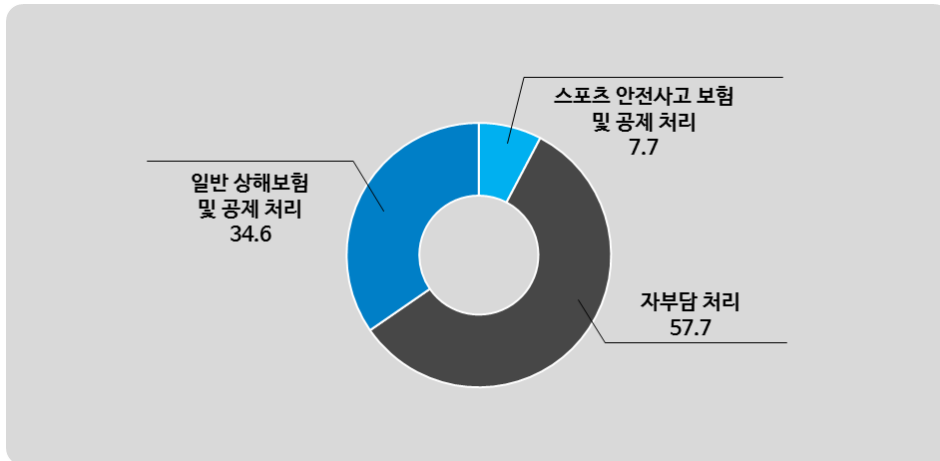
- ※ 실태조사 전체 응답자, n=130
- ※ 실태조사 부상 후 의사 진료 및 치료 경험자, n=47
- ※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

### 3 부상 치료비용 처리 방법

- ▶ 부상 경험자 10명 중 5명가량(57.7%)은 치료비용을 ‘자부담 처리’하는 것으로 조사 되었으며 다음으로 ‘일반 상해보험 및 공제 처리’(34.6%), ‘스포츠 안전사고 보험 및 공제 처리’(7.7%)의 순으로 조사됨.

■ 그림 Ⅲ-32 ■ 부상 치료비용 처리 방법

(단위: %)



※ 실태조사 부상 후 약사 또는 의사 치료 경험자, n=78

■ 표 Ⅲ-60 ■ 세부 종목별 부상 치료비용 처리 방법

(단위: %)

구분	사례수	자부담 처리	일반 상해보험 및 공제 처리	스포츠 안전사고 보험 및 공제 처리	
<b>전 체</b>	<b>78</b>	<b>57.7</b>	<b>34.6</b>	<b>7.7</b>	
종목	스카이다이빙	23	69.6	30.4	0.0
	행글라이딩	25	52.0	36.0	12.0
	패러글라이딩	30	53.3	36.7	10.0

※ 실태조사 부상 후 약사 또는 의사 치료 경험자, n=78

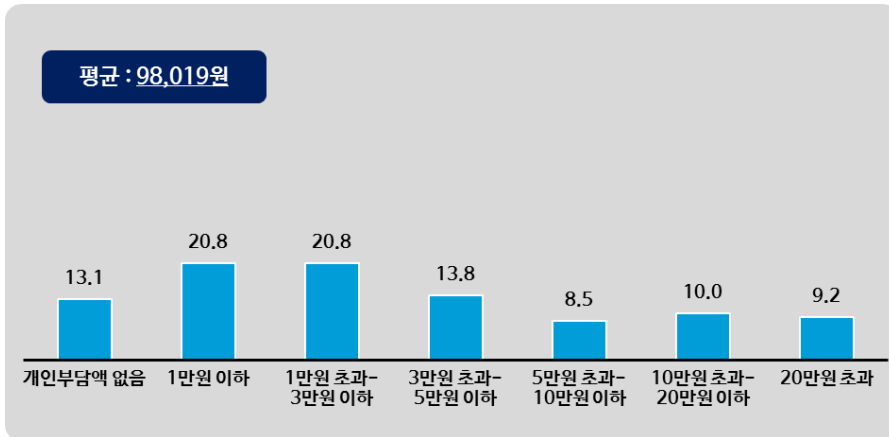
- ▶ 부상 후 약사 또는 의사 치료 경험자의 총 사례수(n=78)를 고려하여 각종 응답자 특성 변인별 세부 분석은 실시하지 않음.

#### 4 부상 치료비용 개인 부담금액

- ▶ 발생한 부상의 치료비용 중 개인 부담금액은 평균 98,019원으로 나타남.
- ▶ 구간별로는 '1만원 이하' 및 '1만원 초과-3만원 이하'가 각 20.8%로 가장 높고, 다음으로 '3만원 초과-5만원 이하'(13.8%), '개인 부담액 없음'(13.1%) 등의 순으로 조사됨.

【그림 Ⅲ-33】 부상 치료비용 개인 부담금액

(단위: %, 원)



※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 모름/무응답 3.8% 제외

【표 Ⅲ-61】 세부 종목별 부상 치료비용 개인 부담금액

(단위: %, 원)

구분	사례수	개인 부담액 없음	1만원 이하	1만원 초과-3만원 이하	3만원 초과-5만원 이하	5만원 초과-10만원 이하	10만원 초과-20만원 이하	20만원 초과	평균 (원)
전 체	130	13.1	20.8	20.8	13.8	8.5	10.0	9.2	98,019
종목									
스카이다이빙	40	12.5	27.5	20.0	12.5	12.5	7.5	5.0	72,265
행글라이딩	40	15.0	15.0	22.5	15.0	7.5	10.0	10.0	91,719
패러글라이딩	50	12.0	20.0	20.0	14.0	6.0	12.0	12.0	123,667

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 모름/무응답 3.8% 제외



### Ⅲ. 조사 결과

- ▶ 부상 가료기간이 길수록 치료비용의 개인부담금액 역시 높아지는 경향을 보임.

【표 Ⅲ-62】 부상 상황 및 정도별 부상 치료비용 개인 부담금액

(단위: %, 원)

구분		사례 수	개인 부담액 없음	1만원 이하	1만원 초과 3만원 이하	3만원 초과 5만원 이하	5만원 초과 10만원 이하	10만원 초과 20만원 이하	20만원 초과	평균 (원)
전 체		130	13.1	20.8	20.8	13.8	8.5	10.0	9.2	98,019
부상 종류	염좌	34	5.9	20.6	14.7	23.5	11.8	11.8	11.8	98,406
	골절	12	8.3	16.7	16.7	8.3	16.7	16.7	16.7	162,000
	탈구	8	0.0	12.5	0.0	25.0	12.5	25.0	25.0	195,250
	열상	11	9.1	27.3	18.2	9.1	9.1	9.1	0.0	45,375
	절단	3	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	0.0	33.3	300,000
	찰과상	19	31.6	26.3	21.1	5.3	0.0	5.3	5.3	66,250
	출혈	12	8.3	16.7	25.0	16.7	16.7	0.0	16.7	124,364
	좌상	13	15.4	23.1	38.5	15.4	0.0	0.0	0.0	24,000
	자상	2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7,500
	통증	15	26.7	13.3	40.0	0.0	0.0	20.0	0.0	60,182
파열	1	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	50,000	
부상 가료기간	경마-가료기간 없음	27	44.4	29.6	14.8	3.7	3.7	0.0	0.0	20,643
	1주 미만 가료	28	7.1	32.1	25.0	10.7	7.1	10.7	3.6	57,320
	1-2주 가료	36	5.6	19.4	19.4	22.2	11.1	11.1	2.8	65,516
	3-4주 가료	28	3.6	10.7	25.0	17.9	7.1	17.9	17.9	143,222
	5-8주 가료	7	0.0	0.0	14.3	14.3	28.6	0.0	42.9	294,571
	9주 이상 가료	4	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	25.0	50.0	226,000

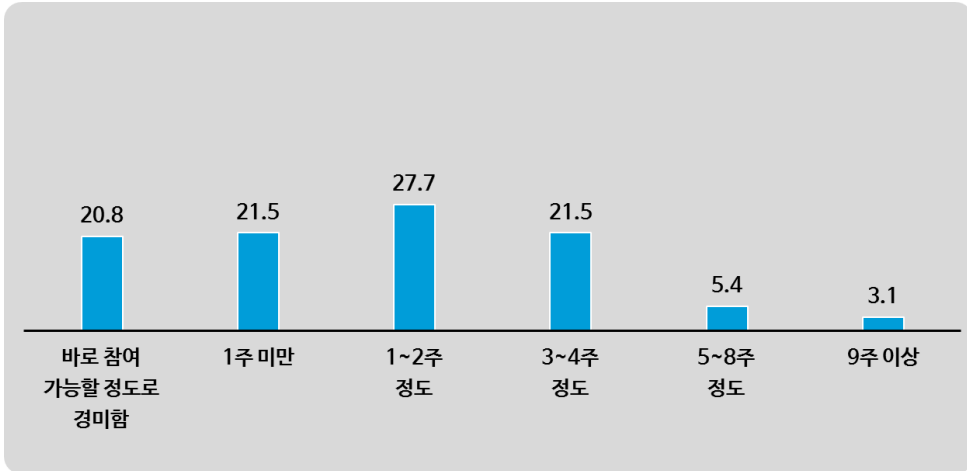
- ※ 실태조사 전체 응답자, n=130
- ※ 모름/무응답 3.8% 제외
- ※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

## 5 가료 기간

- ▶ 부상 경험자들의 가료기간은 ‘1-2주 정도’가 27.7%로 가장 높고 다음으로 ‘1주 미만’과 ‘3-4주 정도’(각 21.5%)의 순으로 조사됨.

■ 그림 III-34 ■ 부상 후 가료기간

(단위: %)



※ 실태조사 전체 응답자, n=130

■ 표 III-63 ■ 세부 종목별 부상 후 가료기간

(단위: %)

구분	사례수	바로 참여 가능할 정도로 경미함	1주 미만	1-2주 정도	3-4주 정도	5-8주 정도	9주 이상	1-2주 또는 그 이하	3-4주 이상
전 체	130	20.8	21.5	27.7	21.5	5.4	3.1	70.0	30.0
종목									
스카이다이빙	40	22.5	25.0	22.5	27.5	2.5	0.0	70.0	30.0
행글라이딩	40	25.0	17.5	30.0	15.0	7.5	5.0	72.5	27.5
패러글라이딩	50	16.0	22.0	30.0	22.0	6.0	4.0	68.0	32.0

※ 실태조사 전체응답자, n=130

### Ⅲ. 조사 결과

- ▶ 사례수가 많은 염좌의 경우 주로 ‘1-2주 정도 또는 그 이하(바로 참여가능, 1주 미만 포함)’의 가료기간을 가지는 것으로 조사 됨.

【 표 Ⅲ-64 】 부상 종류별 부상 후 가료기간

(단위: %)

구분	사례수	바로 참여 가능할 정도로 경미함	1주 미만	1-2주 정도	3-4주 정도	5-8주 정도	9주 이상	1-2주 또는 그 이하	3-4주 이상	
<b>전 체</b>	<b>130</b>	<b>20.8</b>	<b>21.5</b>	<b>27.7</b>	<b>21.5</b>	<b>5.4</b>	<b>3.1</b>	<b>70.0</b>	<b>30.0</b>	
부상 종류	염좌	34	8.8	29.4	26.5	23.5	8.8	2.9	64.7	35.3
	골절	12	8.3	16.7	33.3	8.3	16.7	16.7	58.3	41.7
	탈구	8	12.5	0.0	37.5	50.0	0.0	0.0	50.0	50.0
	열상	11	18.2	36.4	36.4	9.1	0.0	0.0	90.9	9.1
	절단	3	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	66.7	33.3
	찰과상	19	52.6	21.1	10.5	10.5	5.3	0.0	84.2	15.8
	출혈	12	8.3	25.0	33.3	25.0	8.3	0.0	66.7	33.3
	좌상	13	38.5	0.0	30.8	23.1	0.0	7.7	69.2	30.8
	자상	2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0
	통증	15	26.7	20.0	20.0	33.3	0.0	0.0	66.7	33.3
파열	1	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	

※ 실태조사 전체응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

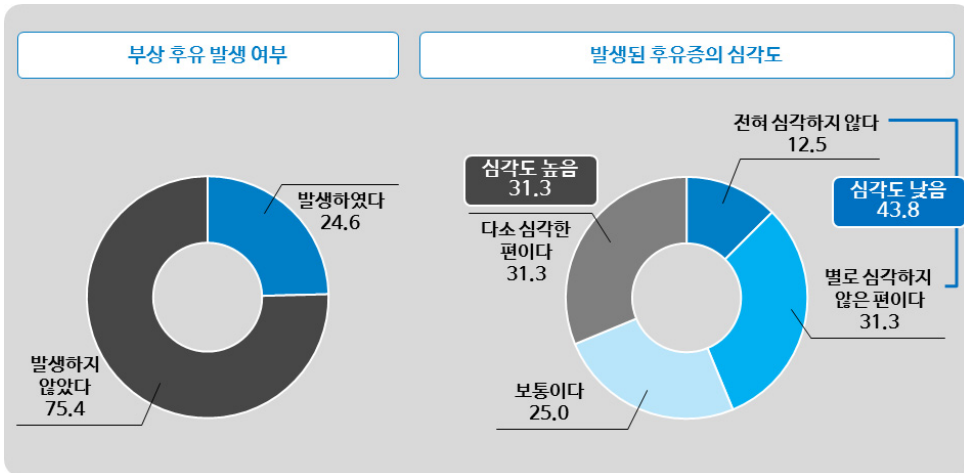
## 6 부상으로 인한 후유 발생 현황

### 1) 부상 종류 및 가료기간별 부상 후유 발생률 및 심각도

- ▶ 항공스포츠 부상 경험자 10명 중 2명 이상(24.6%)이 부상으로 인해 후유증이 발생한 것으로 조사됨.
- ▶ 발생한 후유증의 심각도의 경우, ‘심각도가 낮다’는 응답이 43.8%(전혀 심각하지 않음 12.5%+별로 심각하지 않음 31.3%)로 ‘심각도가 높다’(31.3%)는 응답 대비 높게 조사됨.

■ 그림 Ⅲ-35 ■ 부상으로 인한 후유 발생률 및 심각도

(단위: %)



※ 부상 후유발생 여부 : 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 발생 후유증 심각도 : 실태조사 후유 발생자, n=32

### Ⅲ. 조사 결과

【 표 Ⅲ-65 】 세부 종목별 부상 후유 발생률 및 심각도

(단위: %)

구분	사례 수	후유 미 발생	후유 발생	발생 후유증의 심각도							
				사례 수	전혀 심각하지 않음	심각하지 않은 편	보통	다소 심각	낮은 심각도	높은 심각도	
											사
전 체	130	75.4	24.6	32	12.5	31.3	25.0	31.3	43.8	31.3	
종목	스카이다이빙	40	72.5	27.5	11	9.1	36.4	18.2	36.4	45.5	36.4
	행글라이딩	40	77.5	22.5	9	33.3	22.2	22.2	22.2	55.6	22.2
	패러글라이딩	50	76	24.0	12	0.0	33.3	33.3	33.3	33.3	33.3

- ※ 부상 후유발생 여부 : 실태조사 전체 응답자, n=130
- ※ 발생 후유증 심각도 : 실태조사 후유 발생자, n=32
- ※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

▶ 가료기간이 길수록 후유발생률 및 발생 후유의 심각도가 높아지는 경향을 보임.

【 표 Ⅲ-66 】 부상 종류 및 가료기간별 부상으로 인한 후유 발생률 및 심각도 (단위: %)

구분	사례수	후유 미발생	후유 발생	발생 후유증의 심각도							
				사례수	전혀 심각하지 않음	별로 심각하지 않은 편	보통이다	다소 심각	심각도 낮음	심각도 높음	
<b>전 체</b>	<b>130</b>	<b>75.4</b>	<b>24.6</b>	<b>32</b>	<b>12.5</b>	<b>31.3</b>	<b>25.0</b>	<b>31.3</b>	<b>43.8</b>	<b>31.3</b>	
부상 종류	염좌	34	79.4	20.6	7	0.0	0.0	57.1	42.9	0.0	42.9
	골절	12	66.7	33.3	4	0.0	50.0	25.0	25.0	50.0	25.0
	탈구	8	62.5	37.5	3	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0
	열상	11	63.6	36.4	4	50.0	25.0	0.0	25.0	75.0	25.0
	절단	3	0.0	100.0	3	0.0	66.7	33.3	0.0	66.7	0.0
	찰과상	19	84.2	15.8	3	0.0	66.7	33.3	0.0	66.7	0.0
	출혈	12	100.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-
	좌상	13	69.2	30.8	4	0.0	25.0	25.0	50.0	25.0	50.0
	자상	2	100.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-
	통증	15	73.3	26.7	4	50.0	50.0	0.0	0.0	100.0	0.0
피열	1	100.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	
부상 가료기간	경미가료기간 없음	27	92.6	7.4	2	50.0	0.0	50.0	0.0	50.0	0.0
	1주 미만 가료	28	85.7	14.3	4	25.0	50.0	25.0	0.0	75.0	0.0
	1-2주 가료	36	66.7	33.3	12	16.7	41.7	16.7	25.0	58.3	25.0
	3-4주 가료	28	67.9	32.1	9	0.0	33.3	22.2	44.4	33.3	44.4
	5-8주 가료	7	57.1	42.9	3	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	33.3
	9주 이상 가료	4	50.0	50.0	2	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0

- ※ 부상 후유발생 여부 : 실태조사 전체 응답자, n=130
- ※ 발생 후유증 심각도 : 실태조사 후유 발생자, n=32
- ※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

2) 주 발생 부상후유 유형

- ▶ 부상 후 후유증이 발생한 응답자 10명 중 5명 이상(56.3%)은 부상 후유증의 유형으로 ‘부상 부위의 지속/주기적인 통증’을 겪고 있는 것으로 나타남.

○ 다음으로 ‘만성질환(오십견, 디스크, 관절염 등)’이 12.5%임.

【 표 Ⅲ-67 】 주 발생 부상후유 유형

(단위: %, 복수응답)

구 분	사례수	응답비율
전 체	32	
부상부위의 지속/주기적인 통증	18	56.3
만성질환(오십견, 디스크, 관절염 등)	4	12.5
심리적 불편함(동일부상발생 및 재발에 대한 두려움, 악몽, 스트레스 등)	3	9.4
신체적 불편함(부자연스러운 움직임, 뻣근/불편감, 관절소리 등)	2	6.3
부상부위의 비주기적 통증	1	3.1
기타	1	3.1
없음/모름/무응답	5	15.6

※ 실태조사 후유발생자, n=32

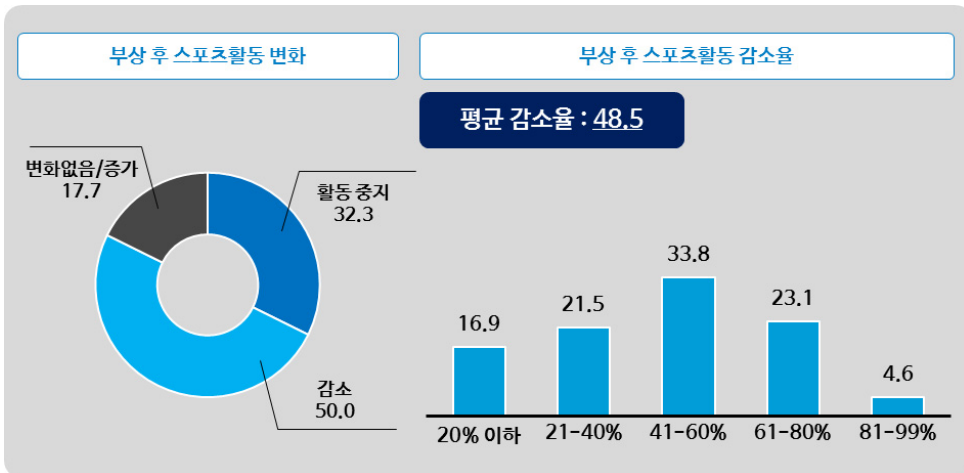
※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

## 7 부상 후 스포츠활동 변화 및 감소율

- ▶ 부상 경험자 10명 중 5명(50.0%)은 부상 후 활동 주기 및 횟수가 ‘감소’했다고 응답함.
  - 다음으로 ‘활동 중지’(32.3%), ‘변화없음/증가’(17.7%)의 순으로 조사됨.
- ▶ 부상 후 활동주기 및 횟수가 감소했다는 응답자(n=65)들은 부상 전의 활동주기 및 횟수를 100%로 상정했을 시 48.5% 정도로 줄어든 것으로 응답함.

■ 그림 III-36 ■ 부상 후 스포츠활동 변화 및 감소율

(단위: %)



※ 부상 후 스포츠활동 변화도 : 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 부상 후 스포츠활동 감소율 : 실태조사 활동 감소자, n=65



### Ⅲ. 조사 결과

【 표 Ⅲ-68 】 세부 종목별 부상 후 스포츠활동 변화 및 감소율

(단위: %)

구분	사례 수	활동 중지	변화 없음 / 증가	감소	감소 인구의 감소율							
					사례 수	20% 이하	21-40 %	41-60 %	61-80 %	81-99 %	평균 감소율	
<b>전 체</b>	<b>130</b>	<b>32.3</b>	<b>17.7</b>	<b>50.0</b>	<b>65</b>	<b>16.9</b>	<b>21.5</b>	<b>33.8</b>	<b>23.1</b>	<b>4.6</b>	<b>48.4</b>	
종목	스카이다이빙	40	27.5	22.5	50.0	20	15.0	25.0	30.0	20.0	10.0	49.9
	행글라이딩	40	35.0	12.5	52.5	21	23.8	23.8	23.8	28.6	0.0	44.1
	패러글라이딩	50	34.0	18.0	48.0	24	12.5	16.7	45.8	20.8	4.2	51.0

※ 부상 후 스포츠활동 변화도 : 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 부상 후 스포츠활동 감소율 : 실태조사 활동 감소자, n=65

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

- ▶ 부상부위별 팔에서 ‘감소’했다는 응답이 높게 나타남.
- ▶ 가료기간이 길수록 부상 후 활동이 ‘감소’했다는 응답이 높음.

【 표 III-69 】 부상 종류 및 정도별 부상 후 스포츠활동 변화 및 감소율

(단위: %)

구분	사례 수	활동 중지	변화 없음 / 증가	감소	감소 인구의 감소율							
					사례 수	20% 이하	21-40%	41-60%	61-80%	81-99%	평균 감소	
<b>전 체</b>	<b>130</b>	<b>32.3</b>	<b>17.7</b>	<b>50.0</b>	<b>65</b>	<b>16.9</b>	<b>21.5</b>	<b>33.8</b>	<b>23.1</b>	<b>4.6</b>	<b>48.4</b>	
부상 부위	머리(안면부 포함)/목	30	43.3	10.0	46.7	14	28.6	21.4	28.6	7.1	14.3	43.9
	상반신	13	30.8	15.4	53.8	7	14.3	71.4	0.0	14.3	0.0	35.6
	팔	33	18.2	24.2	57.6	19	15.8	5.3	31.6	47.4	0.0	56.1
	하반신 상부(발반 무릎)	29	41.4	13.8	44.8	13	23.1	15.4	38.5	15.4	7.7	45.0
	하반신 하부(무릎 이하)	25	28.0	24.0	48.0	12	0.0	25.0	58.3	16.7	0.0	52.9
부상 종류	염좌	34	35.3	17.6	47.1	16	12.5	25.0	37.5	18.8	6.3	49.1
	골절	12	33.3	0.0	66.7	8	37.5	37.5	12.5	12.5	0.0	35.3
	탈구	8	37.5	25.0	37.5	3	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	53.3
	열상	11	63.6	9.1	27.3	3	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	50.0
	절단	3	66.7	0.0	33.3	1	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	50.0
	찰과상	19	5.3	42.1	52.6	10	30.0	0.0	20.0	50.0	0.0	52.5
	출혈	12	25.0	0.0	75.0	9	11.1	33.3	22.2	22.2	11.1	51.3
	좌상	13	30.8	30.8	38.5	5	20.0	20.0	20.0	20.0	20.0	54.0
	자상	2	0.0	0.0	100.0	2	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	37.5
	통증	15	40.0	13.3	46.7	7	0.0	28.6	57.1	14.3	0.0	48.6
피열	1	0.0	0.0	100.0	1	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	50.0	
부상 가료기간	경마가료기간 없음	27	29.6	44.4	25.9	7	42.9	0.0	14.3	28.6	14.3	48.6
	1주 미만 가료	28	32.1	3.6	64.3	18	16.7	22.2	33.3	27.8	0.0	46.2
	1-2주 가료	36	25.0	13.9	61.1	22	13.6	22.7	40.9	18.2	4.5	49.3
	3-4주 가료	28	28.6	17.9	53.6	15	13.3	33.3	40.0	6.7	6.7	43.9
	5-8주 가료	7	57.1	0.0	42.9	3	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	78.3
	9주 이상 가료	4	100.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-

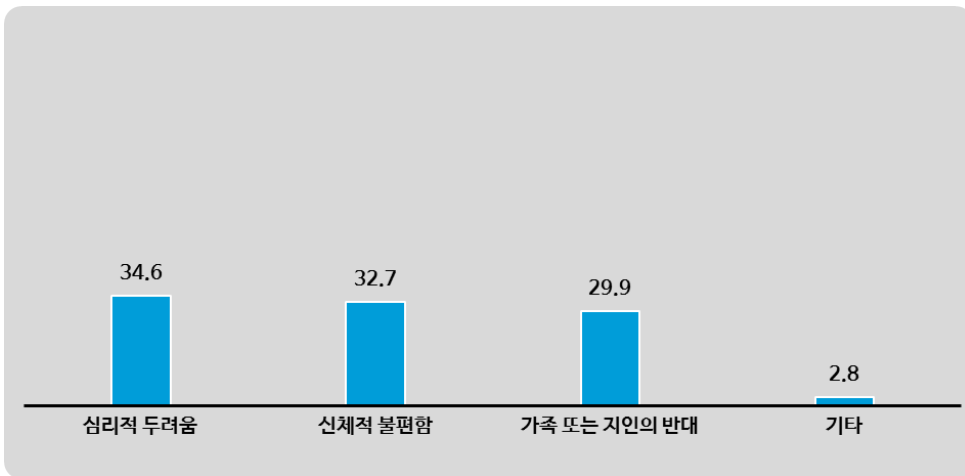
- ※ 부상 후 스포츠활동 변화도 : 실태조사 전체 응답자, n=130
- ※ 부상 후 스포츠활동 감소율 : 실태조사 활동 감소자, n=65
- ※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

8 부상 후 스포츠활동 감소 및 중단 이유

- ▶ 부상 후 스포츠활동을 감소 및 중단한 주된 이유로는 ‘심리적 두려움’(34.6%)과 ‘신체적 불편함’(32.7%), ‘가족 또는 지인의 반대’(29.9%)가 고른 분포를 보임.

■ 그림 Ⅲ-37 ■ 부상 후 스포츠활동 감소 및 중단 이유

(단위: %)



※ 실태조사 부상 후 스포츠활동 감소 또는 중단자, n=107

■ 표 Ⅲ-70 ■ 세부 종목별 스포츠활동 감소 및 중단 이유

(단위: %)

구분	사례수	심리적 두려움	신체적 불편함	가족 또는 지인의 반대	기타	
전 체	107	34.6	32.7	29.9	2.8	
종목	스카이다이빙	31	29.0	35.5	29.0	6.5
	행글라이딩	35	42.9	28.6	28.6	0.0
	패러글라이딩	41	31.7	34.1	31.7	2.4

※ 실태조사 부상 후 스포츠활동 감소 또는 중단자, n=107

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

1) 종목 관여도별 부상 후 스포츠활동 감소 및 중단 이유

- ▶ 종목 관여도에 관계없이 여러 특성에서 다양한 스포츠활동 감소 및 중단 이유가 발생하고 있음.

【 표 III-71 】 종목 관여도별 부상 후 스포츠활동 감소 및 중단 이유

(단위: %)

구분		사례수	심리적 두려움	신체적 불편함	가족 또는 지인의 반대	기타
전 체		107	34.6	32.7	29.9	2.8
종목 관여도	주 1회 이상	28	25.0	39.3	32.1	3.6
	월 1회 이상	28	32.1	42.9	25.0	0.0
	2-6개월 당 1회	34	38.2	23.5	38.2	0.0
	비정기	17	47.1	23.5	17.6	11.8
1회당 활동 시간	30분 이하	28	50.0	21.4	28.6	0.0
	30분 초과60분 이하	28	25.0	39.3	35.7	0.0
	1시간 초과2시간 이하	28	25.0	46.4	21.4	7.1
	2시간 초과	23	39.1	21.7	34.8	4.3
종목 관여도 연속도	초급	80	37.5	33.8	25.0	3.8
	중급	20	30.0	35.0	35.0	0.0
	상급	7	14.3	14.3	71.4	0.0
종목 관여도 경력	2년 미만	35	40.0	22.9	28.6	8.6
	2년 이상5년 미만	27	37.0	29.6	33.3	0.0
	5년 이상10년 미만	26	38.5	38.5	23.1	0.0
	10년 이상20년 미만	12	0.0	58.3	41.7	0.0
	20년 이상	7	42.9	28.6	28.6	0.0

※ 실태조사 부상 후 스포츠활동 감소 또는 중단자, n=107

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

### Ⅲ. 조사 결과

#### 2) 부상 상황별 부상 후 스포츠활동 감소 및 중단 이유

- ▶ 부상 상황에 따른 스포츠 활동 감소 및 중단 이유에는 유의할만한 차이가 발견되지 않음.

【 표 Ⅲ-72 】 부상 상황별 부상 후 스포츠활동 감소 및 중단 이유

(단위: %)

구분		사례수	심리적 두려움	신체적 불편함	가족 또는 지인의 반대	기타
<b>전 체</b>		<b>107</b>	<b>34.6</b>	<b>32.7</b>	<b>29.9</b>	<b>2.8</b>
지도자/숙련자 관련도	전문/숙련자 교육실시	80	37.5	30.0	28.8	3.8
	전문/숙련자 교육 미실시	3	33.3	33.3	33.3	0.0
	지도/숙련자 미배석	24	25.0	41.7	33.3	0.0
안전 장비 착용 여부	착용	51	35.3	19.6	39.2	5.9
	미착용	56	33.9	44.6	21.4	0.0
환경위험 사전확인	확인	34	32.4	32.4	29.4	5.9
	미확인	73	35.6	32.9	30.1	1.4
준비운동 실시여부	실시	68	33.8	35.3	27.9	2.9
	미실시	39	35.9	28.2	33.3	2.6

※ 실태조사 부상 후 스포츠활동 감소 또는 중단자, n=107

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

3) 부상 내용별 부상 후 스포츠활동 감소 및 중단 이유

- ▶ 하반신 상부 부위 부상은 ‘심리적 두려움’으로 인해 스포츠 활동을 감소하거나 중단하는 비율이 높게 나타남.

【 표 III-73 】 부상 종류 및 정도별 부상 후 스포츠활동 감소 및 중단 이유  
(단위: %)

구분		사례수	심리적 두려움	신체적 불편함	가족 또는 지인의 반대	기타
<b>전 체</b>		<b>107</b>	<b>34.6</b>	<b>32.7</b>	<b>29.9</b>	<b>2.8</b>
부상 부위	머리(인면부 포함)/목	27	37.0	33.3	29.6	0.0
	상반신	11	27.3	36.4	27.3	9.1
	팔	25	28.0	32.0	32.0	8.0
	하반신 상부(골반 무릎)	25	40.0	36.0	24.0	0.0
	하반신 하부(무릎 이하)	19	36.8	26.3	36.8	0.0
부상 종류	염좌	28	25.0	35.7	35.7	3.6
	골절	12	41.7	25.0	33.3	0.0
	탈구	6	33.3	66.7	0.0	0.0
	열상	10	40.0	50.0	10.0	0.0
	절단	3	66.7	33.3	0.0	0.0
	찰과상	11	36.4	18.2	45.5	0.0
	출혈	12	41.7	50.0	8.3	0.0
	좌상	9	11.1	11.1	66.7	11.1
	지상	2	50.0	0.0	50.0	0.0
	통증	13	46.2	23.1	23.1	7.7
피열	1	0.0	0.0	100.0	0.0	
부상 기요기간	경미(기요기간 없음)	15	40.0	13.3	40.0	6.7
	1주 미만 기요	27	37.0	33.3	25.9	3.7
	1-2주 기요	31	29.0	35.5	32.3	3.2
	3-4주 기요	23	34.8	34.8	30.4	0.0
	5-8주 기요	7	28.6	71.4	0.0	0.0
	9주 이상 기요	4	50.0	0.0	50.0	0.0

※ 실태조사 부상 후 스포츠활동 감소 또는 중단자, n=107

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

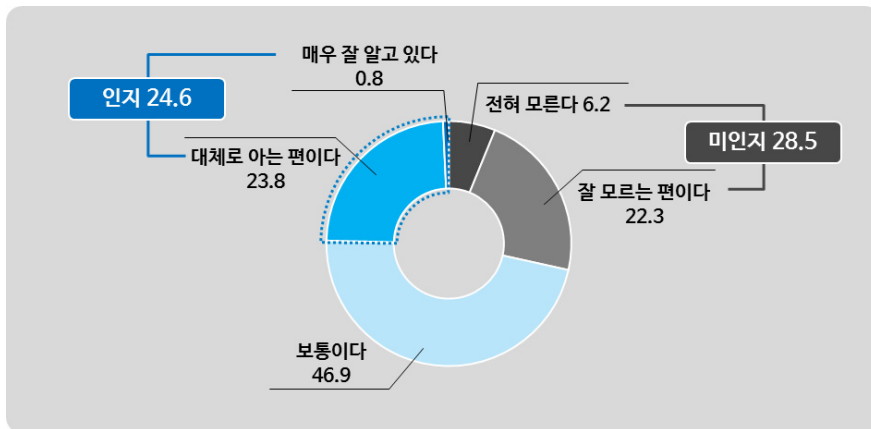
**제5절 스포츠 안전의식**

**1 종목 안전수칙 인지도**

- ▶ 항공스포츠 종목의 안전수칙을 ‘인지’하고 있다는 응답이 24.6% (매우 잘 앎 0.8%+대체로 앎 23.8%), ‘미인지’가 28.5%(전혀 모름 6.2%+잘 모르는 편이다 22.3%)로 비슷한 수준을 보임.

▮ 그림 Ⅲ-38 ▮ 종목 안전수칙 인지도

(단위: %)



※ 실태조사 전체 응답자, n=130

▮ 표 Ⅲ-74 ▮ 세부 종목별 종목 안전수칙 인지도

(단위: %)

구분	사례수	전혀 모른다	잘 모르는 편이다	보통이다	대체로 아는 편이다	매우 잘 알고 있다	미인지	인지	
전 체	130	6.2	22.3	46.9	23.8	0.8	28.5	24.6	
종목	스카이다이빙	40	7.5	15.0	42.5	35.0	0.0	22.5	35.0
	행글라이딩	40	5.0	30.0	42.5	20.0	2.5	35.0	22.5
	패러글라이딩	50	6.0	22.0	54.0	18.0	0.0	28.0	18.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

1) 종목 관여도별 종목 안전수칙 인지도

- ▶ 1회당 활동시간이 길수록, 종목 능숙도 ‘중급’과 ‘상급’ 집단에서 안전 수칙을 ‘인지’하고 있다는 응답이 높게 나타남.

【 표 III-75 】 종목 관여도별 종목 안전수칙 인지도

(단위: %)

구분		사례수	전혀 모른다	잘 모르는 편이다	보통이다	대체로 아는 편이다	매우 잘 알고 있다	미인지	인지
<b>전 체</b>		<b>130</b>	<b>6.2</b>	<b>22.3</b>	<b>46.9</b>	<b>23.8</b>	<b>0.8</b>	<b>28.5</b>	<b>24.6</b>
종목 관여도	주 1회 이상	29	3.4	24.1	48.3	24.1	0.0	27.6	24.1
	월 1회 이상	34	5.9	8.8	64.7	20.6	0.0	14.7	20.6
	2-6개월 당 1회	42	0.0	23.8	35.7	38.1	2.4	23.8	40.5
	비정기	25	20.0	36.0	40.0	4.0	0.0	56.0	4.0
1회당 활동 시간	30분 이하	32	15.6	25.0	43.8	15.6	0.0	40.6	15.6
	30분 초과60분 이하	30	3.3	23.3	60.0	13.3	0.0	26.7	13.3
	1시간 초과2시간 이하	38	2.6	21.1	44.7	28.9	2.6	23.7	31.6
	2시간 초과	30	3.3	20.0	40.0	36.7	0.0	23.3	36.7
종목 능숙도	초급	94	7.4	23.4	51.1	17.0	1.1	30.9	18.1
	중급	28	0.0	17.9	39.3	42.9	0.0	17.9	42.9
	상급	8	12.5	25.0	25.0	37.5	0.0	37.5	37.5
직경력	2년 미만	44	9.1	27.3	50.0	13.6	0.0	36.4	13.6
	2년 이상5년 미만	33	6.1	15.2	39.4	39.4	0.0	21.2	39.4
	5년 이상10년 미만	29	0.0	24.1	44.8	27.6	3.4	24.1	31.0
	10년 이상20년 미만	15	6.7	6.7	66.7	20.0	0.0	13.3	20.0
	20년 이상	9	11.1	44.4	33.3	11.1	0.0	55.6	11.1

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함



2) 부상 상황 및 정도별 종목 안전수칙 인지도

- ▶ 전문/숙련자의 관여도가 높을수록 종목 안전 수칙에 대해 ‘인지’하고 있는 비율이 높게 조사됨.
- ▶ 안전장비를 착용한 집단, 환경 위험을 사전에 확인한 집단, 준비운동을 실시하는 집단에서 종목의 안전수칙을 ‘인지’하고 있다는 응답이 높게 나타남.

【 표 Ⅲ-76 】 부상 상황 및 정도별 종목 안전수칙 인지도

(단위: %)

구분		사례수	전혀 모른다	잘 모르는 편이다	보통이 다	대체로 아는 편이다	매우 잘 알고 있다	미인지	인지
<b>전 체</b>		<b>130</b>	<b>6.2</b>	<b>22.3</b>	<b>46.9</b>	<b>23.8</b>	<b>0.8</b>	<b>28.5</b>	<b>24.6</b>
지도자/ 숙련자 관여도	전문/숙련자 교육실시	98	5.1	18.4	49.0	26.5	1.0	23.5	27.6
	전문/숙련자 교육 미실시	3	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	33.3	33.3
	지도/숙련자 미배석	29	10.3	34.5	41.4	13.8	0.0	44.8	13.8
안전 장비 착용 여부	착용	67	7.5	14.9	49.3	26.9	1.5	22.4	28.4
	미착용	63	4.8	30.2	44.4	20.6	0.0	34.9	20.6
환경위험 사전확인	확인	45	6.7	22.2	42.2	26.7	2.2	28.9	28.9
	미확인	85	5.9	22.4	49.4	22.4	0.0	28.2	22.4
준비운동 실시여부	실시	83	6.0	19.3	49.4	24.1	1.2	25.3	25.3
	미실시	47	6.4	27.7	42.6	23.4	0.0	34.0	23.4
부상 가료기간	경마가료기간 없음	27	7.4	18.5	51.9	22.2	0.0	25.9	22.2
	1주 미만 가료	28	3.6	28.6	53.6	14.3	0.0	32.1	14.3
	1-2주 가료	36	11.1	22.2	41.7	25.0	0.0	33.3	25.0
	3-4주 가료	28	3.6	17.9	35.7	39.3	3.6	21.4	42.9
	5-8주 가료	7	0.0	14.3	85.7	0.0	0.0	14.3	0.0
	9주 이상 가료	4	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0	50.0	25.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

3) 기본 특성별 종목 안전수칙 인지도

- ▶ 기본 인구통계 특성에 따른 안전수칙 인지도에는 유의할만한 차이가 발견되지 않음.

【 표 III-77 】 기본 특성별 종목 안전수칙 인지도

(단위: %)

구분		사례수	전혀 모른다	잘 모르는 편이다	보통이다	대체로 아는 편이다	매우 잘 알고 있다	미인지	인지
전 체		130	6.2	22.3	46.9	23.8	0.8	28.5	24.6
음주 행태	고위험 음주군	16	6.3	25.0	25.0	43.8	0.0	31.3	43.8
	저위험 음주군	72	2.8	23.6	52.8	20.8	0.0	26.4	20.8
	비음주군	42	11.9	19.0	45.2	21.4	2.4	31.0	23.8
흡연 여부	비흡연	71	7.0	22.5	46.5	22.5	1.4	29.6	23.9
	흡연	59	5.1	22.0	47.5	25.4	0.0	27.1	25.4
성별	남성	78	7.7	20.5	46.2	24.4	1.3	28.2	25.6
	여성	52	3.8	25.0	48.1	23.1	0.0	28.8	23.1
연령	20대	19	10.5	15.8	26.3	47.4	0.0	26.3	47.4
	30대	69	5.8	26.1	46.4	21.7	0.0	31.9	21.7
	40대	30	6.7	20.0	56.7	13.3	3.3	26.7	16.7
	50대	9	0.0	11.1	55.6	33.3	0.0	11.1	33.3
	60세 이상	3	0.0	33.3	66.7	0.0	0.0	33.3	0.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

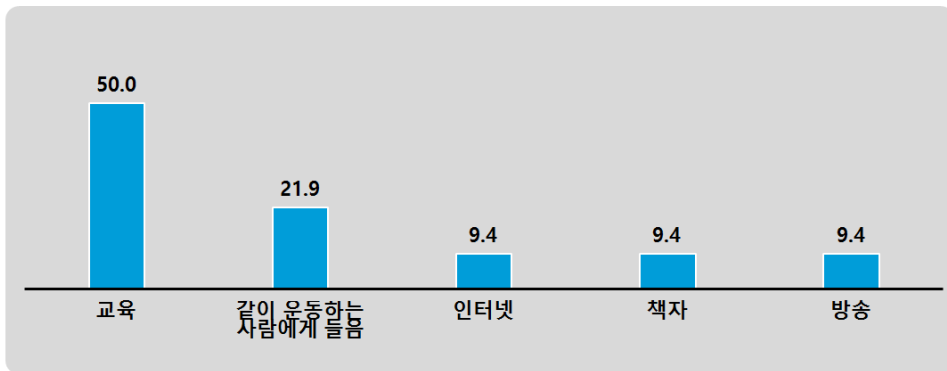
※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

2 종목 안전수칙 인지 경로

- ▶ 응답자 10명 중 5명(50.0%)은 ‘교육’을 통해 안전 수칙을 알게 되었다고 응답하였으며 다음으로 ‘같이 운동하는 사람에게서 들음’(21.9%) 역시 높게 나타나 이들 두 경로가 안전수칙을 인지하게 된 주요 경로인 것으로 조사됨.

■ 그림 Ⅲ-39 ■ 종목 안전수칙 인지 경로

(단위: %)



※ 실태조사 종목 안전수칙 인지(대체로 아는 편+매우 잘 알고 있음) 응답자, n=32

■ 표 Ⅲ-78 ■ 세부 종목별 종목 안전수칙 인지경로

(단위: %)

구분	사례수	교육	같이 운동하는 사람에게 들음	인터넷	책자	방송	계
전 체	32	50.0	21.9	9.4	9.4	9.4	100.0
종목	스카이다이빙	14	42.9	21.4	7.1	14.3	100.0
	행글라이딩	9	66.7	22.2	11.1	0.0	100.0
	패러글라이딩	9	44.4	22.2	11.1	11.1	100.0

※ 실태조사 종목 안전수칙 인지(대체로 아는 편+매우 잘 알고 있음) 응답자, n=32

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

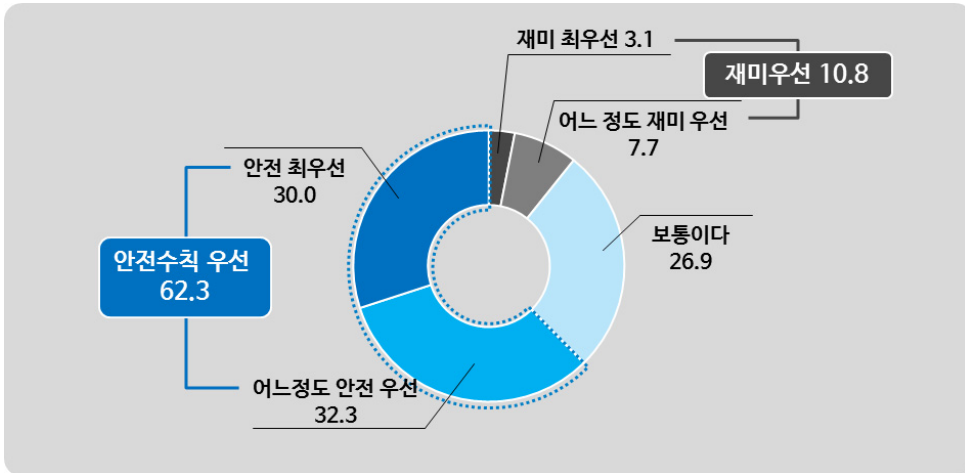
- ▶ 종목 안전수칙 인지 응답자의 총 사례수(n=32)를 고려하여 각종 응답자 특성 변인별 세부 분석은 실시하지 않음.

### 3 안전수칙 준수현황

- ▶ 부상 경험자 10명 중 6명 이상(62.3%: 안전 최우선 30.0%+어느 정도 안전 우선 32.3%)은 항공스포츠를 할 때 ‘안전 수칙 준수’를 우선 시 하는 것으로 나타나 위험하더라도 ‘재미를 우선’시 한다는 비율(10.8%: 재미 최우선 3.1%+어느 정도 재미 우선 7.7%)보다 높게 조사됨.

■ 그림 III-40 ■ 안전수칙 준수현황

(단위: %)



※ 실태조사 전체 응답자, n=130

■ 표 III-79 ■ 세부 종목별 안전수칙 준수현황

(단위: %)

구분	사례수	재미 최우선	어느정도 재미우선	보통	어느정도 안전우선	안전 최우선	재미 우선	안전수칙 준수우선
<b>전 체</b>	<b>130</b>	<b>3.1</b>	<b>7.7</b>	<b>26.9</b>	<b>32.3</b>	<b>30.0</b>	<b>10.8</b>	<b>62.3</b>
종목	스카이다이빙	40	0.0	7.5	32.5	32.5	27.5	60.0
	행글라이딩	40	2.5	10.0	32.5	25.0	30.0	55.0
	패러글라이딩	50	6.0	6.0	18.0	38.0	32.0	70.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

### Ⅲ. 조사 결과

#### 1) 종목 관여도별 안전수칙 준수현황

- ▶ 대부분의 종목 관여도별 특성에서 ‘안전수칙 준수’를 우선으로 한다는 응답이 높게 나타남.

표 Ⅲ-80 | 종목 관여도별 안전수칙 준수현황

(단위: %)

구분		사례수	재미 최우선	어느정도 재미우선	보통	어느정도 안전우선	안전 최우선	재미 우선	안전수칙 준수우선
전 체		130	3.1	7.7	26.9	32.3	30.0	10.8	62.3
종목 관여도 빈도	주 1회 이상	29	6.9	10.3	27.6	41.4	13.8	17.2	55.2
	월 1회 이상	34	2.9	8.8	38.2	17.6	32.4	11.8	50.0
	2-6개월 당 1회	42	2.4	4.8	9.5	47.6	35.7	7.1	83.3
	비정기	25	0.0	8.0	40.0	16.0	36.0	8.0	52.0
1회당 활동 시간	30분 이하	32	6.3	9.4	37.5	25.0	21.9	15.6	46.9
	30분 초과60분 이하	30	3.3	16.7	26.7	40.0	13.3	20.0	53.3
	1시간 초과2시간 이하	38	2.6	5.3	26.3	26.3	39.5	7.9	65.8
	2시간 초과	30	0.0	0.0	16.7	40.0	43.3	0.0	83.3
종목 관여 수준	초급	94	3.2	6.4	25.5	31.9	33.0	9.6	64.9
	중급	28	0.0	14.3	25.0	35.7	25.0	14.3	60.7
	상급	8	12.5	0.0	50.0	25.0	12.5	12.5	37.5
종목 관여 경력	2년 미만	44	0.0	6.8	20.5	25.0	47.7	6.8	72.7
	2년 이상5년 미만	33	6.1	6.1	36.4	27.3	24.2	12.1	51.5
	5년 이상10년 미만	29	6.9	3.4	20.7	41.4	27.6	10.3	69.0
	10년 이상20년 미만	15	0.0	13.3	33.3	46.7	6.7	13.3	53.3
	20년 이상	9	0.0	22.2	33.3	33.3	11.1	22.2	44.4

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

2) 부상 상황 및 정도별 안전수칙 준수현황

- ▶ 전문/숙련자가 배석했던 집단, 안전장비 착용, 준비운동을 실시했던 집단의 경우 타 집단 대비 ‘안전수칙 준수’를 우선으로 한다는 응답이 높게 나타남.

▮ 표 III-81 ▮ 부상 상황 및 정도별 안전수칙 준수현황

(단위: %)

구분		사례수	재미 최우선	어느정도 재미우선	보통	어느정도 안전우선	안전 최우선	재미 우선	안전수칙 준수우선
<b>전 체</b>		<b>130</b>	<b>3.1</b>	<b>7.7</b>	<b>26.9</b>	<b>32.3</b>	<b>30.0</b>	<b>10.8</b>	<b>62.3</b>
지도자/숙련자 관련도	전문/숙련자 교육실시	98	2.0	8.2	22.4	33.7	33.7	10.2	67.3
	전문/숙련자 교육 미실시	3	0.0	0.0	66.7	0.0	33.3	0.0	33.3
	지도/숙련자 미배석	29	6.9	6.9	37.9	31.0	17.2	13.8	48.3
안전 장비 착용 여부	착용	67	3.0	4.5	11.9	32.8	47.8	7.5	80.6
	미착용	63	3.2	11.1	42.9	31.7	11.1	14.3	42.9
환경위험 사전확인	확인	45	0.0	13.3	24.4	31.1	31.1	13.3	62.2
	미확인	85	4.7	4.7	28.2	32.9	29.4	9.4	62.4
준비운동 실시여부	실시	83	0.0	7.2	22.9	34.9	34.9	7.2	69.9
	미실시	47	8.5	8.5	34.0	27.7	21.3	17.0	48.9
부상 가료기간	경마가료기간 없음	27	3.7	7.4	25.9	22.2	40.7	11.1	63.0
	1주 미만 가료	28	3.6	3.6	35.7	35.7	21.4	7.1	57.1
	1-2주 가료	36	2.8	8.3	33.3	30.6	25.0	11.1	55.6
	3-4주 가료	28	3.6	10.7	17.9	35.7	32.1	14.3	67.9
	5-8주 가료	7	0.0	14.3	14.3	57.1	14.3	14.3	71.4
	9주 이상 가료	4	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	0.0	100.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

3) 기본 특성별 안전수칙 준수현황

- ▶ 대부분의 기본 응답자 특성별 특성에서 ‘안전수칙 준수’를 우선으로 한다는 응답이 높게 나타났으며 특히 연령대가 높아질수록 이러한 응답 비율이 상대적으로 높게 조사됨.

【 표 Ⅲ-82 】 기본 특성별 안전수칙 준수현황

(단위: %)

구분		사례수	재미 최우선	어느정도 재미우선	보통	어느정도 안전우선	안전 최우선	재미 우선	안전수칙 준수우선
전 체		130	3.1	7.7	26.9	32.3	30.0	10.8	62.3
음주 행태	고위험 음주군	16	0.0	0.0	31.3	25.0	43.8	0.0	68.8
	저위험 음주군	72	4.2	12.5	23.6	34.7	25.0	16.7	59.7
	비음주군	42	2.4	2.4	31.0	31.0	33.3	4.8	64.3
흡연 여부	비흡연	71	2.8	1.4	32.4	31.0	32.4	4.2	63.4
	흡연	59	3.4	15.3	20.3	33.9	27.1	18.6	61.0
성별	남성	78	2.6	10.3	26.9	33.3	26.9	12.8	60.3
	여성	52	3.8	3.8	26.9	30.8	34.6	7.7	65.4
연령	20대	19	10.5	10.5	31.6	21.1	26.3	21.1	47.4
	30대	69	1.4	10.1	27.5	31.9	29.0	11.6	60.9
	40대	30	0.0	3.3	23.3	33.3	40.0	3.3	73.3
	50대	9	11.1	0.0	11.1	55.6	22.2	11.1	77.8
	60세 이상	3	0.0	0.0	66.7	33.3	0.0	0.0	33.3

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

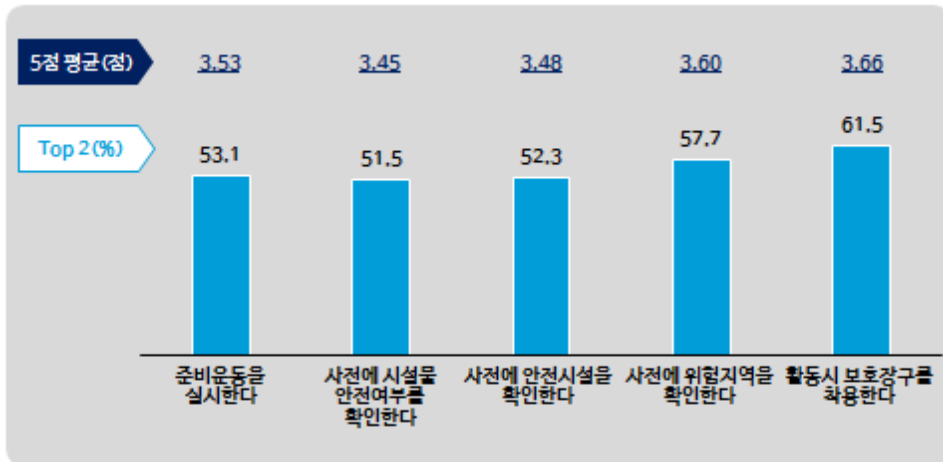
※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

#### 4 세부 안전수칙 준수 정도

- ▶ 부상 경험자들의 안전수칙 준수 정도를 보다 세부적으로 파악한 결과 ‘활동 시 보호장구를 착용한다’는 응답이 61.5%로 가장 높고, 다음으로 ‘사전에 위험지역을 확인’(57.7%), ‘준비운동 실시’(53.1%) 등의 순으로 조사됨.

【그림 III-41】 세부 안전수칙 준수 정도(Top2:매우긍정+긍정비율)

(단위: 점, %)



※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ Top2: [4]그렇다와 [5]매우 그렇다의 합산 비율

【표 III-83】 세부 종목별 세부 안전수칙 준수 정도(Top2:매우긍정+긍정비율)

(단위: 점, %)

구분	사례수	준비운동을 실시한다		사전에 시설물 안전여부를 확인한다		사전에 안전시설을 확인한다		사전에 위험지역을 확인한다		활동시 보호장구를 착용한다		
		평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2	
전체	130	3.53	53.1	3.45	51.5	3.48	52.3	3.60	57.7	3.66	61.5	
종목	스카이다이빙	40	3.58	52.5	3.60	60.0	3.58	52.5	3.60	55.0	3.55	62.5
	행글라이딩	40	3.30	42.5	3.25	40.0	3.35	47.5	3.50	55.0	3.50	52.5
	패러글라이딩	50	3.68	62.0	3.50	54.0	3.52	56.0	3.68	62.0	3.88	68.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ Top2: [4]그렇다와 [5]매우 그렇다의 합산 비율



### Ⅲ. 조사 결과

#### 1) 종목 관여도별 세부 안전수칙 준수 정도

- ▶ 종목 관여도 변인에 따른 세부 안전수칙 준수 현황에는 유의할 만한 차이가 발견되지 않음.

【 표 Ⅲ-84 】 종목 관여도별 세부 안전수칙 준수 정도(Top2:매우긍정+긍정비율)  
(단위: 점, %)

구 분		사례 수	준비운동을 실시한다		사전에 시설물 안전여부를 확인한다		사전에 안전시설을 확인한다		사전에 위험지역을 확인한다		활동시 보호장구를 착용한다	
			평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2
전 체		130	3.53	53.1	3.45	51.5	3.48	52.3	3.60	57.7	3.66	61.5
종목 관여도 변인도	주 1회 이상	29	3.14	34.5	3.34	51.7	3.59	55.2	3.93	82.8	3.55	62.1
	월 1회 이상	34	3.41	52.9	3.38	47.1	3.41	50.0	3.50	44.1	3.56	50.0
	2-6개월 당 1회	42	3.93	73.8	3.64	61.9	3.57	61.9	3.64	64.3	3.95	81.0
	비정기	25	3.48	40.0	3.36	40.0	3.32	36.0	3.28	36.0	3.44	44.0
1회당 활동 시간	30분 이하	32	3.28	37.5	3.22	34.4	3.25	46.9	3.09	40.6	3.41	50.0
	30분 초과60분 이하	30	3.60	60.0	3.53	63.3	3.40	43.3	3.77	63.3	3.77	70.0
	1시간 초과2시간 이하	38	3.47	50.0	3.39	50.0	3.58	57.9	3.61	57.9	3.53	52.6
	2시간 초과	30	3.80	66.7	3.70	60.0	3.70	60.0	3.97	70.0	4.00	76.7
종목 연속도	초급	94	3.55	52.1	3.47	52.1	3.48	50.0	3.56	54.3	3.66	62.8
	중급	28	3.50	57.1	3.46	53.6	3.57	64.3	3.86	75.0	3.75	67.9
	상급	8	3.38	50.0	3.25	37.5	3.25	37.5	3.13	37.5	3.38	25.0
종목 경력	2년 미만	44	3.66	54.5	3.45	47.7	3.45	52.3	3.61	59.1	3.82	65.9
	2년 이상5년 미만	33	3.39	51.5	3.33	45.5	3.42	57.6	3.27	45.5	3.39	54.5
	5년 이상10년 미만	29	3.76	69.0	3.62	65.5	3.79	58.6	3.86	58.6	3.79	62.1
	10년 이상20년 미만	15	3.20	33.3	3.47	53.3	3.27	40.0	3.67	73.3	3.47	60.0
	20년 이상	9	3.22	33.3	3.33	44.4	3.22	33.3	3.78	66.7	3.78	66.7

- ※ 실태조사 전체 응답자, n=130
- ※ Top2: [4]그렇다와 [5]매우 그렇다의 합산 비율
- ※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

2) 부상 상황 및 정도별 세부 안전수칙 준수 정도

- ▶ 부상 상황 및 정도별 변인 중 지도자/숙련자 관여, 안전장비 착용, 준비운동 실시여부에 따른 세부 안전수칙 준수 행태에 차이가 발견됨.
- 전문/숙련자 교육 실시 집단에서 각종 세부 안전수칙 준수율이 높게 조사되어 교육 실시가 참여자 행동 양태에 긍정적 영향을 미치는 것으로 유추할 수 있음.
- 안전장비 착용자, 준비운동 실시자의 세부 안전수칙 준수율이 높게 조사되어 세부 안전수칙 준수는 평소 습관과 직결되는 것으로 해석할 수 있음.

【 표 III-85 】 부상 상황 및 정도별 세부 안전수칙 준수 정도(Top2:매우긍정+긍정비율)  
(단위: 점, %)

구 분		사례 수	준비운동을 실시한다		사전에 시설물 안전여부를 확인한다		사전에 안전시설을 확인한다		사전에 위험지역을 확인한다		활동시 보호장구를 착용한다	
			평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2
<b>전 체</b>		<b>130</b>	<b>3.53</b>	<b>53.1</b>	<b>3.45</b>	<b>51.5</b>	<b>3.48</b>	<b>52.3</b>	<b>3.60</b>	<b>57.7</b>	<b>3.66</b>	<b>61.5</b>
지도자/숙련자 관여도	전문/숙련자 교육실시	98	3.65	61.2	3.49	56.1	3.56	58.2	3.65	62.2	3.78	68.4
	전문/숙련자 교육 미실시	3	3.00	33.3	3.00	33.3	4.00	100.0	4.33	66.7	3.00	33.3
	지도/숙련자 매배석	29	3.17	27.6	3.38	37.9	3.17	27.6	3.34	41.4	3.34	41.4
안전 장비 착용 여부	착용	67	3.82	67.2	3.67	67.2	3.51	53.7	3.66	61.2	3.84	70.1
	미착용	63	3.22	38.1	3.22	34.9	3.46	50.8	3.54	54.0	3.48	52.4
환경위험 사전확인	확인	45	3.60	53.3	3.58	55.6	3.47	53.3	3.64	60.0	3.82	68.9
	미확인	85	3.49	52.9	3.39	49.4	3.49	51.8	3.58	56.5	3.58	57.6
준비운동 실시여부	실시	83	3.70	59.0	3.54	51.8	3.60	56.6	3.69	59.0	3.75	65.1
	미실시	47	3.23	42.6	3.30	51.1	3.28	44.7	3.45	55.3	3.51	55.3
부상 가료기간	경마가료기간 없음	27	3.41	44.4	3.48	59.3	3.30	37.0	3.52	63.0	3.48	63.0
	1주 미만 가료	28	3.43	50.0	3.39	50.0	3.46	42.9	3.54	50.0	3.50	57.1
	1-2주 가료	36	3.58	47.2	3.33	41.7	3.61	63.9	3.67	58.3	3.67	52.8
	3-4주 가료	28	3.71	67.9	3.68	60.7	3.61	64.3	3.64	57.1	3.96	71.4
	5-8주 가료	7	3.14	42.9	3.14	28.6	3.14	42.9	3.43	57.1	3.57	71.4
	9주 이상 가료	4	4.00	100.0	3.75	75.0	3.50	50.0	4.00	75.0	4.00	75.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130  
 ※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함  
 ※ Top2: [4]그렇다와 [5]매우 그렇다의 합산 비율

### Ⅲ. 조사 결과

#### 3) 기본 특성별 세부 안전수칙 준수 정도

- ▶ 기본 인구통계특성에 따른 세부 안전수칙 준수 정도에는 유의할 만한 차이가 발견되지 않음.

【 표 Ⅲ-86 】 기본 특성별 세부 안전수칙 준수 정도(Top2:매우긍정+긍정비율)  
(단위: 점, %)

구 분	사례수	준비운동을 실시한다		사전에 시설물 안전여부를 확인한다		사전에 안전시설을 확인한다		사전에 위험지역을 확인한다		활동시 보호장구를 착용한다		
		평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2	
<b>전 체</b>	<b>130</b>	<b>3.53</b>	<b>53.1</b>	<b>3.45</b>	<b>51.5</b>	<b>3.48</b>	<b>52.3</b>	<b>3.60</b>	<b>57.7</b>	<b>3.66</b>	<b>61.5</b>	
음주 행태	고위험 음주군	16	3.69	56.3	3.94	68.8	3.63	56.3	4.00	75.0	4.06	75.0
	저위험 음주군	72	3.57	56.9	3.40	50.0	3.49	52.8	3.54	55.6	3.65	62.5
	비음주군	42	3.40	45.2	3.36	47.6	3.43	50.0	3.55	54.8	3.52	54.8
흡연 여부	비흡연	71	3.45	45.1	3.41	50.7	3.49	52.1	3.56	56.3	3.49	53.5
	흡연	59	3.63	62.7	3.51	52.5	3.47	52.5	3.64	59.3	3.86	71.2
성별	남성	78	3.46	53.8	3.50	55.1	3.46	48.7	3.63	59.0	3.78	69.2
	여성	52	3.63	51.9	3.38	46.2	3.52	57.7	3.56	55.8	3.48	50.0
연령	20대	19	3.32	47.4	3.42	52.6	3.37	52.6	3.42	57.9	3.16	42.1
	30대	69	3.52	55.1	3.46	53.6	3.49	52.2	3.57	55.1	3.64	59.4
	40대	30	3.80	56.7	3.53	46.7	3.50	53.3	3.77	60.0	3.90	70.0
	50대	9	3.22	44.4	3.22	55.6	3.56	44.4	3.67	66.7	4.11	100.0
	60세 이상	3	3.33	33.3	3.33	33.3	3.67	66.7	3.67	66.7	3.67	33.3

- ※ 실태조사 전체 응답자, n=130
- ※ Top2: [4]그렇다와 [5]매우 그렇다의 합산 비율
- ※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

## 5 세부 안전수칙 미준수(준수) 이유

### 1) 시설물, 안전시설, 위험지역 미확인 이유

- ▶ 시설물 안전여부 미확인과 위험지역 미확인 이유로는 ‘확인 방법을 몰라서’, ‘확인하기 귀찮아서’ 순으로, 안전시설 미확인 이유로는 ‘확인하기 귀찮아서’, ‘확인 방법을 몰라서’ 순으로 높게 나타남.

【 표 III-87 】 시설물, 안전시설, 위험지역 미확인 이유

(단위: %)

구 분	시설물 안전여부 미확인 이유	안전시설 미확인 이유	위험지역 미확인 이유
사 례 수	63	62	55
확인할 사항이 없음(시설물, 안전시설, 위험지역 없음)	7.9	14.5	12.7
확인이 중요하지 않음(시설물, 안전시설, 위험지역 확인 미중요)	20.6	21.0	10.9
확인하기 귀찮음	31.7	38.7	32.7
확인 방법을 모름	34.9	22.6	38.2
확인하기 불가능함	4.8	3.2	5.5

※ 각 항목별 미확인 응답자

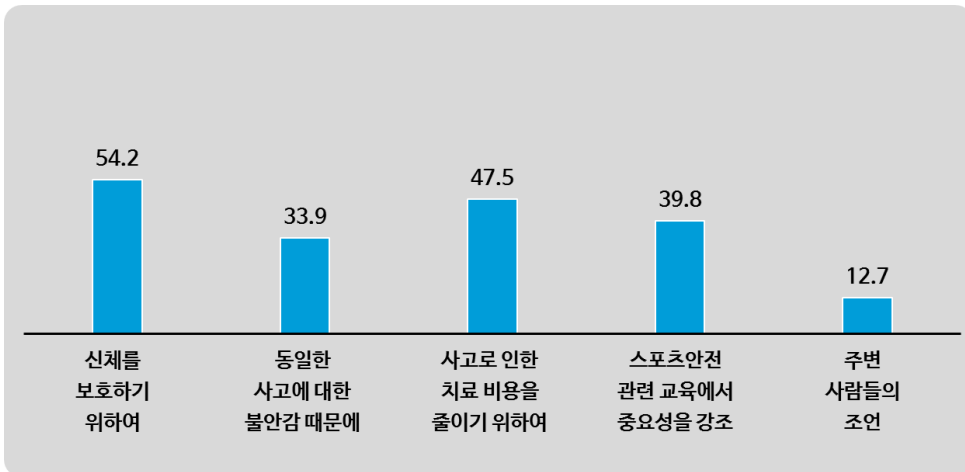
### Ⅲ. 조사 결과

#### 2) 보호장구 착용이유 및 보호장구 구매 지출 의향

- ▶ 보호장구를 착용하는 응답자의 54.2%는 ‘신체를 보호하기 위하여’, 47.5%는 ‘사고로 인한 치료비용을 줄이기 위하여’ 보호장구를 착용한다고 응답함.

▮ 그림 Ⅲ-42 ▮ 보호장구 착용이유

(단위: %, 복수응답)



※ 실태조사 보호장구 착용자, n=118

▮ 표 Ⅲ-88 ▮ 세부 종목별 보호장구 착용이유

(단위: %, 복수응답146)

구분	사례수	신체를 보호하기 위하여	동일한 사고에 대한 불안감 때문에	사고로 인한 치료비용을 줄이기 위하여	스포츠안전 관련교육에서 중요성을 강조	주변사람들의 조언	
전 체	118	54.2	33.9	47.5	39.8	12.7	
종목	스카이다이빙	34	52.9	44.1	47.1	38.2	11.8
	행글라이딩	35	54.3	31.4	40.0	40.0	11.4
	패러글라이딩	49	55.1	28.6	53.1	40.8	14.3

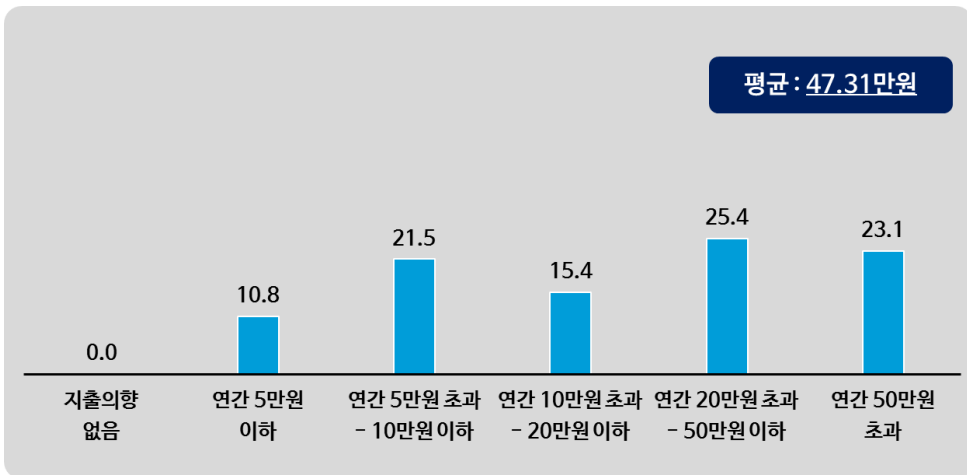
※ 실태조사 전체 응답자, n=118

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

- ▶ 보호장구를 구매하기 위한 지출의향 및 지출수준에 대해서 지출의향이 없다고 응답한 인구는 없으며, ‘연간 20만원 초과-50만원 이하’(25.4%)로 지출의향이 있다는 응답이 가장 높게 나타남.
- ▶ 1인 당 평균 보호장구 구매비 지출 의향은 약 47.31만원 가량임.

【그림 III-43】 보호장구 구매 지출의향

(단위: %, 만원)



※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 모름/무응답 3.8% 제외

【표 III-89】 세부 종목별 보호장구 구매 지출의향

(단위: %, 만원)

구분	사례수	지출의향 없음	연5만원 이하	연5만원 초과-10만원 이하	연10만원 초과-20만원 이하	연20만원 초과-50만원 이하	연50만원 초과	평균 금액(만원)	
전 체	130	10.8	21.5	15.4	25.4	23.1	3.8	64.04	
종목	스카이다이빙	40	5.0	17.5	25.0	32.5	15.0	5.0	44.11
	행글라이딩	40	20.0	25.0	10.0	17.5	25.0	2.5	64.72
	패러글라이딩	50	8.0	22.0	12.0	26.0	28.0	4.0	79.27

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 모름/무응답 3.8% 제외

### Ⅲ. 조사 결과

#### (1) 종목 관여도별 보호장구 구매 지출의향

- ▶ 종목 능숙도가 높을수록 평균 보호장구 구매 지출의향 금액이 증가함.

【 표 Ⅲ-90 】 종목 관여도별 보호장구 구매 지출의향

(단위: %, 만원)

구분		사례수	연5만원 이하	연5만원 초과 10만원 이하	연10만원 초과 20만원 이하	연20만원 초과 50만원 이하	연50만원 초과	평균 금액 (만원)
<b>전 체</b>		<b>130</b>	<b>10.8</b>	<b>21.5</b>	<b>15.4</b>	<b>25.4</b>	<b>23.1</b>	<b>64.04</b>
종목 활동 빈도	주 1회 이상	29	10.3	27.6	6.9	24.1	31.0	72.07
	월 1회 이상	34	11.8	23.5	11.8	14.7	26.5	80.90
	2-6개월 당 1회	42	2.4	16.7	21.4	38.1	19.0	45.98
	비정기	25	24.0	20.0	20.0	20.0	16.0	64.12
1회당 활동 시간	30분 이하	32	31.3	25.0	12.5	9.4	12.5	52.62
	30분 초과60분 이하	30	6.7	10.0	13.3	40.0	26.7	66.31
	1시간 초과2시간 이하	38	5.3	31.6	13.2	23.7	23.7	57.46
	2시간 초과	30	0.0	16.7	23.3	30.0	30.0	81.00
종목 능숙도	초급	94	9.6	22.3	17.0	26.6	19.1	51.26
	중급	28	10.7	17.9	7.1	28.6	35.7	85.00
	상급	8	25.0	25.0	25.0	0.0	25.0	132.88
종목 경력	2년 미만	44	15.9	13.6	13.6	38.6	18.2	44.00
	2년 이상5년 미만	33	12.1	12.1	30.3	24.2	18.2	90.34
	5년 이상10년 미만	29	0.0	41.4	3.4	10.3	34.5	76.04
	10년 이상20년 미만	15	6.7	26.7	13.3	13.3	33.3	59.64
	20년 이상	9	22.2	22.2	11.1	33.3	11.1	40.67

- ※ 실태조사 전체 응답자, n=130
- ※ 모름/무응답 3.8% 제외
- ※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

(2) 부상 상황 및 정도별 보호장구 구매 지출의향

- ▶ 안전 장비 미착용자, 환경위험 사전 미확인자, 준비운동 미실시자의 보호장구 구매 지출의향 평균금액이 높게 조사됨.

▮ 표 III-91 ▮ 부상 상황 및 정도별 보호장구 구매 지출의향

(단위: %, 만원)

구분		사례수	연5만원 이하	연5만원 초과-10만원 이하	연10만원 초과-20만원 이하	연20만원 초과-50만원 이하	연50만원 초과	평균금액(만원)
<b>전 체</b>		<b>130</b>	<b>10.8</b>	<b>21.5</b>	<b>15.4</b>	<b>25.4</b>	<b>23.1</b>	<b>64.04</b>
지도자/숙련자 관련자	전문/숙련자 교육 실시	98	7.1	23.5	18.4	27.6	20.4	57.23
	전문/숙련자 교육 미 실시	3	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	43.33
	지도/숙련자 매백석	29	24.1	17.2	6.9	10.3	34.5	90.30
안전 장비 착용 여부	착용	67	7.5	20.9	14.9	32.8	19.4	53.53
	미착용	63	14.3	22.2	15.9	17.5	27.0	75.07
환경위험 사전확인	확인	45	11.1	28.9	20.0	22.2	15.6	51.73
	미확인	85	10.6	17.6	12.9	27.1	27.1	70.73
준비운동 실시여부	실시	83	8.4	21.7	19.3	22.9	24.1	57.40
	미 실시	47	14.9	21.3	8.5	29.8	21.3	75.84
부상 가료기간	경마가료기간 없음	27	25.9	18.5	7.4	18.5	29.6	45.11
	1주 미만 가료	28	17.9	14.3	21.4	25.0	17.9	53.07
	1-2주 가료	36	2.8	27.8	16.7	19.4	30.6	100.74
	3-4주 가료	28	3.6	21.4	14.3	35.7	14.3	52.60
	5-8주 가료	7	0.0	14.3	14.3	42.9	28.6	60.71
	9주 이상 가료	4	0.0	50.0	25.0	25.0	0.0	22.00

- ※ 실태조사 전체 응답자, n=130
- ※ 모름/무응답 3.8% 제외
- ※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함



### Ⅲ. 조사 결과

#### (3) 기본 특성별 보호장구 구매 지출의향

- ▶ 남성(81.93만원)이 여성(38.92만원)의 2배 수준으로 보호장구 구매 지출의향 평균금액이 높음.

【 표 Ⅲ-92 】 기본 특성별 보호장구 구매 지출의향

(단위: %, 만원)

구분		사례수	연5만원 이하	연5만원 초과 10만원 이하	연10만원 초과 20만원 이하	연20만원 초과 50만원 이하	연50만원 초과	평균 금액 (만원)
<b>전 체</b>		<b>130</b>	<b>10.8</b>	<b>21.5</b>	<b>15.4</b>	<b>25.4</b>	<b>23.1</b>	<b>64.04</b>
음주 행태	고위험 음주군	16	0.0	31.3	18.8	18.8	31.3	133.94
	저위험 음주군	72	9.7	19.4	12.5	27.8	25.0	64.53
	비음주군	42	16.7	21.4	19.0	23.8	16.7	35.95
흡연 여부	비흡연	71	14.1	21.1	18.3	21.1	21.1	41.21
	흡연	59	6.8	22.0	11.9	30.5	25.4	91.28
성별	남성	78	5.1	19.2	15.4	28.2	25.6	81.93
	여성	52	19.2	25.0	15.4	21.2	19.2	38.92
연령	20대	19	10.5	31.6	15.8	15.8	26.3	83.16
	30대	69	11.6	14.5	11.6	31.9	24.6	67.85
	40대	30	6.7	23.3	26.7	23.3	20.0	42.27
	50대	9	11.1	55.6	11.1	0.0	22.2	77.22
	60세 이상	3	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	26.00

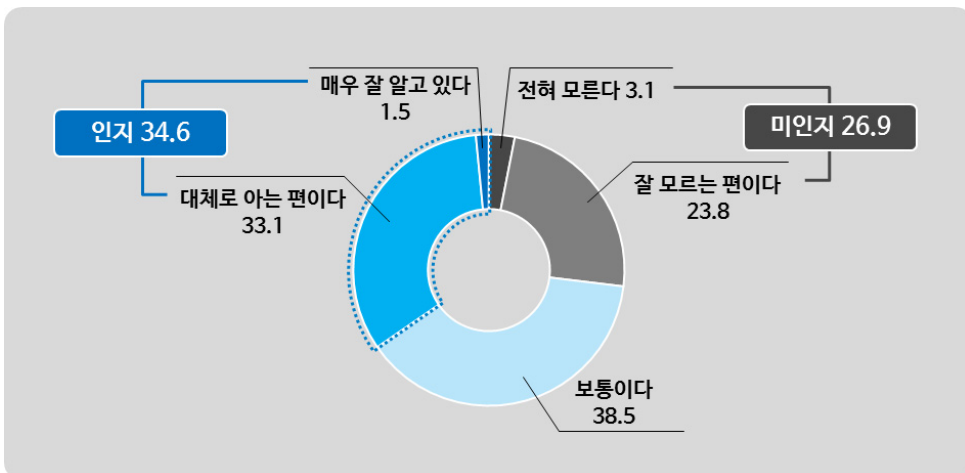
- ※ 실태조사 전체 응답자, n=130
- ※ 모름/무응답 3.8% 제외
- ※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

## 6 안전사고대처 및 예방법 인지도

- ▶ 부상 경험자의 34.6%(매우 잘 알고 있음 1.5%+대체로 아는 편 33.1%)가 항공스포츠를 하던 중 안전사고가 발생했을 시 대처방법을 ‘인지’하고 있다고 응답하여 ‘인지’하지 못하고 있다는 응답(26.9%: 전혀 모름 3.1%+잘 모르는 편 23.8%) 대비 높게 나타남.

■ 그림 III-44 ■ 스포츠 안전사고 대처법 인지도

(단위: %)



※ 실태조사 전체 응답자, n=130

■ 표 III-93 ■ 세부 종목별 스포츠 안전사고 대처법 인지도

(단위: %)

구분	사례수	대처법			
		미인지	보통	인지	
전 체	130	26.9	38.5	34.6	
종목	스카이다이빙	40	20.0	37.5	42.5
	행글라이딩	40	27.5	35.0	37.5
	패러글라이딩	50	32.0	42.0	26.0

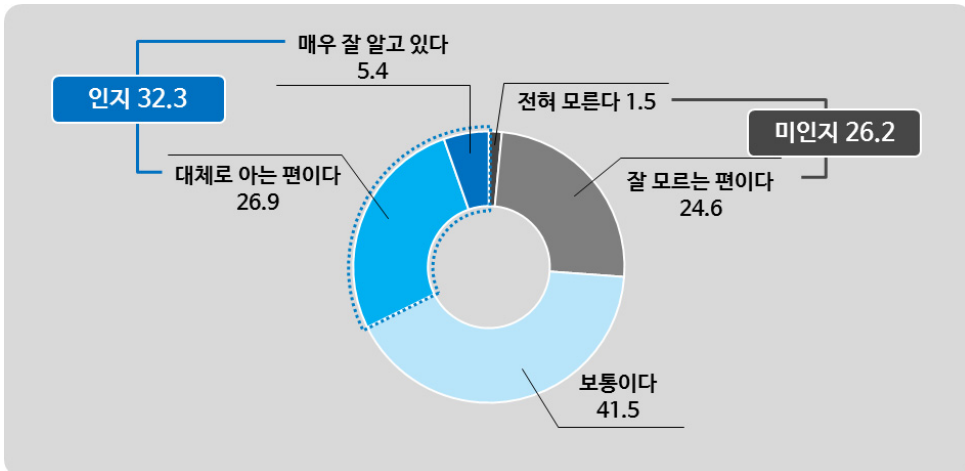
※ 실태조사 전체 응답자, n=130

### Ⅲ. 조사 결과

- ▶ 마찬가지로 안전사고 예방법 역시 전체 부상 경험자의 32.3% (매우 잘 알고 있음 5.4%+대체로 아는 편 26.9%)가 항공스포츠 안전사고 예방 방법을 ‘인지’하고 있다고 응답하여 ‘인지’하지 못하고 있다는 응답(26.2%: 전혀 모름 1.5%+잘 모르는 편 24.6%) 대비 높게 나타남.

【 그림 Ⅲ-45 】 스포츠 안전사고 예방법 인지도

(단위: %)



※ 실태조사 전체 응답자, n=130

【 표 Ⅲ-94 】 세부 종목별 스포츠 안전사고 예방법 인지도

(단위: %)

구분	사례수	예방법			
		미인지	보통	인지	
전 체	130	26.2	41.5	32.3	
종목	스키다이빙	40	20.0	37.5	42.5
	행글라이딩	40	30.0	40.0	30.0
	패러글라이딩	50	28.0	46.0	26.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

1) 종목 관여도별 스포츠 안전사고 대처 및 예방법 인지도

- ▶ 종목 관여도 변인 중 1회당 활동시간, 종목 능숙도에 따른 안전사고 대처법 및 예방법 인지에 차이가 발견됨.
- 1회당 활동시간이 길수록, 종목 능숙도가 높을수록 스포츠 안전사고 대처법 및 예방법 인지율이 높아지는 경향을 보임.

【 표 III-95 】 종목 관여도별 스포츠 안전사고 대처 및 예방법 인지도

(단위: %)

구분		사례수	대처법			예방법		
			미인지	보통	인지	미인지	보통	인지
<b>전 체</b>		<b>130</b>	<b>26.9</b>	<b>38.5</b>	<b>34.6</b>	<b>26.2</b>	<b>41.5</b>	<b>32.3</b>
종목 관여도 빈도	주 1회 이상	29	20.7	34.5	44.8	31.0	37.9	31.0
	월 1회 이상	34	17.6	52.9	29.4	20.6	58.8	20.6
	2-6개월 당 1회	42	28.6	28.6	42.9	23.8	28.6	47.6
	비정기	25	44.0	40.0	16.0	32.0	44.0	24.0
1회당 활동 시간	30분 이하	32	37.5	37.5	25.0	31.3	50.0	18.8
	30분 초과60분 이하	30	16.7	50.0	33.3	26.7	46.7	26.7
	1시간 초과2시간 이하	38	26.3	39.5	34.2	18.4	44.7	36.8
	2시간 초과	30	26.7	26.7	46.7	30.0	23.3	46.7
종목 능숙도	초급	94	31.9	43.6	24.5	31.9	44.7	23.4
	중급	28	10.7	28.6	60.7	7.1	39.3	53.6
	상급	8	25.0	12.5	62.5	25.0	12.5	62.5
종목 경력	2년 미만	44	34.1	40.9	25.0	34.1	40.9	25.0
	2년 이상5년 미만	33	24.2	33.3	42.4	18.2	36.4	45.5
	5년 이상10년 미만	29	24.1	41.4	34.5	27.6	37.9	34.5
	10년 이상20년 미만	15	13.3	46.7	40.0	20.0	60.0	20.0
	20년 이상	9	33.3	22.2	44.4	22.2	44.4	33.3

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

### III. 조사 결과

#### 2) 부상 상황 및 정도별 스포츠 안전사고 대처 및 예방법 인지도

- ▶ 부상 상황 및 정도별 변인 중 전문/숙련자에 의해 교육을 실시한 집단에서 스포츠 안전사고 대처 및 예방법에 대한 인지도가 높게 조사됨.

▮ 표 III-96 ▮ 부상 상황 및 정도별 스포츠 안전사고 대처 및 예방법 인지도

(단위: %)

구분		사례수	대처법			예방법		
			미인지	보통	인지	미인지	보통	인지
<b>전 체</b>		<b>130</b>	<b>26.9</b>	<b>38.5</b>	<b>34.6</b>	<b>26.2</b>	<b>41.5</b>	<b>32.3</b>
지도자/ 숙련자 관여도	전문/숙련자 교육실시	98	26.5	37.8	35.7	25.5	39.8	34.7
	전문/숙련자 교육 미실시	3	0.0	0.0	100.0	33.3	0.0	66.7
	지도/숙련자 미배석	29	31.0	44.8	24.1	27.6	51.7	20.7
안전 장비 착용 여부	착용	67	29.9	37.3	32.8	28.4	35.8	35.8
	미착용	63	23.8	39.7	36.5	23.8	47.6	28.6
환경위험 사건확인	확인	45	31.1	28.9	40.0	31.1	37.8	31.1
	미확인	85	24.7	43.5	31.8	23.5	43.5	32.9
준비운동 실시여부	실시	83	22.9	44.6	32.5	21.7	45.8	32.5
	미실시	47	34.0	27.7	38.3	34.0	34.0	31.9
부상 가료기간	경마가료기간 없음	27	29.6	44.4	25.9	22.2	44.4	33.3
	1주 미만 가료	28	21.4	53.6	25.0	14.3	53.6	32.1
	1-2주 가료	36	33.3	33.3	33.3	44.4	33.3	22.2
	3-4주 가료	28	21.4	21.4	57.1	21.4	32.1	46.4
	5-8주 가료	7	14.3	71.4	14.3	14.3	71.4	14.3
	9주 이상 가료	4	50.0	0.0	50.0	25.0	25.0	50.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

3) 기본 특성별 스포츠 안전사고 대처 및 예방법 인지도

- ▶ 기본 인구통계 특성에 따른 스포츠 안전사고 대처 및 예방법에 는 유의할만한 차이가 발견되지 않음.

【 표 III-97 】 기본 특성별 스포츠 안전사고 대처 및 예방법 인지도

(단위: %)

구분	사례수	대처법			예방법			
		미인지	보통	인지	미인지	보통	인지	
<b>전 체</b>	<b>130</b>	<b>26.9</b>	<b>38.5</b>	<b>34.6</b>	<b>26.2</b>	<b>41.5</b>	<b>32.3</b>	
음주 행태	고위험 음주군	16	37.5	25.0	37.5	25.0	18.8	56.3
	저위험 음주군	72	19.4	41.7	38.9	19.4	52.8	27.8
	비음주군	42	35.7	38.1	26.2	38.1	31.0	31.0
흡연 여부	비흡연	71	25.4	38.0	36.6	25.4	36.6	38.0
	흡연	59	28.8	39.0	32.2	27.1	47.5	25.4
성별	남성	78	33.3	37.2	29.5	34.6	35.9	29.5
	여성	52	17.3	40.4	42.3	13.5	50.0	36.5
연령	20대	19	31.6	21.1	47.4	26.3	21.1	52.6
	30대	69	17.4	42.0	40.6	23.2	46.4	30.4
	40대	30	46.7	40.0	13.3	33.3	46.7	20.0
	50대	9	22.2	44.4	33.3	22.2	33.3	44.4
	60세 이상	3	33.3	33.3	33.3	33.3	33.3	33.3

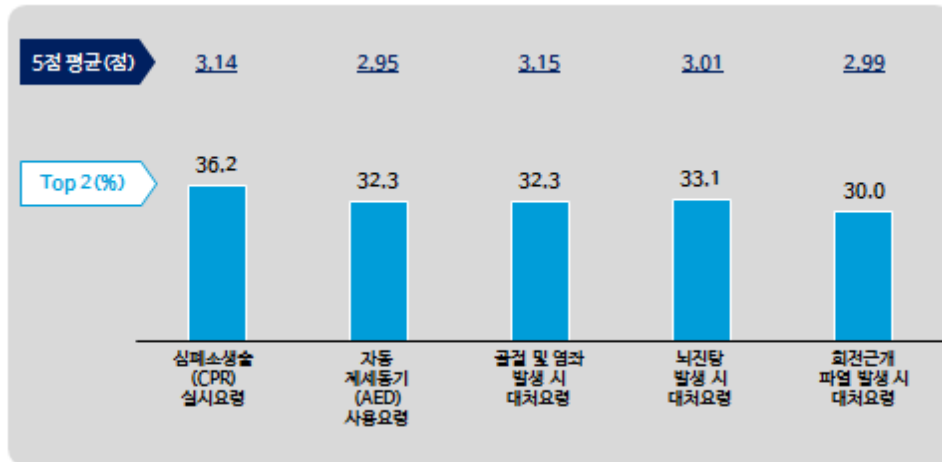
※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

7 안전사고 응급처치 요령 인지도

- ▶ 항공스포츠 부상 경험자의 각종 안전사고 발생 시 응급처치 요령 인지도에 대해 확인한 결과 ‘저체온증 발생 시 대처요령’을 알고 있는 경우가 36.9%로 가장 높고, 다음으로 ‘심폐소생술 실시요령’ 및 ‘허리/목 디스크 탈출 발생 시 대처’(각 36.2%) ‘근육경련 발생 시 대처’(35.4%) 등의 순으로 조사됨.

■ 그림 Ⅲ-46 ■ 스포츠 안전사고 응급처치 요령 인지도 (Top2:매우긍정+긍정비율)  
(단위: 점, %)

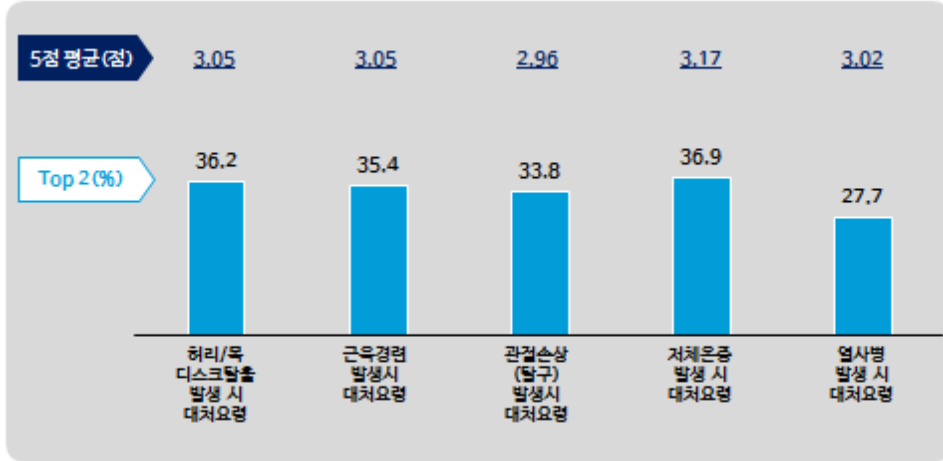


- ※ 실태조사 전체 응답자, n=130
- ※ Top2: [4]그렇다와 [5]매우 그렇다의 합산 비율

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

그림 III-46 스포츠 안전사고 응급처치 요령 인지도 (Top2:매우공정+공정비율)(계속)

(단위: 점, %)



- ※ 실태조사 전체 응답자, n=130
- ※ Top2: [4]그렇다와 [5]매우 그렇다의 합산 비율

표 III-98 세부 종목별 스포츠 안전사고 응급처치 요령 인지도(Top2:매우공정+공정비율)

(단위: 점, %)

구 분	사례 수	심폐소생술 (CPR) 실시요령		자동 제세동기 (AED) 사용요령		골절 및 염좌 발생 시 대처요령		뇌진탕 발생 시 대처요령		회전근개 파열 발생 시 대처요령		
		평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2	
<b>전 체</b>	<b>130</b>	<b>3.14</b>	<b>36.2</b>	<b>2.95</b>	<b>32.3</b>	<b>3.15</b>	<b>32.3</b>	<b>3.01</b>	<b>33.1</b>	<b>2.99</b>	<b>30.0</b>	
종목	스카이다이빙	40	3.35	52.5	3.10	37.5	3.20	32.5	3.25	42.5	3.10	35.0
	행글라이딩	40	3.00	25.0	2.75	27.5	2.98	25.0	2.70	20.0	2.80	20.0
	패러글라이딩	50	3.08	32.0	3.00	32.0	3.24	38.0	3.06	36.0	3.06	34.0
			허리/목 디스크탈출 발생 시 대처요령		근육경련 발생 시 대처요령		관절손상 (탈구) 발생 시 대처요령		저체온증 발생 시 대처요령		열사병 발생 시 대처요령	
			Top2	Top2	Top2	Top2	Top2	Top2	평균	Top2	평균	Top2
<b>전 체</b>	<b>130</b>	<b>3.05</b>	<b>36.2</b>	<b>3.05</b>	<b>35.4</b>	<b>2.96</b>	<b>33.8</b>	<b>3.17</b>	<b>36.9</b>	<b>3.02</b>	<b>27.7</b>	
종목	스카이다이빙	40	3.18	45.0	3.13	42.5	3.15	45.0	3.18	37.5	3.08	25.0
	행글라이딩	40	2.90	27.5	2.80	25.0	2.73	20.0	3.03	30.0	2.88	22.5
	패러글라이딩	50	3.06	36.0	3.18	38.0	3.00	36.0	3.28	42.0	3.10	34.0

- ※ 실태조사 전체 응답자, n=130
- ※ Top2: [4]그렇다와 [5]매우 그렇다의 합산 비율



### Ⅲ. 조사 결과

#### 1) 종목 관여도별 스포츠 안전사고 응급처치 요령 인지도

- ▶ 종목 관여도 변인 중 종목 활동빈도, 종목 경력에 따른 안전사고 대처법 및 예방법 인지에 차이가 발견됨.
- 종목 활동빈도가 잦을수록, 2년 이상 경력자의 스포츠 안전사고 응급처치 요령에 대한 인지도가 상대적으로 높게 나타남.

【 표 Ⅲ-99 】 종목 관여도별 스포츠 안전사고 응급처치 요령 인지도(Top2:매우공정+공정비율)  
(단위: 점, %)

구 분		사례 수	심폐소생술 (CPR) 실시요령		자동 제세동기 (AED) 사용요령		골절 및 염좌 발생 시 대처요령		뇌진탕 발생 시 대처요령		회전근개 파열 발생 시 대처요령	
			평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2
전 체		130	3.14	36.2	2.95	32.3	3.15	32.3	3.01	33.1	2.99	30.0
종목 활동 빈도	주 1회 이상	29	3.00	34.5	3.03	34.5	3.10	31.0	3.31	37.9	3.38	41.4
	월 1회 이상	34	3.18	32.4	3.06	35.3	3.29	38.2	3.09	32.4	3.06	29.4
	2-6개월 당 1회	42	3.29	45.2	2.95	38.1	3.24	38.1	3.00	42.9	2.95	31.0
	비정기	25	3.00	28.0	2.72	16.0	2.84	16.0	2.56	12.0	2.52	16.0
1회당 활동 시간	30분 이하	32	2.69	25.0	2.72	25.0	2.88	15.6	2.84	28.1	2.75	21.9
	30분 초과60분 이하	30	3.03	26.7	3.03	36.7	3.17	36.7	3.33	46.7	3.27	50.0
	1시간 초과2시간 이하	38	3.34	42.1	3.00	28.9	3.13	31.6	2.82	23.7	2.74	10.5
	2시간 초과	30	3.47	50.0	3.07	40.0	3.43	46.7	3.10	36.7	3.30	43.3
종목 양속도	초급	94	3.13	35.1	2.93	31.9	3.07	26.6	2.90	28.7	2.84	23.4
	중급	28	3.21	39.3	2.89	28.6	3.29	50.0	3.32	46.4	3.39	46.4
	상급	8	3.00	37.5	3.50	50.0	3.50	37.5	3.13	37.5	3.38	50.0
종목 경력	2년 미만	44	3.16	34.1	2.77	25.0	2.91	18.2	2.70	27.3	2.57	20.5
	2년 이상5년 미만	33	3.03	33.3	3.00	33.3	3.24	45.5	3.06	33.3	3.18	36.4
	5년 이상10년 미만	29	3.38	51.7	3.21	41.4	3.55	55.2	3.31	41.4	3.21	31.0
	10년 이상20년 미만	15	3.07	26.7	2.93	33.3	3.13	20.0	3.20	40.0	3.27	33.3
	20년 이상	9	2.78	22.2	2.89	33.3	2.67	0.0	3.00	22.2	3.22	44.4

- ※ 실태조사 전체 응답자, n=130
- ※ Top2: [4]그렇다와 [5]매우 그렇다의 합산 비율
- ※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

【표 Ⅲ-99】 종목 관여도별 스포츠 안전사고 응급처치 요령 인지도(Top2:매우공정+공정비율)(계속)  
(단위: 점, %)

구 분		사례 수	허리/목 디스크탈출 발생 시 대처요령		근육경련 발생시 대처요령		관절손상(탈구) 발생시 대처요령		저체온증 발생 시 대처요령		열사병 발생 시 대처요령	
			평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2
전 체		130	3.05	36.2	3.05	35.4	2.96	33.8	3.17	36.9	3.02	27.7
주요활동빈도	주 1회 이상	29	3.52	58.6	3.28	44.8	3.17	44.8	3.17	37.9	3.10	37.9
	월 1회 이상	34	3.12	32.4	3.09	35.3	3.00	35.3	3.24	29.4	3.00	17.6
	2-6개월 당 1회	42	2.93	35.7	3.00	35.7	2.95	33.3	3.26	47.6	3.05	35.7
	비정기	25	2.60	16.0	2.80	24.0	2.68	20.0	2.92	28.0	2.92	16.0
1회당 활동시간	30분 이하	32	2.78	25.0	2.81	31.3	2.88	31.3	3.00	31.3	2.97	21.9
	30분 초과60분 이하	30	3.40	50.0	3.23	33.3	3.17	46.7	3.20	40.0	3.23	30.0
	1시간 초과2시간 이하	38	2.76	18.4	2.71	23.7	2.79	26.3	2.97	26.3	2.66	13.2
	2시간 초과	30	3.33	56.7	3.53	56.7	3.07	33.3	3.57	53.3	3.33	50.0
주요활동강도	초급	94	2.96	29.8	3.01	33.0	2.87	30.9	3.13	34.0	2.93	22.3
	중급	28	3.25	53.6	3.07	42.9	3.11	35.7	3.21	46.4	3.25	42.9
	상급	8	3.38	50.0	3.38	37.5	3.50	62.5	3.50	37.5	3.38	37.5
주요경력	2년 미만	44	2.52	15.9	2.82	25.0	2.75	31.8	3.09	36.4	2.98	25.0
	2년 이상5년 미만	33	3.27	45.5	3.06	36.4	3.00	33.3	3.06	36.4	3.03	27.3
	5년 이상10년 미만	29	3.10	37.9	3.17	41.4	3.10	37.9	3.34	37.9	3.07	31.0
	10년 이상20년 미만	15	3.67	66.7	3.33	46.7	3.27	46.7	3.20	33.3	3.13	33.3
	20년 이상	9	3.56	44.4	3.22	44.4	2.89	11.1	3.33	44.4	2.89	22.2

- ※ 실태조사 전체 응답자, n=130
- ※ Top2: [4]그렇다와 [5]매우 그렇다의 합산 비율
- ※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

### Ⅲ. 조사 결과

#### 2) 부상 상황 및 정도별 스포츠 안전사고 응급처치 요령 인지도

- ▶ 부상 상황 및 정도별 변인 중 지도자/숙련자 관여에 따른 스포츠 안전사고 대처 및 예방법 인지도에 차이가 발견됨.
- 전문/숙련자 교육 집단에서 각종 세부 응급처치 요령 인지도가 높게 조사되어 전문/숙련자의 교육이 참여자의 스포츠 안전사고 대처 및 예방법 인지도 상승에 긍정적 영향을 미치는 것으로 유추할 수 있음.

【표 Ⅲ-100】 부상 상황 및 정도별 스포츠 안전사고 응급처치 요령 인지도(Top2:매우긍정+긍정비율)

(단위: 점, %)

구 분		사례 수	심폐소생술 (CPR) 실시요령		자동 제세동기 (AED) 사용요령		골절 및 염좌 발생 시 대처요령		뇌진탕 발생 시 대처요령		회전근개 파열 발생 시 대처요령	
			평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2
<b>전 체</b>		<b>130</b>	<b>3.14</b>	<b>36.2</b>	<b>2.95</b>	<b>32.3</b>	<b>3.15</b>	<b>32.3</b>	<b>3.01</b>	<b>33.1</b>	<b>2.99</b>	<b>30.0</b>
지도자/숙련자 관여도	전문/숙련자 교육 실시	98	3.24	42.9	2.97	33.7	3.23	36.7	3.02	36.7	3.00	31.6
	전문/숙련자 교육 미실시	3	3.33	33.3	3.00	33.3	2.67	33.3	3.33	33.3	3.33	66.7
	지도/숙련자 미배석	29	2.76	13.8	2.90	27.6	2.90	17.2	2.93	20.7	2.93	20.7
안전 장비 착용 여부	착용	67	3.33	44.8	2.93	32.8	3.15	35.8	2.82	29.9	2.72	20.9
	미착용	63	2.94	27.0	2.98	31.7	3.14	28.6	3.21	36.5	3.29	39.7
환경위험 사전확인	확인	45	3.02	28.9	3.02	33.3	3.20	35.6	3.11	35.6	3.07	33.3
	미확인	85	3.20	40.0	2.92	31.8	3.12	30.6	2.95	31.8	2.95	28.2
준비운동 실시 여부	실시	83	3.23	39.8	2.95	31.3	3.20	33.7	3.06	38.6	2.94	30.1
	미실시	47	2.98	29.8	2.96	34.0	3.04	29.8	2.91	23.4	3.09	29.8
부상 가료기간	경마가료기간 없음	27	3.19	33.3	2.67	18.5	2.70	11.1	2.63	14.8	2.67	18.5
	1주 미만 가료	28	3.04	28.6	2.89	25.0	3.14	28.6	3.07	32.1	3.07	25.0
	1-2주 가료	36	2.92	30.6	2.97	30.6	3.17	36.1	3.14	38.9	3.06	30.6
	3-4주 가료	28	3.32	53.6	3.25	53.6	3.54	53.6	3.21	42.9	3.14	35.7
	5-8주 가료	7	3.29	14.3	2.71	28.6	2.86	14.3	2.71	28.6	3.00	57.1
	9주 이상 가료	4	4.00	75.0	3.50	50.0	3.75	50.0	3.00	50.0	3.00	50.0

- ※ 실태조사 전체 응답자, n=130
- ※ Top2: [4]그렇다와 [5]매우 그렇다의 합산 비율
- ※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

【표 III-100】 부상상황 및 정도별 스포츠 안전사고 응급처치 요령 인지도(Top2:매우궁장+궁장비율)(계속)

(단위: 점, %)

구 분		사례 수	허리/목 디스크탈출 발생 시 대처요령		근육경련 발생 시 대처요령		관절손상 (탈구) 발생 시 대처요령		저체온증 발생 시 대처요령		열사병 발생 시 대처요령	
			평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2
전 체		130	3.05	36.2	3.05	35.4	2.96	33.8	3.17	36.9	3.02	27.7
지도자/숙련자 관련도	전문/숙련자 교육 실시	98	3.03	35.7	3.10	39.8	2.95	33.7	3.21	38.8	3.07	30.6
	전문/숙련자 교육 미실시	3	4.33	100.0	3.33	33.3	2.33	0.0	2.00	0.0	2.67	0.0
	지도/숙련자 미배석	29	2.97	31.0	2.83	20.7	3.07	37.9	3.14	34.5	2.90	20.7
안전 장비 착용 여부	착용	67	2.84	29.9	2.99	32.8	2.79	31.3	3.10	32.8	2.94	25.4
	미착용	63	3.27	42.9	3.11	38.1	3.14	36.5	3.24	41.3	3.11	30.2
환경위험 사전확인	확인	45	3.02	33.3	3.07	35.6	2.93	35.6	3.27	37.8	3.13	31.1
	미확인	85	3.06	37.6	3.04	35.3	2.98	32.9	3.12	36.5	2.96	25.9
준비운동 실시 여부	실시	83	3.07	36.1	3.07	38.6	2.93	33.7	3.22	41.0	3.02	28.9
	미실시	47	3.00	36.2	3.00	29.8	3.02	34.0	3.09	29.8	3.02	25.5
부상 가료기간	경마가료기간 없음	27	2.67	18.5	2.70	18.5	2.74	22.2	2.81	25.9	2.81	18.5
	1주 미만 가료	28	2.89	25.0	3.11	32.1	3.14	35.7	3.32	42.9	3.04	21.4
	1-2주 가료	36	3.28	41.7	3.25	44.4	2.81	25.0	3.22	36.1	3.14	30.6
	3-4주 가료	28	3.18	50.0	3.00	39.3	3.21	53.6	3.21	35.7	3.07	35.7
	5-8주 가료	7	3.00	42.9	3.00	42.9	2.86	42.9	3.00	42.9	2.71	28.6
	9주 이상 가료	4	3.75	75.0	3.50	50.0	3.00	25.0	4.00	75.0	3.50	50.0

- ※ 실태조사 전체 응답자, n=130
- ※ Top2: [4]그렇다와 [5]매우 그렇다의 합산 비율
- ※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

### Ⅲ. 조사 결과

#### 3) 기본 특성별 스포츠 안전사고 응급처치 요령 인지도

- ▶ 뇌진탕 시 대처, 회전근개 파열 시 대처, 저체온증 발생 시 대처법을 제외한 전반적인 안전사고 응급처치 요령에 대해 남성이 여성에 비해 높은 인지도를 보임.

【표 Ⅲ-101】 기본 특성별 스포츠 안전사고 응급처치 요령 인지도(Top2:매우궁정+궁정비율)  
(단위: 점, %)

구 분	사례 수	심폐소생술 (CPR) 실시요령		자동 제세동기 (AED) 사용요령		골절 및 염좌 발생 시 대처요령		뇌진탕 발생 시 대처요령		회전근개 파열 발생 시 대처요령		
		평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2	
<b>전 체</b>	<b>130</b>	<b>3.14</b>	<b>36.2</b>	<b>2.95</b>	<b>32.3</b>	<b>3.15</b>	<b>32.3</b>	<b>3.01</b>	<b>33.1</b>	<b>2.99</b>	<b>30.0</b>	
음주 행태	고위험 음주군	16	3.50	43.8	3.13	37.5	3.44	50.0	3.31	50.0	3.06	25.0
	저위험 음주군	72	3.18	37.5	3.03	33.3	3.21	34.7	3.01	31.9	2.94	27.8
	비음주군	42	2.93	31.0	2.76	28.6	2.93	21.4	2.88	28.6	3.05	35.7
흡연 여부	비흡연	71	3.23	38.0	2.96	33.8	3.06	28.2	3.04	33.8	2.99	31.0
	흡연	59	3.03	33.9	2.95	30.5	3.25	37.3	2.97	32.2	3.00	28.8
성별	남성	78	3.19	41.0	2.91	33.3	3.12	34.6	2.94	32.1	2.97	28.2
	여성	52	3.06	28.8	3.02	30.8	3.19	28.8	3.12	34.6	3.02	32.7
연령	20대	19	2.84	26.3	2.58	21.1	3.00	36.8	2.95	31.6	2.95	31.6
	30대	69	3.30	40.6	3.17	40.6	3.22	34.8	3.14	39.1	3.12	36.2
	40대	30	3.03	33.3	2.80	23.3	3.07	23.3	2.73	20.0	2.83	20.0
	50대	9	2.78	33.3	2.44	22.2	3.11	33.3	3.00	33.3	2.78	22.2
	60세 이상	3	3.33	33.3	3.33	33.3	3.33	33.3	3.00	33.3	2.67	0.0

- ※ 실태조사 전체 응답자, n=130
- ※ Top2: [4]그렇다와 [5]매우 그렇다의 합산 비율
- ※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

【표 Ⅲ-101】 기본 특성별 스포츠 안전사고 응급처치 요령 인지도(Top2:매우공정+공정비율)(계속)  
(단위: 점, %)

구 분	사례 수	허리/목 디스크탈출 발생 시 대처요령		근육경련 발생시 대처요령		관절손상(탈구) 발생시 대처요령		저체온증 발생 시 대처요령		열사병 발생 시 대처요령		
		평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2	평균	Top2	
<b>전 체</b>	<b>130</b>	<b>3.05</b>	<b>36.2</b>	<b>3.05</b>	<b>35.4</b>	<b>2.96</b>	<b>33.8</b>	<b>3.17</b>	<b>36.9</b>	<b>3.02</b>	<b>27.7</b>	
음주 행태	고위험 음주군	16	3.38	56.3	3.13	43.8	3.00	37.5	3.50	56.3	3.25	31.3
	저위험 음주군	72	3.03	31.9	3.00	30.6	3.00	38.9	3.14	33.3	3.06	27.8
	비음주군	42	2.95	35.7	3.10	40.5	2.88	23.8	3.10	35.7	2.88	26.2
흡연 여부	비흡연	71	2.99	29.6	3.01	29.6	3.00	32.4	3.13	36.6	2.94	25.4
	흡연	59	3.12	44.1	3.08	42.4	2.92	35.6	3.22	37.3	3.12	30.5
성별	남성	78	3.00	38.5	3.10	43.6	3.01	38.5	3.08	34.6	3.04	32.1
	여성	52	3.12	32.7	2.96	23.1	2.88	26.9	3.31	40.4	3.00	21.2
연령	20대	19	2.95	31.6	2.74	21.1	2.84	36.8	2.68	21.1	2.68	10.5
	30대	69	3.16	39.1	3.26	42.0	3.12	40.6	3.28	40.6	3.13	31.9
	40대	30	3.00	36.7	2.77	26.7	2.67	16.7	3.17	36.7	2.93	26.7
	50대	9	2.67	33.3	3.00	44.4	3.00	33.3	3.56	55.6	3.00	22.2
	60세 이상	3	2.67	0.0	3.00	33.3	3.00	33.3	2.67	0.0	3.67	66.7

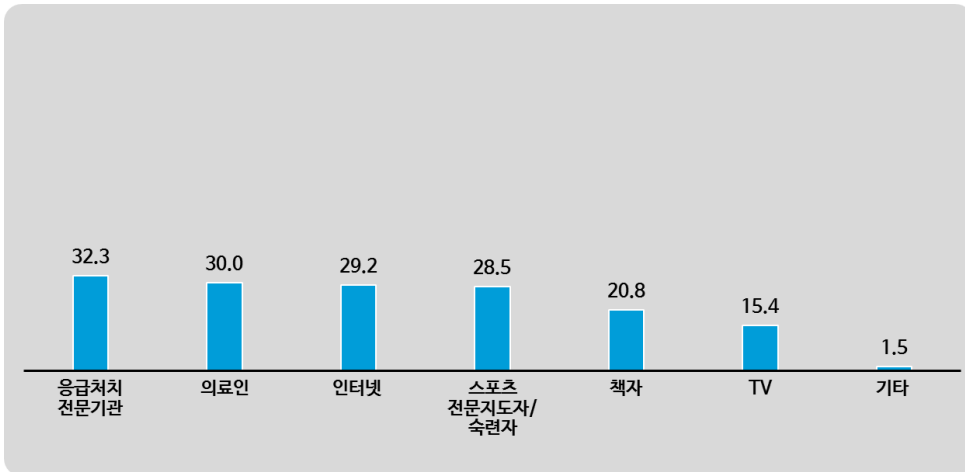
- ※ 실태조사 전체 응답자, n=130
- ※ Top2: [4]그렇다와 [5]매우 그렇다의 합산 비율
- ※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

8 안전사고 응급처치 요령 습득경로

- ▶ 안전사고 응급처치 요령 습득 경로는 ‘응급처치 전문기관’(32.3%), ‘의료인’(30.0%), ‘인터넷’(29.2%), ‘스포츠 전문지도자/숙련자’(28.5%) 등의 순으로 나타남.

■ 그림 Ⅲ-47 ■ 응급처치 요령 습득경로

(단위: %, 복수응답)



※ 실태조사 전체 응답자, n=130

■ 표 Ⅲ-102 ■ 세부 종목별 응급처치 요령 습득경로

(단위: %, 복수응답)

구분	사례수	응급처치 전문기관	의료인	인터넷	스포츠 전문지도자/숙련자	책자	TV	기타	
전 체	130	32.3	30.0	29.2	28.5	20.8	15.4	1.5	
종목	스카이다이빙	40	42.5	45.0	20.0	32.5	22.5	15.0	5.0
	행글라이딩	40	27.5	27.5	27.5	27.5	17.5	15.0	0.0
	패러글라이딩	50	28.0	20.0	38.0	26.0	22.0	16.0	0.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

1) 종목 관여도별 응급처치 요령 습득경로

- ▶ 종목 활동빈도가 잦을수록, 1회당 활동시간이 짧을수록 ‘스포츠 전문지도자/숙련자’로부터 응급처치 요령을 습득한다는 응답률이 높아짐.
- ▶ 반면 활동빈도가 드물수록 ‘TV’를 이용한다는 응답이 상대적으로 높음.

【 표 III-103 】 종목 관여도별 응급처치 요령 습득경로

(단위: %, 복수응답)

구분		사례수	응급 처치 전문 기관	의료인	인터넷	스포츠 전문 지도자/ 숙련자	책자	TV	기타
<b>전 체</b>		<b>130</b>	<b>32.3</b>	<b>30.0</b>	<b>29.2</b>	<b>28.5</b>	<b>20.8</b>	<b>15.4</b>	<b>1.5</b>
주요 활동빈도	주 1회 이상	29	31.0	44.8	13.8	37.9	13.8	3.4	0.0
	월 1회 이상	34	29.4	32.4	41.2	29.4	20.6	14.7	0.0
	2-6개월 당 1회	42	31.0	23.8	28.6	28.6	26.2	19.0	0.0
	비정기	25	40.0	20.0	32.0	16.0	20.0	24.0	8.0
1회당 활동 시간	30분 이하	32	28.1	43.8	25.0	37.5	18.8	18.8	0.0
	30분 초과60분 이하	30	33.3	33.3	16.7	30.0	26.7	3.3	0.0
	1시간 초과2시간 이하	38	34.2	23.7	31.6	26.3	21.1	7.9	2.6
	2시간 초과	30	33.3	20.0	43.3	20.0	16.7	33.3	3.3
종목 숙도	초급	94	33.0	27.7	26.6	27.7	22.3	16.0	2.1
	중급	28	32.1	42.9	28.6	39.3	21.4	10.7	0.0
	상급	8	25.0	12.5	62.5	0.0	0.0	25.0	0.0
종목 경력	2년 미만	44	31.8	20.5	25.0	22.7	36.4	29.5	4.5
	2년 이상5년 미만	33	33.3	39.4	30.3	21.2	9.1	9.1	0.0
	5년 이상10년 미만	29	34.5	27.6	41.4	27.6	17.2	10.3	0.0
	10년 이상20년 미만	15	40.0	33.3	20.0	46.7	13.3	0.0	0.0
	20년 이상	9	11.1	44.4	22.2	55.6	11.1	11.1	0.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함



### Ⅲ. 조사 결과

#### 2) 부상 상황 및 정도별 응급처치 요령 습득경로

- ▶ 지도자/숙련자 관여도가 높을수록 ‘응급처치 전문기관’에서 응급 처치 요령을 습득했다는 응답이 증가함.

▮ 표 Ⅲ-104 ▮ 부상 상황 및 정도별 응급처치 요령 습득경로

(단위: %, 복수응답)

구분		사례수	응급 처치 전문 기관	의료인	인터넷	스포츠 전문 지도자/ 숙련자	책자	TV	기타
<b>전 체</b>		<b>130</b>	<b>32.3</b>	<b>30.0</b>	<b>29.2</b>	<b>28.5</b>	<b>20.8</b>	<b>15.4</b>	<b>1.5</b>
지도자/ 숙련자 관여도	전문/숙련자 교육실시	98	34.7	24.5	30.6	23.5	22.4	16.3	2.0
	전문/숙련자 교육 미실시	3	33.3	100.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0
	지도/숙련자 미배석	29	24.1	41.4	24.1	48.3	17.2	13.8	0.0
안전 장비 착용 여부	착용	67	47.8	17.9	31.3	22.4	26.9	25.4	3.0
	미착용	63	15.9	42.9	27.0	34.9	14.3	4.8	0.0
환경위험 사전확인	확인	45	28.9	28.9	26.7	37.8	28.9	22.2	2.2
	미확인	85	34.1	30.6	30.6	23.5	16.5	11.8	1.2
준비운동 실시여부	실시	83	30.1	31.3	25.3	26.5	24.1	20.5	2.4
	미실시	47	36.2	27.7	36.2	31.9	14.9	6.4	0.0
부상 가료기간	경마가료기간 없음	27	63.0	14.8	14.8	29.6	18.5	7.4	3.7
	1주 미만 가료	28	21.4	42.9	21.4	28.6	14.3	14.3	0.0
	1-2주 가료	36	22.2	33.3	30.6	27.8	16.7	11.1	2.8
	3-4주 가료	28	35.7	32.1	39.3	32.1	32.1	14.3	0.0
	5-8주 가료	7	14.3	14.3	42.9	14.3	28.6	28.6	0.0
	9주 이상 가료	4	0.0	25.0	75.0	25.0	25.0	100.0	0.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

3) 기본 특성별 응급처치 요령 습득경로

- ▶ 남성은 ‘응급처치 전문기관’, ‘인터넷’, ‘책자’를 통해 응급처치 요령을 습득하였다고 여성대비 상대적으로 높은 비율로 응답하였으며, 여성은 ‘의료인’, ‘TV’에 상대적으로 높게 응답하였음.

【 표 III-105 】 기본 특성별 응급처치 요령 습득경로

(단위: %, 복수응답)

구분		사례수	응급처치 전문기관	의료인	인터넷	스포츠 전문 지도자/ 숙련자	책자	TV	기타
<b>전 체</b>		<b>130</b>	<b>32.3</b>	<b>30.0</b>	<b>29.2</b>	<b>28.5</b>	<b>20.8</b>	<b>15.4</b>	<b>1.5</b>
응주 행태	고위험 응주군	16	31.3	18.8	50.0	31.3	31.3	18.8	0.0
	저위험 응주군	72	31.9	38.9	20.8	33.3	22.2	12.5	1.4
	비응주군	42	33.3	19.0	35.7	19.0	14.3	19.0	2.4
흡연 여부	비흡연	71	35.2	29.6	26.8	21.1	15.5	14.1	2.8
	흡연	59	28.8	30.5	32.2	37.3	27.1	16.9	0.0
성별	남성	78	37.2	23.1	32.1	28.2	24.4	12.8	1.3
	여성	52	25.0	40.4	25.0	28.8	15.4	19.2	1.9
연령	20대	19	36.8	47.4	15.8	26.3	15.8	0.0	0.0
	30대	69	34.8	33.3	27.5	23.2	23.2	14.5	2.9
	40대	30	26.7	16.7	40.0	36.7	20.0	30.0	0.0
	50대	9	33.3	22.2	22.2	33.3	11.1	11.1	0.0
	60세 이상	3	0.0	0.0	66.7	66.7	33.3	0.0	0.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

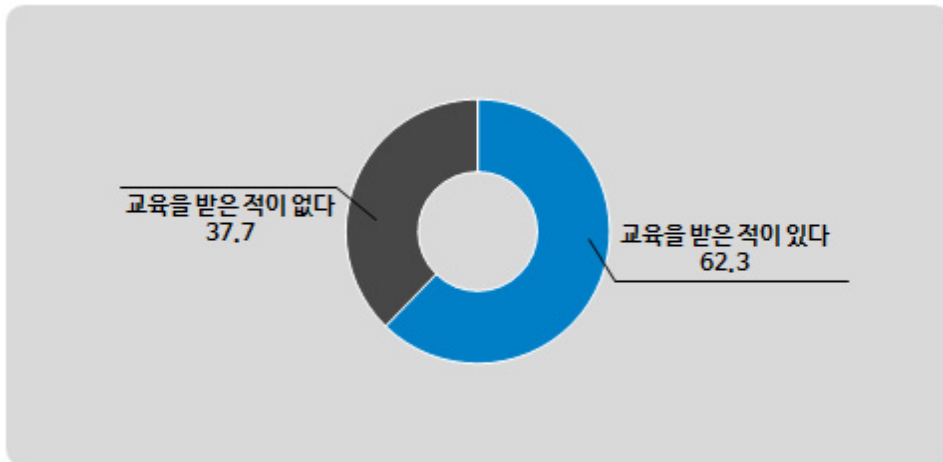
※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

9 스포츠 안전사고 대비교육 이수율

- ▶ 스포츠 안전사고에 대비한 ‘교육을 받아본 경험이 있는’ 응답자가 62.3%로 ‘교육을 경험하지 못했다는 비율(37.7%) 대비 높게 나타남.

■ 그림 III-48 ■ 스포츠 안전사고 대비교육 이수율

(단위: %)



※ 실태조사 전체 응답자, n=130

■ 표 III-106 ■ 세부 종목별 스포츠 안전사고 대비교육 이수율

(단위: %)

구분		사례수	교육을 받은 적이 있다	교육을 받은 적이 없다	계
전 체		130	62.3	37.7	100.0
종목	스카이다이빙	40	57.5	42.5	100.0
	행글라이딩	40	65.0	35.0	100.0
	패러글라이딩	50	64.0	36.0	100.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

1) 종목 관여도별 스포츠 안전사고 대비교육 이수율

- ▶ 종목 활동빈도가 잦을수록, 종목 경력이 오래 되었을수록 스포츠 안전사고 대비교육 이수율이 높아지는 경향을 보임.

【 표 III-107 】 종목 관여도별 스포츠 안전사고 대비교육 이수율

(단위: %)

구분		사례수	교육을 받은 적이 있다	교육을 받은 적이 없다	계
전 체		130	62.3	37.7	100.0
종목 활동 빈도	주 1회 이상	29	75.9	24.1	100.0
	월 1회 이상	34	61.8	38.2	100.0
	2-6개월 당 1회	42	52.4	47.6	100.0
	비정기	25	64.0	36.0	100.0
1회당 활동 시간	30분 이하	32	65.6	34.4	100.0
	30분 초과60분 이하	30	83.3	16.7	100.0
	1시간 초과2시간 이하	38	44.7	55.3	100.0
	2시간 초과	30	60.0	40.0	100.0
종목 이수 도	초급	94	60.6	39.4	100.0
	중급	28	60.7	39.3	100.0
	상급	8	87.5	12.5	100.0
종목 경력	2년 미만	44	59.1	40.9	100.0
	2년 이상5년 미만	33	63.6	36.4	100.0
	5년 이상10년 미만	29	62.1	37.9	100.0
	10년 이상20년 미만	15	73.3	26.7	100.0
	20년 이상	9	55.6	44.4	100.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

### Ⅲ. 조사 결과

#### 2) 부상 상황 및 정도별 스포츠 안전사고 대비교육 이수율

- ▶ 지도자/숙련자에 의해 교육이 실시되었던 집단의 교육 이수율이 높게 조사됨.

【 표 Ⅲ-108 】 부상 상황 및 정도별 스포츠 안전사고 대비교육 이수율

(단위: %)

구분		사례수	교육을 받은 적이 있다	교육을 받은 적이 없다	계
<b>전 체</b>		<b>130</b>	<b>62.3</b>	<b>37.7</b>	<b>100.0</b>
지도자/ 숙련자 관련도	전문/숙련자 교육실시	98	64.3	35.7	100.0
	전문/숙련자 교육 미실시	3	100.0	0.0	100.0
	지도/숙련자 미배석	29	51.7	48.3	100.0
안전 장비 착용 여부	착용	67	62.7	37.3	100.0
	미착용	63	61.9	38.1	100.0
환경위험 사전확인	확인	45	66.7	33.3	100.0
	미확인	85	60.0	40.0	100.0
준비운동 실시여부	실시	83	57.8	42.2	100.0
	미실시	47	70.2	29.8	100.0
부상 가료기간	경마가료기간 없음	27	55.6	44.4	100.0
	1주 미만 가료	28	60.7	39.3	100.0
	1-2주 가료	36	75.0	25.0	100.0
	3-4주 가료	28	57.1	42.9	100.0
	5-8주 가료	7	57.1	42.9	100.0
	9주 이상 가료	4	50.0	50.0	100.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

3) 기본 특성별 스포츠 안전사고 대비교육 이수율

- ▶ 여성의 교육 이수율이 남성 대비 높게 조사됨.

【 표 III-109 】 기본 특성별 스포츠 안전사고 대비교육 이수율

(단위: %)

구분		사례수	교육을 받은 적이 있다	교육을 받은 적이 없다	계
전 체		130	62.3	37.7	100.0
음주 행태	고위험 음주군	16	68.8	31.3	100.0
	저위험 음주군	72	65.3	34.7	100.0
	비음주군	42	54.8	45.2	100.0
흡연 여부	비흡연	71	62.0	38.0	100.0
	흡연	59	62.7	37.3	100.0
성별	남성	78	56.4	43.6	100.0
	여성	52	71.2	28.8	100.0
연령	20대	19	57.9	42.1	100.0
	30대	69	72.5	27.5	100.0
	40대	30	43.3	56.7	100.0
	50대	9	44.4	55.6	100.0
	60세 이상	3	100.0	0.0	100.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

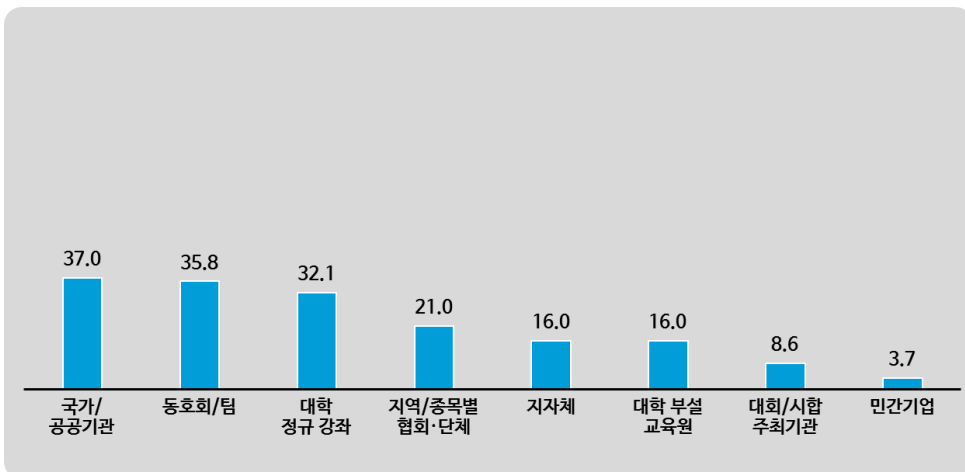
※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

10 스포츠 안전사고 대비교육 기관 유형

- ▶ 스포츠 안전사고 대비 교육을 받은 기관은 ‘국가 및 공공기관’(37.0%), ‘동호회/팀’(35.8%), ‘대학교의 정규 강좌’(32.1%) 등의 순으로 나타남.

■ 그림 III-49 ■ 스포츠 안전사고 대비교육 기관 유형

(단위: %, 복수응답)



※ 실태조사 안전사고 대비교육 이수자, n=81

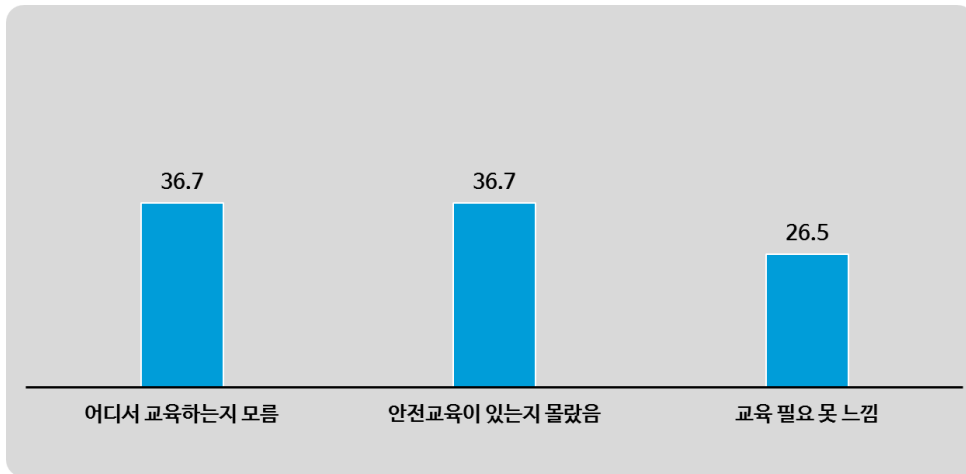
- ▶ 안전사고 대비교육 이수자의 총 사례수(n=65)를 고려하여 각종 응답자 특성 변인별 세부 분석은 실시하지 않음.

## 11 스포츠 안전사고 대비교육 미이수 이유

- ▶ 스포츠 안전사고에 대비 교육을 받지 않은 이유는 ‘교육을 받고 싶었으나 어느 기관에서 교육하는지 몰라서’, ‘스포츠활동 중 부상을 대비한 안전교육이 있는지 몰라서’가 각 36.7%로 높게 나왔으며, ‘교육을 필요성을 못 느껴서’는 26.5%임.

■그림 III-50■ 스포츠 안전사고 대비교육 미이수 이유

(단위: %)



※ 실태조사 안전사고 대비교육 미이수자, n=49

- ▶ 안전사고 대비교육 미이수자의 총 사례수(n=49)를 고려하여 각종 응답자 특성 변인별 세부 분석은 실시하지 않음.

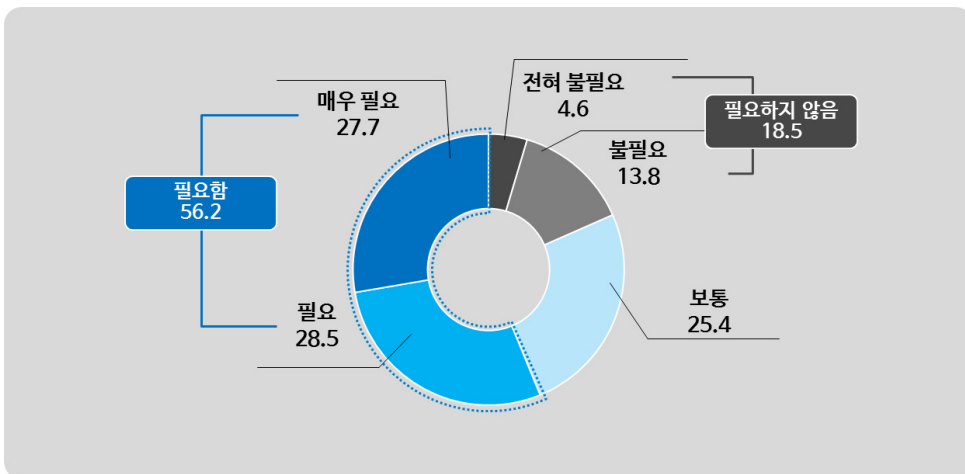


12 스포츠 안전사고 대비교육 필요성 인식

- ▶ 스포츠 안전사고에 대비한 교육이 필요하다는 응답은 56.2%(매우 필요 27.7%+필요 28.5%)로 필요하지 않다는 응답 18.5%(전혀 불필요 4.6%+불필요 13.8%)에 비해 높게 나타남.

■ 그림 Ⅲ-51 ■ 스포츠 안전사고 대비교육 필요성 인식

(단위: %)



※ 실태조사 전체 응답자, n=130

■ 표 Ⅲ-110 ■ 세부 종목별 스포츠 안전사고 대비교육 필요성 인식

(단위: %)

구분	사례수	전혀 불필요	불필요	보통	필요	매우 필요	필요하지 않음	필요함	
전 체	130	4.6	13.8	25.4	28.5	27.7	18.5	56.2	
종목	스카이다이빙	40	2.5	20.0	22.5	25.0	30.0	22.5	55.0
	행글라이딩	40	12.5	15.0	22.5	27.5	22.5	27.5	50.0
	패러글라이딩	50	0.0	8.0	30.0	32.0	30.0	8.0	62.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

1) 종목 관여도별 스포츠 안전사고 대비교육 필요성 인식

- ▶ 1회당 활동시간이 짧을수록, 종목 능숙도가 높을수록, 종목 경력이 오래 되었을수록 스포츠 안전사고 대비교육이 필요하지 않다는 응답의 비율이 높은 경향이 있음.

▮ 표 III-111 ▮ 종목 관여도별 스포츠 안전사고 대비교육 필요성 인식

(단위: %)

구분		사례수	전혀 불필요	불필요	보통	필요	매우 필요	필요하지 않음	필요함
<b>전 체</b>		<b>130</b>	<b>4.6</b>	<b>13.8</b>	<b>25.4</b>	<b>28.5</b>	<b>27.7</b>	<b>18.5</b>	<b>56.2</b>
종목 관여도	주 1회 이상	29	6.9	34.5	13.8	27.6	17.2	41.4	44.8
	월 1회 이상	34	5.9	8.8	38.2	11.8	35.3	14.7	47.1
	2-6개월 당 1회	42	2.4	2.4	23.8	33.3	38.1	4.8	71.4
	비정기	25	4.0	16.0	24.0	44.0	12.0	20.0	56.0
1회당 활동 시간	30분 이하	32	15.6	15.6	34.4	12.5	21.9	31.3	34.4
	30분 초과-60분 이하	30	3.3	23.3	23.3	40.0	10.0	26.7	50.0
	1시간 초과-2시간 이하	38	0.0	13.2	23.7	31.6	31.6	13.2	63.2
	2시간 초과	30	0.0	3.3	20.0	30.0	46.7	3.3	76.7
종목 능숙도	초급	94	3.2	13.8	25.5	28.7	28.7	17.0	57.4
	중급	28	7.1	14.3	21.4	28.6	28.6	21.4	57.1
	상급	8	12.5	12.5	37.5	25.0	12.5	25.0	37.5
종목 경력	2년 미만	44	2.3	9.1	22.7	31.8	34.1	11.4	65.9
	2년 이상-5년 미만	33	3.0	15.2	33.3	24.2	24.2	18.2	48.5
	5년 이상-10년 미만	29	0.0	17.2	24.1	34.5	24.1	17.2	58.6
	10년 이상-20년 미만	15	13.3	6.7	26.7	26.7	26.7	20.0	53.3
	20년 이상	9	22.2	33.3	11.1	11.1	22.2	55.6	33.3

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

### Ⅲ. 조사 결과

#### 2) 부상 상황 및 정도별 스포츠 안전사고 대비교육 필요성 인식

- ▶ 전반적으로 부상 상황이나 부상의 정도에 관계없이 모든 응답자 특성에서 필요성을 강하게 인식하고 있으나, 안전 장비 미착용자, 준비운동 미실시자의 경우, 스포츠 안전사고 대비교육이 필요하지 않다고 인식하는 비율이 높게 조사됨.

▮ 표 Ⅲ-112 ▮ 부상 상황 및 정도별 스포츠 안전사고 대비교육 필요성 인식

(단위: %)

구분		사례수	전혀 불필요	불필요	보통	필요	매우 필요	필요하지 않음	필요함
<b>전 체</b>		<b>130</b>	<b>4.6</b>	<b>13.8</b>	<b>25.4</b>	<b>28.5</b>	<b>27.7</b>	<b>18.5</b>	<b>56.2</b>
지도자/숙련자 관련도	전문/숙련자 교육실시	98	2.0	10.2	24.5	32.7	30.6	12.2	63.3
	전문/숙련자 교육 미실시	3	0.0	66.7	0.0	0.0	33.3	66.7	33.3
	지도/숙련자 미배석	29	13.8	20.7	31.0	17.2	17.2	34.5	34.5
안전 장비 착용 여부	착용	67	1.5	7.5	20.9	28.4	41.8	9.0	70.1
	미착용	63	7.9	20.6	30.2	28.6	12.7	28.6	41.3
환경위험 사전확인	확인	45	6.7	11.1	20.0	37.8	24.4	17.8	62.2
	미확인	85	3.5	15.3	28.2	23.5	29.4	18.8	52.9
준비운동 실시여부	실시	83	3.6	7.2	28.9	27.7	32.5	10.8	60.2
	미실시	47	6.4	25.5	19.1	29.8	19.1	31.9	48.9
부상 가료기간	경마가료기간 없음	27	7.4	14.8	22.2	29.6	25.9	22.2	55.6
	1주 미만 가료	28	0.0	14.3	32.1	32.1	21.4	14.3	53.6
	1-2주 가료	36	5.6	22.2	16.7	30.6	25.0	27.8	55.6
	3-4주 가료	28	7.1	7.1	28.6	25.0	32.1	14.3	57.1
	5-8주 가료	7	0.0	0.0	42.9	28.6	28.6	0.0	57.1
	9주 이상 가료	4	0.0	0.0	25.0	0.0	75.0	0.0	75.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

3) 기본 특성별 스포츠 안전사고 대비교육 필요성 인식

- ▶ 연령대가 높을수록 스포츠 안전사고 대비교육의 필요성을 강하게 인식하고 있음.

【 표 III-113 】 기본 특성별 스포츠 안전사고 대비교육 필요성 인식

(단위: %)

구분	사례수	전혀 불필요	불필요	보통	필요	매우 필요	필요하지 않음	필요함	
<b>전 체</b>	<b>130</b>	<b>4.6</b>	<b>13.8</b>	<b>25.4</b>	<b>28.5</b>	<b>27.7</b>	<b>18.5</b>	<b>56.2</b>	
음주 행태	고위험 음주군	16	0.0	6.3	12.5	43.8	37.5	6.3	81.3
	저위험 음주군	72	4.2	13.9	29.2	26.4	26.4	18.1	52.8
	비음주군	42	7.1	16.7	23.8	26.2	26.2	23.8	52.4
흡연 여부	비흡연	71	5.6	12.7	31.0	23.9	26.8	18.3	50.7
	흡연	59	3.4	15.3	18.6	33.9	28.8	18.6	62.7
성별	남성	78	2.6	15.4	25.6	30.8	25.6	17.9	56.4
	여성	52	7.7	11.5	25.0	25.0	30.8	19.2	55.8
연령	20대	19	15.8	21.1	15.8	15.8	31.6	36.8	47.4
	30대	69	2.9	13.0	29.0	29.0	26.1	15.9	55.1
	40대	30	0.0	10.0	26.7	30.0	33.3	10.0	63.3
	50대	9	0.0	22.2	11.1	55.6	11.1	22.2	66.7
	60세 이상	3	33.3	0.0	33.3	0.0	33.3	33.3	33.3

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

**13 안전한 스포츠활동 위한 개선사항**

- ▶ 안전한 스포츠활동을 위해 우선적으로 개선되어야 할 사항으로 는, ‘스포츠 안전교육 강화’(35.4%), ‘시설/장비 안전점검 강화’(12.3%), ‘안전의식 개선’(9.2%) 등의 의견이 주로 제시됨.

▮ 표 Ⅲ-114 ▮ 안전한 스포츠 활동 위한 개선사항

(단위: %)

구 분	사례수	응답비율
<b>전 체</b>	<b>130</b>	
스포츠안전교육 강화	46	35.4
시설/장비 안전점검 강화	16	12.3
안전의식 개선	12	9.2
우수 안전용품 개발/보급	5	3.8
안전수칙 준수	5	3.8
지도자 역량강화	4	3.1
지도자/전문가 양성 및 배치	4	3.1
시설/장소에 전문가 배치	3	2.3
사전사후 준비운동	3	2.3
현실에 맞는 정책 수립	3	2.3
교육 플랫폼 증대	3	2.3
적정 계절, 기온에 운동	2	1.5
스포츠안전교육 제도화	2	1.5
예방법 숙지	2	1.5
상황중심교육	2	1.5
장비/장구 확인	2	1.5
안전수칙 고지/교육	2	1.5
스포츠시설 확대/개선	2	1.5
안전제도 정비	2	1.5
없음	6	4.6
모름/무응답	14	10.8

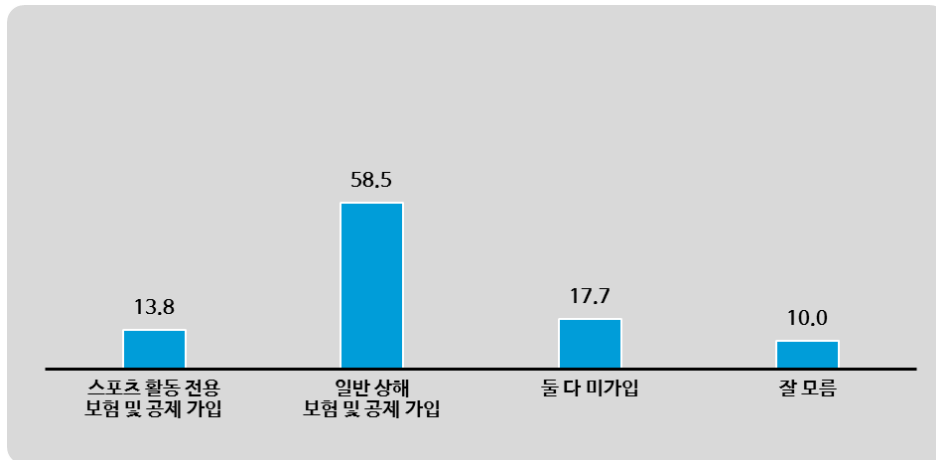
- ※ 실태조사 전체응답자, n=130
- ※ 응답률 1.0% 이상만 제시함
- ※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

## 14 스포츠/일반 상해보험 및 공제

- ▶ 항공스포츠 부상 경험자 10명 중 5명 이상(58.5%)이 ‘일반 상해보험 및 공제’에 가입되어 있는 것으로 조사됨.
- ▶ 한편, ‘스포츠 활동 전용 보험 및 공제 가입’ 비율은 13.8%로 나타남.

■ 그림 III-52 ■ 스포츠/일반 상해보험 및 공제 가입 여부

(단위: %)



※ 실태조사 전체 응답자, n=130

■ 표 III-115 ■ 세부 종목별 스포츠/일반 상해보험 및 공제 가입여부

(단위: %)

구분	사례수	스포츠 활동 전용 보험 및 공제 가입	일반 상해보험 및 공제 가입	둘 다 미가입	잘 모름	
전 체	130	13.8	58.5	17.7	10.0	
종목	스카이다이빙	40	20.0	62.5	15.0	2.5
	행글라이딩	40	12.5	62.5	12.5	12.5
	패러글라이딩	50	10.0	52.0	24.0	14.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

### Ⅲ. 조사 결과

#### 1) 종목 관여도별 스포츠/일반 상해보험 및 공제 가입 여부

- ▶ 종목 관여도에 따른 스포츠/일반 상해보험 및 공제 가입 여부에는 유의할만한 차이가 발견되지 않음.

【 표 Ⅲ-116 】 종목 관여도별 스포츠/일반 상해보험 및 공제 가입 여부

(단위: %)

구분		사례수	스포츠 활동 전용 보험 및 공제 가입	일반 상해 보험 및 공제 가입	둘 다 미가입	잘 모름
전 체		130	13.8	58.5	17.7	10.0
종목 관여도 빈도	주 1회 이상 월 1회 이상	29	24.1	58.6	13.8	3.4
	2-6개월 당 1회 비경기	34	11.8	55.9	20.6	11.8
		42	11.9	61.9	19.0	7.1
		25	8.0	56.0	16.0	20.0
1회당 활동 시간	30분 이하	32	18.8	53.1	18.8	9.4
	30분 초과60분 이하	30	3.3	86.7	6.7	3.3
	1시간 초과2시간 이하	38	15.8	52.6	21.1	10.5
	2시간 초과	30	16.7	43.3	23.3	16.7
종목 이수 수도	초급	94	17.0	53.2	19.1	10.6
	중급	28	7.1	78.6	7.1	7.1
	상급	8	0.0	50.0	37.5	12.5
종목 경력	2년 미만	44	9.1	61.4	15.9	13.6
	2년 이상5년 미만	33	12.1	66.7	15.2	6.1
	5년 이상10년 미만	29	24.1	48.3	24.1	3.4
	10년 이상20년 미만	15	6.7	60.0	13.3	20.0
	20년 이상	9	22.2	44.4	22.2	11.1

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

2) 부상 상황 및 정도별 스포츠/일반 상해보험 및 공제 가입 여부

- ▶ 전문/숙련자의 관여도가 높은 집단에서 ‘스포츠 활동 전용 보험 및 공제 가입’ 또는 ‘일반 상해보험 및 공제 가입’ 비율이 높게 조사됨.

【 표 III-117 】 부상 상황 및 정도별 스포츠/일반 상해보험 및 공제 가입 여부  
(단위: %)

구분		사례수	스포츠 활동 전용 보험 및 공제 가입	일반 상해 보험 및 공제 가입	둘 다 미가입	잘 모름
전 체		130	13.8	58.5	17.7	10.0
지도자/ 숙련자 관여도	전문/숙련자 교육실시	98	13.3	61.2	17.3	8.2
	전문/숙련자 교육 미실시	3	0.0	100.0	0.0	0.0
	지도/숙련자 미배석	29	17.2	44.8	20.7	17.2
안전 장비 착용 여부	착용	67	16.4	55.2	14.9	13.4
	미착용	63	11.1	61.9	20.6	6.3
환경위험 사전확인	확인	45	13.3	64.4	11.1	11.1
	미확인	85	14.1	55.3	21.2	9.4
준비운동 실시여부	실시	83	9.6	67.5	18.1	4.8
	미실시	47	21.3	42.6	17.0	19.1
부상 가료기간	경마가료기간 없음	27	25.9	37.0	22.2	14.8
	1주 미만 가료	28	10.7	75.0	10.7	3.6
	1-2주 가료	36	11.1	66.7	8.3	13.9
	3-4주 가료	28	14.3	53.6	25.0	7.1
	5-8주 가료	7	0.0	71.4	28.6	0.0
	9주 이상 가료	4	0.0	25.0	50.0	25.0

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함



3) 기본 특성별 스포츠/일반 상해보험 및 공제 가입 여부

- ▶ 기본 인구통계 특성에 따른 스포츠/일반 상해보험 및 공제 가입 여부에는 유의할만한 차이가 발견되지 않음.

【 표 Ⅲ-118 】 기본 특성별 스포츠/일반 상해보험 및 공제 가입 여부

(단위: %)

구분		사례수	스포츠 활동 전용 보험 및 공제 가입	일반 상해 보험 및 공제 가입	둘 다 미가입	잘 모름
<b>전 체</b>		<b>130</b>	<b>13.8</b>	<b>58.5</b>	<b>17.7</b>	<b>10.0</b>
음주 행태	고위험 음주군	16	25.0	68.8	0.0	6.3
	저위험 음주군	72	12.5	61.1	18.1	8.3
	비음주군	42	11.9	50.0	23.8	14.3
흡연 여부	비흡연	71	15.5	57.7	16.9	9.9
	흡연	59	11.9	59.3	18.6	10.2
성별	남성	78	12.8	61.5	17.9	7.7
	여성	52	15.4	53.8	17.3	13.5
연령	20대	19	21.1	73.7	5.3	0.0
	30대	69	13.0	59.4	17.4	10.1
	40대	30	10.0	53.3	20.0	16.7
	50대	9	22.2	44.4	33.3	0.0
	60세 이상	3	0.0	33.3	33.3	33.3

※ 실태조사 전체 응답자, n=130

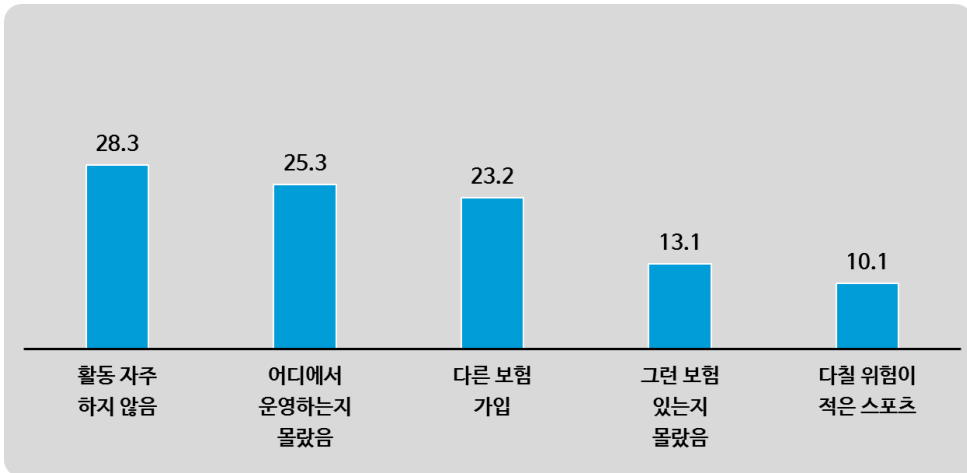
※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

4) 스포츠 상해보험 및 공제서비스 미가입 이유

- ▶ 스포츠 상해보험 및 공제서비스 미가입 이유를 살펴보면, ‘보험을 들 정도로 활동을 자주 하지 않아서’(28.3%), ‘어떤 회사에 그런 보험이 있는지 몰랐기 때문에’(25.3%), ‘보상을 받을 수 있는 다른 보험이 있어서’(23.2%) 등의 순으로 높게 나타남.

■ 그림 III-53 ■ 스포츠 상해보험 및 공제서비스 미가입 이유

(단위: %)



※ 실태조사 스포츠 상해보험 및 공제서비스 미가입자, n=99

■ 표 III-119 ■ 세부 종목별 스포츠 상해보험 및 공제서비스 미가입 이유

(단위: %)

구분	사례수	활동 자주 하지 않음	어디에서 운영하는지 몰랐음	다른 보험 가입	그런 보험 있는지 몰랐음	다칠 위험이 적은 스포츠	
전 체	99	28.3	25.3	23.2	13.1	10.1	
종목	스카이다이빙	31	29.0	38.7	19.4	6.5	6.5
	행글라이딩	30	23.3	20.0	16.7	20.0	20.0
	패러글라이딩	38	31.6	18.4	31.6	13.2	5.3

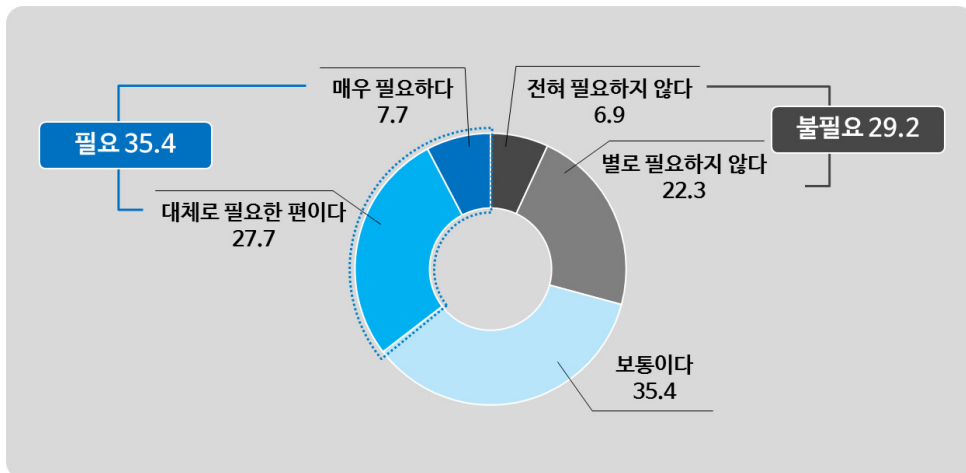
※ 실태조사 스포츠 상해보험 및 공제서비스 미가입자, n=99

5) 스포츠 상해보험 및 공제서비스 필요성 인식

- ▶ 스포츠 상해보험 및 공제서비스 필요성에 대해, ‘필요하다’는 응답은 35.4%(매우 필요 7.7%+대체로 필요 27.7%)로, ‘불필요하다’는 응답(29.2%: 전혀 필요하지 않음 6.9%+별로 필요하지 않음 22.3%)에 비해 높은 수준임.

■ 그림 Ⅲ-54 ■ 스포츠 상해보험 및 공제서비스 필요성 인식

(단위: %)



※ 실태조사 전체응답자, n=130

■ 표 Ⅲ-120 ■ 세부 종목별 스포츠 상해보험 및 공제서비스 필요성 인식

(단위: %)

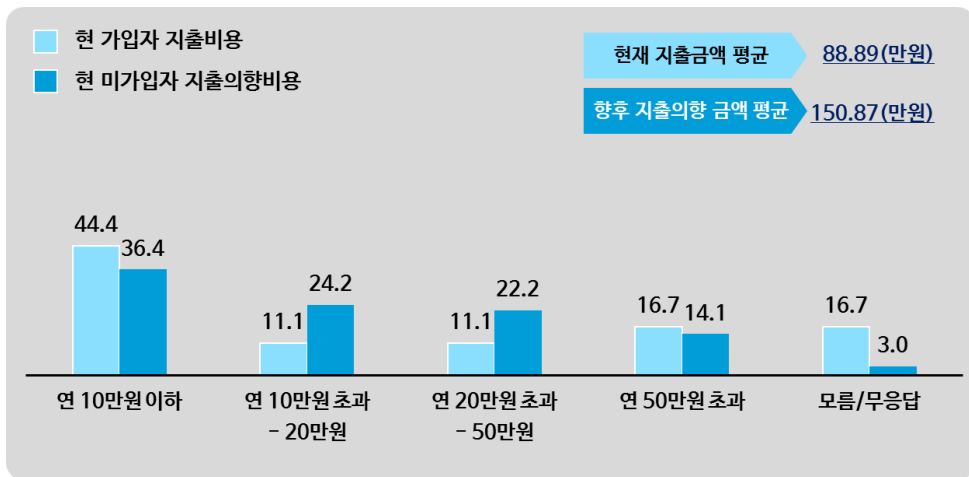
구분	사례수	전혀 필요하지 않다	별로 필요하지 않다	보통이다	대체로 필요한 편이다	매우 필요하다	불필요	필요
전체	130	6.9	22.3	35.4	27.7	7.7	29.2	35.4
종목								
스카이다이빙	40	5.0	25.0	32.5	32.5	5.0	30.0	37.5
행글라이딩	40	12.5	17.5	35.0	27.5	7.5	30.0	35.0
패러글라이딩	50	4.0	24.0	38.0	24.0	10.0	28.0	34.0

※ 실태조사 전체응답자, n=130

6) 스포츠 상해보험 및 공제서비스 비용 지출

- ▶ 현재 스포츠 상해 및 공제서비스 가입자들의 연평균 지출 금액은 88.89만원으로 나타남.
- ▶ 반면, 현재 스포츠 상해 및 공제서비스 미가입자들의 향후 가입 시 연평균 지출 의향금액은 이보다 높은 150.87만원으로 조사됨.

【그림 Ⅲ-55】 스포츠 상해보험 및 공제서비스 비용 지출 현황 및 의향  
(단위: %, 만원)



※ 현 가입자 지출비용 : 실태조사 스포츠 상해보험 및 공제서비스 가입자, n=18

※ 미 가입자 지출의향 : 실태조사 스포츠 상해보험 및 공제서비스 미가입자, n=99

### Ⅲ. 조사 결과

【 표 Ⅲ-121 】 세부 종목별 스포츠 상해보험 및 공제서비스 비용 지출 현황

(단위: %, 만원)

구분		사례수	연 10만원 이하	연 10만원 초과 - 20만원	연 20만원 초과 - 50만원	연 50만원 초과	평균 금액 (만원)
<b>전 체</b>		<b>18</b>	<b>44.4</b>	<b>11.1</b>	<b>11.1</b>	<b>16.7</b>	<b>88.89</b>
종목	스카이다이빙	8	37.5	12.5	12.5	25.0	89.13
	행글라이딩	5	80.0	20.0	0.0	0.0	8.20
	패러글라이딩	5	20.0	0.0	20.0	20.0	169.20

※ 실태조사 스포츠 상해보험 및 공제서비스 가입자, n=18

※ 모름/무응답 16.7% 제외

※ 개별 사례수 20표본 이하 결과는 해석 시 주의를 요함

【 표 Ⅲ-122 】 세부 종목별 스포츠 상해보험 및 공제서비스 비용 지출 의향

(단위: %, 만원)

구분		사례수	연 10만원 이하	연 10만원 초과 - 20만원	연 20만원 초과 - 50만원	연 50만원 초과	평균 금액 (만원)
<b>전 체</b>		<b>99</b>	<b>36.4</b>	<b>24.2</b>	<b>22.2</b>	<b>14.1</b>	<b>150.87</b>
종목	스카이다이빙	31	25.8	19.4	38.7	12.9	197.52
	행글라이딩	30	46.7	26.7	16.7	6.7	186.33
	패러글라이딩	38	36.8	26.3	13.2	21.1	84.82

※ 실태조사 스포츠 상해보험 및 공제서비스 미가입자, n=99

※ 모름/무응답 3.0% 제외



# 부록. 조사 설문지



스포츠안전재단  
KOREA SPORTS SAFETY FOUNDATION





# 부록. 조사 설문지

## 1. 생활 스포츠 실태 기초조사 설문지

### 2015 스포츠안전사고 실태조사

#### - 생활 스포츠 실태 기초조사 -

닐슨 온라인패널 회원 여러분 안녕하십니까?

이번 조사는 스포츠안전재단에서 의뢰받은 **[2015 스포츠안전사고 실태조사]**입니다.

본 조사는 **우리 국민들의 생활스포츠 활동 실태를 조사하고, 그 속에서 일어나는 사고의 유형들을 파악하여,**

**예방활동을 위한 사업계획을 수립하고, 관련 정책 수립의 기초자료를 마련하고자 기획되었습니다.**

응답하신 내용은 통계법 33조에 의해 비밀이 보장되고 전체 의견을 살피는 용도로만 사용됩니다.

본 조사의 설문 항목 내용에는 맞고 틀리는 내용이 없으며, **특히 개인의 부상정보가 유출되는 일은 절대 없으니** 솔직한 의견을 개진해주시면 됩니다.

감사합니다.



스포츠안전재단  
Korea Sports Safety Foundation

nielsen

문의 : 닐슨코리아 02-2122-7000

#### 표본대상 선정항목

SQ1) 성 별	① 남성	② 여성	
SQ2) 연 령 : 만 ( ) 세	① 19-29세 ④ 50대	② 30대 ⑤ 60-64세	③ 40대 ⑥ 65세 이상
SQ3) 지 역	[ 대 도 시 ] ① 서울 ⑦ 울산 ⑨ 경기시 ⑫ 경주시 ⑭ 경기군 ⑲ 경북군	② 부산 ⑧ 세종 ⑩ 강원시 ⑬ 경남시 ⑯ 강원군 ⑳ 강원군 ㉑ 경북군 ㉒ 경남군	③ 대구 ④ 인천 ⑤ 광주 ⑥ 대전 ⑪ 충북시 ⑭ 충남시 ⑯ 전북시 ⑰ 전남시 ⑱ 충북군 ㉑ 충남군 ㉒ 전북군 ㉓ 전남군

## 스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

### 스포츠활동 참여

문 1. OO님께서 최근 1년 이내 다음의 스포츠 활동을 하신 경험이 있으십니까? 해당하는 것을 모두 선택해 주세요.  
 참여하신 스포츠 활동은 주기적인 활동과 일회성 활동(예를 들면 आय�희나 체육대회, 우연한 참여 등)을 모두 포함하여 어떤 형태의 스포츠 활동이건 응답해 주시면 됩니다. [복수응답]

1 걷기	19 배구	37 스킨스쿠버	55 족구
2 검도	20 배드민턴	38 승마	56 줄넘기
3 게이트볼	21 보디빌딩(헬스)	39 씨름	57 체조(맨손체조, 생활체조)
4 격투기(킥복싱, 이종격투기)	22 볼링	40 아이스하키	58 축구
5 골프	23 빙상	41 아쿠아로빅, 수중발레	59 카누
6 권투	24 사격	42 암벽등반	60 탁구
7 그라운드골프	25 산악자전거	43 야구	61 태권도
8 낚시	26 서바이벌	44 에어로빅	62 테니스
9 농구	27 석궁, 양궁, 국궁	45 요가	63 트라이애슬론(철인3종)
10 당구	28 소프트볼	46 요트	64 파크골프
11 댄스스포츠	29 수구	47 웨이크보드	65 패러글라이딩
12 등산	30 수상스키	48 윈드서핑	66 펜싱
13 라켓볼	31 수영	49 유도	67 피겨스케이팅
14 럭비, 미식축구	32 스노우보드	50 육상(걷기, 마라톤 제외)	68 필드하키
15 래프팅	33 스카이다이빙	51 인라인스케이트	69 핸드볼
16 레슬링	34 스케이트	52 인라인하키	70 행글라이딩
17 마라톤	35 스쿼시	53 자전거(사이클)	71 기타 ( )
18 무도(유도, 검도, 태권도 제외)	36 스키	54 정구	99 활동경험 없음

☞ 99 응답자의 경우 문1-1로

문 1-1. (문1의 99번 응답자만) 최근 1년 동안 आय�희, 체육대회, 우연한 참여 등을 모두 포함하여 단 한번이라도 활동한 경험도 모두 포함하여 응답해 주세요. 다시 한 번 더 생각해 주세요. 단 한번이라도 참여한 스포츠 활동이 없다면 '없음'에 표시해주시면 됩니다. [복수응답]

1 걷기	19 배구	37 스킨스쿠버	55 족구
2 검도	20 배드민턴	38 승마	56 줄넘기
3 게이트볼	21 보디빌딩(헬스)	39 씨름	57 체조(맨손체조, 생활체조)
4 격투기(킥복싱, 이종격투기)	22 볼링	40 아이스하키	58 축구
5 골프	23 빙상	41 아쿠아로빅, 수중발레	59 카누
6 권투	24 사격	42 암벽등반	60 탁구
7 그라운드골프	25 산악자전거	43 야구	61 태권도
8 낚시	26 서바이벌	44 에어로빅	62 테니스
9 농구	27 석궁, 양궁, 국궁	45 요가	63 트라이애슬론(철인3종)
10 당구	28 소프트볼	46 요트	64 파크골프
11 댄스스포츠	29 수구	47 웨이크보드	65 패러글라이딩
12 등산	30 수상스키	48 윈드서핑	66 펜싱
13 라켓볼	31 수영	49 유도	67 피겨스케이팅
14 럭비, 미식축구	32 스노우보드	50 육상(걷기, 마라톤 제외)	68 필드하키
15 래프팅	33 스카이다이빙	51 인라인스케이트	69 핸드볼
16 레슬링	34 스케이트	52 인라인하키	70 행글라이딩
17 마라톤	35 스쿼시	53 자전거(사이클)	71 기타 ( )
18 무도(유도, 검도, 태권도 제외)	36 스키	54 정구	99 활동경험 없음

☞ 99 응답자의 경우 문14로

※ 다음부터는 참여하신 스포츠 활동 각각에 대해 응답해 주십시오.

먼저 선택하신 \_\_\_종목에 대해 여쭙겠습니다.

(2종목 이상일 경우) 다음은 \_\_\_종목에 대해 여쭙겠습니다. (문2~문5 종목 수에 따라 반복)

문 2. 그렇다면 그 종목은 얼마나 자주 활동하십니까?

- ① 매일                      ② 주 4-5회                      ③ 주 2-3회                      ④ 주 1회                      ⑤ 월 2-3회
- ⑥ 월 1회                      ⑦ 2-3개월 1회                      ⑧ 4-5개월 1회                      ⑨ 6개월 1회
- ⑩ 1년 1회

문 2-1. (문1-1의 1~98 응답자) 그렇다면 지난 1년 동안 총 몇 회 활동하십니까?

(                      ) 회

문 3. 해당 스포츠 활동을 1회 하는데 소요된 시간은 평균 어느정도였습니까?

(                      )분

문 4. 해당 스포츠 활동은 주로 어느 시간대에 하셨습니까?

- ① 새벽 시간대 (오전 5시~7시 이전)                      ② 아침 시간대 (오전 7시~9시 이전)
- ③ 오전 시간대 (9시~12시 이전)                      ④ 점심 시간대 (12시~3시 이전)
- ⑤ 오후 시간대 (3시~6시 이전)                      ⑥ 저녁 시간대 (6시~9시 이전)
- ⑦ 야간 시간대 (9시~12시 이전)                      ⑧ 그 이외 시간대 ( \_시 ~ \_시 )

문 5. 해당 스포츠 활동은 주로 어디에서 하셨습니까?

- ① 운동장                      ② 체육관                      ③ 수영장, 야구장, 골프장, 태권도장 등 전용 경기 시설
- ④ 종목별 전용시설이 아닌 장소 (산, 도로, 공원 등)                      ⑤ 기타(                      )

문 5-1. (문5의 4번 응답자는 제외) 그렇다면 그 시설의 운영 주체는 어디입니까?

- ① 공공                      ② 민간                      ③ 기타(                      )

## 스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

### 스포츠활동 중 부상 경험

※ 다음부터는 활동하셨다고 응답한 스포츠 중 발생한 부상 경험에 대해 응답해 주십시오. 활동하신 종목 각각에 대해서 응답하시면 됩니다.

부상 경험은 스포츠활동으로 인해 신체 부위가 다치거나 통증이 발생하는 경우, 외부 시설이나 물체, 사람 등에 의해 발생하는 사고를 심각한 수준부터 아주 경미한 수준까지 모두 포함합니다. 병원 진료나 약 처방을 하지 않았더라도 스포츠활동이나 활동 중 다친 경우, 통증이 발생한 경우를 모두 고려해 주십시오.

문 6. ○○님께서는 스포츠 활동 중 부상 경험이 있으십니까?

- ① 심한 부상 경험이 있다 (무7리)
- ② 약간의 부상 경험이 있다 (무7리)
- ③ 경미한 부상 경험이 있다 (무7리)
- ④ 부상 경험이 전혀 없다 (무12리)

문 7. (문6의 1-3 응답자만) ○○님께서 스포츠 활동 중 부상이 발생한 종목을 모두 말씀해 주세요. 【복수응답】

(문1에서 응답한 종목과 일치하는지 확인 / 부상종목이 복수일 경우 반복 질문)

1 걷기	19 배구	37 스킨스쿠버	55 족구
2 검도	20 배드민턴	38 승마	56 출렁기
3 게이트볼	21 보디빌딩(헬스)	39 씨름	57 체조(맨손체조, 생활체조)
4 격투기(리복싱, 이종격투기)	22 볼링	40 아이스하키	58 축구
5 골프	23 빙상	41 아쿠아로빅, 수중발레	59 카누
6 권투	24 사격	42 알렉등반	60 탁구
7 그라운드골프	25 산악자전거	43 야구	61 태권도
8 낚시	26 서바이벌	44 에어로빅	62 테니스
9 농구	27 석궁, 양궁, 국궁	45 요가	63 트라이애슬론(철인3종)
10 당구	28 소프트볼	46 요트	64 파크골프
11 댄스스포츠	29 수구	47 웨이크보드	65 패러글라이딩
12 등산	30 수상스키	48 윈드서핑	66 펜싱
13 라켓볼	31 수영	49 유도	67 피겨스케이팅
14 럭비, 미식축구	32 스노우보드	50 육상(걷기, 마라톤 제외)	68 필드하키
15 래프팅	33 스카이다이빙	51 인라인스케이팅	69 핸드볼
16 레슬링	34 스케이팅	52 인라인하키	70 행글라이딩
17 마라톤	35 스퀘시	53 자전거(사이클)	71 기타 ( )
18 무도(유도, 검도, 태권도 제외)	36 스키	54 경구	

문 8. 부상 부위는 어디였습니다는가? 【복수응답】

두부 ① 두피 ② 눈 ③ 코 ④ 입 ⑤ 치아 ⑥ 귀 ⑦ 이마  
 ⑧ 턱 ⑨ 광대뼈 ⑩ 제시 부분을 제외한 머리부분  
 ⑪ 목(경부)  
 몸통 ⑫ 가슴 ⑬ 배 ⑭ 등 ⑮ 허리  
 ⑯ 어깨  
 ⑰ 위팔  
 ⑱ 팔꿈치  
 ⑲ 아래팔  
 ⑳ 손목  
 손 ㉑ 손바닥 ㉒ 손등 ㉓ 손가락 ㉔ 손톱  
 ㉕ 고관절 (엉덩이 관절)  
 대퇴부 ㉖ 엉덩이 ㉗ 허벅지(대퇴) ㉘ 사타구니  
 ㉙ 무릎  
 아랫다리 ㉚ 정강이 ㉛ 종아리  
 발목관절 ㉜ 발목 ㉝ 아킬레스건  
 발 ㉞ 발바닥 ㉟ 발등 ㊱ 발가락 ㊲ 발톱  
 그 이외 부위 ㊳ 기타 ( )

문 9. 부상 경험이 있으시다면, 어떤 부상이었습니다는가? 부상 종류를 모두 응답해 주세요. 【복수응답】

- ① 염좌(삔짐)      ② 골절      ③ 탈구(삔짐)      ④ 열상 (찢어짐)      ⑤ 절단  
 ⑥ 찰과상 (긁힘)      ⑦ 파열(터짐)      ⑧ 좌상(타박상)      ⑨ 자상 (찢림, 베임)      ⑩ 염증(곰름)  
 ⑪ 기타 ( )

문 10. 스포츠활동에 지장이 없을 정도로 치료되기까지 기간은 총 얼마나 소요되었습니다는가?

- ① 1주일 정도      ② 2~3주 정도      ③ 4~7주 정도      ④ 8주 이상

문 11. ○○님께서서는 참여하신 스포츠 종목의 안전수칙을 얼마나 알고 계십니까?

- ① 전혀 모른다      ② 잘 모르는 편이다      ③ 보통이다      ④ 잘 아는 편이다      ⑤ 매우 잘 안다





## 스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

### 스포츠안전재단 관련

문 19. 이 조사 이전에 '스포츠안전재단'에 대해 알고 계셨습니까?

- ① 알고 있었다                      ② 이름만 들어보았다                      ③ 전혀 몰랐다

문 20. **【문19의 1,2번 응답자만】** 그렇다면 스포츠안전재단에서 공제(보험)와 안전교육 서비스를 제공하는 사실을 알고 계셨습니까?

- ① 알고 있었다                      ② 몰랐다

스포츠안전재단은 2010년 문화체육관광부 산하 기관으로 설립되어, 국민의 안전한 스포츠 환경 조성을 위해 안전사고 예방을 위한 문화활동(교육, 홍보) 및 스포츠관련 사고에 대한 공제사업을 추진하고 있습니다.

문 21. 그렇다면 향후 기회가 되신다면 스포츠안전재단에서 제공하는 서비스를 활용할 의향이 있습니까?

- ① 반드시 활용하겠다                      ② 가끔씩 활용하겠다                      ③ 별로 활용할 생각이 없다                      ④ 전혀 활용할 생각이 없다

문 22. OO님께서 보시기에 안전한 스포츠활동을 위해 가장 시급하게 개선되어야 할 사항은 무엇이라고 생각하십니까?  
( )

### 인구통계 질문

\* 다음은 자료처리를 위한 인구통계 질문입니다.

DQ1. OO님의 학력은 어떻게 되십니까?

- ① 초등학교 이하                      ② 중학교                      ③ 고등학교                      ④ 대학(4년제 미만)  
⑤ 대학(4년제 이상)                      ⑥ 대학원 이상

DQ2. OO님의 직업은 무엇입니까?

- ① 경영관리직(5급이상 공무원, 기업체 차장급 이상)                      ② 전문기술직(의사/약사/과학연구직/교수/예술가/변호사 등)  
③ 사무직(6급이하 공무원, 기업체 과장급 이하)                      ④ 서비스직(아미용원, 간병인, 승무원, 통역원 등)  
⑤ 판매직(영업원, 보험설계사, 텔레마케터 등)                      ⑥ 기능숙련직(생산현장에서의 기능직 종사원)  
⑦ 장차기계조작조립직(생산현장에서의 기계 조작원)                      ⑧ 단순노무직(일용직근로자, 배달원, 주유원 등)  
⑨ 자영업(5인미만 소규모 공장/상점 주인 등)                      ⑩ 농림/어업/축산업 종사자  
⑪ 군인                      ⑫ 학생                      ⑬ 전업주부                      ⑭ 은퇴/무직  
⑮ 기타( )

DQ3. OO님 다크의 월평균 가구소득은 얼마입니까? (월급, 임대, 이자소득을 모두 포함하고, 세전 소득으로 말씀해 주세요)

- ① 100만원 미만                      ② 100만원-149만원                      ③ 150만원-199만원                      ④ 200만원-249만원  
⑤ 250만원-299만원                      ⑥ 300만원-399만원                      ⑦ 400만원-499만원                      ⑧ 500만원-699만원  
⑨ 700만원-999만원                      ⑩ 1,000만원 이상

-설문에 응해주셔서 대단히 감사합니다 -



## 2. 스포츠 안전사고 실태조사 설문지

### 2015 스포츠안전사고 실태조사

안녕하세요. 닐슨코리아 조사원 000입니다.

이번에 닐슨코리아와 서울대학교에서는 스포츠안전재단의 의뢰로 2015 스포츠안전사고 실태조사를 실시하고 있습니다.

본 조사는 우리 국민들의 스포츠 활동 실태를 조사하고, 그 속에서 일어나는 사고의 유형들을 파악하여, 예방활동을 위한 사업계획을 수립하고, 관련 정책 수립의 기초자료를 마련하고자 기획되었습니다.

응답하신 내용은 통계법 33조에 의해 비밀이 보장되고 전체 의견을 살피는 용도로만 사용되고, 개인의 부상정보가 유출되는 일은 절대 없으니 솔직히 의견을 개진해주시면 됩니다.

감사합니다.



문의 : 닐슨코리아 사회조사본부 02-2122-7000

#### 표본대상 선정항목

- 문1) 성별                    ① 남성                                    ② 여성
- 문2) 연령                    ① 만 19-29세    ② 30대    ③ 40대    ④ 50대    ⑤ 만 60-64세    ⑥ 만 65세 이상
- 문3) 지역                    ① 서울    ② 부산    ③ 대구    ④ 인천    ⑤ 광주    ⑥ 대전  
 ⑦ 울산    ⑧ 세종  
 ⑨ 경기도    ⑩ 강원도    ⑪ 충청도    ⑫ 충청도    ⑬ 전라도    ⑭ 전라도  
 ⑮ 경상도    ⑯ 경상도    ⑰ 제주  
 ⑱ 경기도    ⑲ 강원도    ⑳ 충청도    ㉑ 충청도    ㉒ 전라도    ㉓ 전라도  
 ㉔ 경상도    ㉕ 경상도
- 문4) 지역규모            ① 동지역                                ② 군/읍/면 지역
- 문5) 참여한 스포츠        ① 등산    ② 축구    ③ 일반 자전거    ④ 사이클(로드바이크 포함)    ⑤ 산악자전거  
 ⑥ 스키    ⑦ 스노보드    ⑧ 킥복싱    ⑨ 이종격투기    ⑩ 복싱    ⑪ 태권도  
 ⑫ 아이스스케이팅    ⑬ 인라인 스케이팅    ⑭ 보디빌딩(헬스)    ⑮ 농구  
 ⑯ 배드민턴    ⑰ 걷기    ⑱ 달리기(걷기 제외, 마라톤 포함)    ⑲ 수영    ⑳ 골프  
 ㉑ 스크린골프    ㉒ 볼링    ㉓ 야구    ㉔ 에어로빅    ㉕ 테니스    ㉖ 게이트볼  
 ㉗ 요가    ㉘ 탁구    ㉙ 승마    ㉚ 스카이다이빙    ㉛ 행글라이딩    ㉜ 패러글라이딩
- 문6) 부상 경험            (2015년 기준으로 말씀해 주세요. 복수응답 가능)  
 ① 심한 부상 경험이 있다            ② 보통 정도의 부상 경험이 있다  
 ③ 약간의 부상 경험이 있다        ④ 부상 경험이 전혀 없다 (조사 중단)
- ※ 부상 경험은 스포츠활동으로 인해 신체 부위가 다치거나 통증이 발생하는 경우, 외부 시설이나 물체, 사람 등에 의해 발생하는 사고를 의미하며, 심각한 수준부터 아주 경미한 수준까지 모두 포함합니다. 병원 진료 나 약 처방을 하지 않았더라도 스포츠활동이나 활동 중 다친 경우, 아팠던 경우를 모두 고려해 주십시오.

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

스포츠활동 참여

※ 참여하시면서 부상 경험이 있다고 응답하신 스포츠 <종목>에 대해서 질문하겠습니다. 2015년 1년 간의 경험을 기준으로 응답해 주세요.

문 8. 2015년 1년 동안 해당 스포츠 활동을 얼마나 자주 하셨습니까?

- ① 매일                      ② 주 4-5회                      ③ 주 2-3회                      ④ 주 1회  
 ⑤ 월 2-3회                      ⑥ 월 1회                      ⑦ 2-3개월 1회                      ⑧ 4-5개월 1회  
 ⑨ 6개월 1회                      ⑩ 주기적으로 하지는 않았다 **[문 9로 이동]**

문 9. **[문8. @번 응답자만]** 그렇다면 지난 1년 동안 그 스포츠에 총 몇 회 참여하셨습니다?

약    회

문 10. 해당 스포츠 활동 시(1회 기준) 소요된 시간은 평균 몇 분입니까?

약    분

문 11. 해당 스포츠 활동은 주로 어느 시간대에 하셨습니까? 해당되는 시간대에 모두 체크하여 주십시오.

새벽			오전				정오		오후				저녁			자정							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

문 12. 귀하께서는 해당 스포츠의 기술 중 어느 정도까지 구현이 가능하십니까?

- ① 초급 기술                      ② 초중급 기술                      ③ 중급 기술  
 ④ 중상급 기술                      ⑤ 상급 기술

문 13. 귀하께서는 언제부터 그 스포츠 활동을 하셨습니까?

- 정확한 시기가 기억 나지 않으시는 경우 대략적으로만 선택해 주셔도 무방합니다.

년   월

스포츠활동 중 부상 경험

※ 지금부터는 <지금까지 응답해주신 스포츠 종목>을 하면서 입으신 부상 경험에 대해 여쭙어보겠습니다. 부상 경험은 스포츠활동으로 인해 신체 부위가 다치거나 통증이 발생하는 경우, 외부 시설이나 물체, 사람 등에 의해 발생하는 사고를 의미하며, 심각한 수준부터 아주 경미한 수준까지 모두 포함합니다. 병원 진료나 약 처방을 하지 않았더라도 스포츠활동이나 활동 중 다친 경우, 통증이 발생한 경우를 모두 고려해 주십시오.

문 14. 귀하께서 지난 1년 동안 <그 스포츠 종목>을/를 하시면서 입으신 부상 경험은 모두 몇 회입니까?

약    회

문 15. 지난 1년 동안 발생했던 부상을 모두 말씀해 주세요. 먼저 부상 부위는 어디였습니까?

문 16. 응답하신 부상 부위에 어떤 종류의 부상을 입으셨습니까?

문 17. 응답해주신 부상 경험(부위/종류) 중 가장 심각한 부상은 무엇입니까?

해당되는 곳에 체크(✓)하여 주십시오.

문 15. 부상 부위	문 16. 부상 종류	문 17. 가장 심각한 부상

※ 면접원 : <보기카드 1>를 활용하여 부상 부위와 부상 종류를 응답자에게 보여준 후 해당 번호를 위 칸에 기재하도록 안내 해주시기 바랍니다.

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

※ 다음은 문 17에서 체크(✓)하신, 가장 큰 부상 경험에 대한 질문입니다. (문8 ~ 문19-2)

문 18. 귀하께서는 2015년 한 해 동안 <해당 스포츠 종목>을/를 하시면서 앞서 말씀하신 가장 큰 부상경험과 동일한 형태의 부상을 몇 회 정도 당하셨습니다가?

지난 1년간 약    회

문 19. 부상을 당하였을 때의 시간은 언제입니까?

새벽			오전			정오			오후			저녁			자정									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	

문 20. 부상을 당했던 시기는 언제입니까?

월

문. 부상을 당한 장소(또는 시설)는 어디입니까?

- ※ 면접원 : ① <보기카드 2>를 활용하여 현재 응답중인 종목에 해당하는 보기를 보여주시기 바랍니다.  
 ② 아래 문21~문42 중 해당되는 종목에만 응답을 기재하시면 됩니다.  
 ③ 문 25, 문 39, 문 40, 문42는 별도의 보기 없이 장소를 주관식으로 응답합니다.  
 예시) "축구"의 부상 경험을 응답 중인 응답자인 경우, <보기카드 2>의 축구 보기를 활용하여 문 22에만 해당 보기 번호를 기입

문항 번호	보기번호 응답 란	문항 번호	보기번호 응답 란	문항 번호	보기번호 응답 란
문 21	등산	<input type="text"/>	문 29	배드민턴	<input type="text"/>
문 22	축구	<input type="text"/>	문 30	겉기	<input type="text"/>
문 23	자전거/인라인	<input type="text"/>	문 31	달리기	<input type="text"/>
문 24	스키/스노보드	<input type="text"/>	문 32	수영	<input type="text"/>
문 25	무도 스포츠	<input type="text"/>	문 33	골프	<input type="text"/>
문 26	아이스 스케이트	<input type="text"/>	문 34	볼링	<input type="text"/>
문 27	보디빌딩/헬스	<input type="text"/>	문 35	야구	<input type="text"/>
문 28	농구	<input type="text"/>	문 36	에어로빅	<input type="text"/>
				문 37	테니스
				문 38	게이트볼
				문 39	요가
				문 40	탁구
				문 41	승마
				문 42	항공 스포츠

문 43. 그 장소의 운영 주체는 어디입니까?

- ① 공공      ② 민간      ③ 잘 모름      ④ 해당 없음 **(문46으로 이동)**

문 44. 그 장소에는 스포츠 활동시 안전과 관련된 안내문구나 책자가 비치되어 있었습니까?

- ① 그렇다      ② 아니다 **(문46으로 이동)**      ③ 잘 모르겠다 **(문46으로 이동)**

문 45. **(문44. ①번 응답자)** 그렇다면 안내문구나 책자를 읽어보셨습니까?

- ① 그렇다      ② 아니다

문 46. 다음은 부상 당시 해당 장소의 환경적 요인에 대한 질문입니다.

	전혀 그렇지 않다	그렇지 않다	보통이다	그렇다	매우 그렇다
1) 스포츠 활동을 하기에 충분한 공간이 있었다.	1	2	3	4	5
2) 스포츠 활동 공간은 운동하기에 적절한 수의 사람들이 있었다	1	2	3	4	5
3) 시설의 관리상태가 양호했다	1	2	3	4	5
4) 안전시설이 충분히 설치되어 있었다.	1	2	3	4	5
5) 해당 장소의 바닥이 적절히 평평하였다.	1	2	3	4	5
6) 해당 장소의 바닥이 미끄러웠다.	1	2	3	4	5
7) 해당 장소의 밝기가 적절하였다.	1	2	3	4	5
8) 해당 장소의 기온이 적절하였다.	1	2	3	4	5

문 47. 부상 당시 해당 종목에 함께 참여한 사람이 있었습니까?

- ① 있었다      ② 없었다 **(문51로 이동)**

문 48. **(문 47. ① 응답자)** 해당 종목에 함께 참여한 사람 중 해당 종목의 지도자 또는 숙련자가 있었습니까?

- ① 지도자 자격증이 있는 전문 지도자가 있었다  
 ② 해당 종목을 잘 아는 숙련자가 있었다  
 ③ 지도자와 숙련자 모두 없었다 **(문51로 이동)**

문 49. **(문 48. ① 또는 ② 응답자)** 해당 종목의 지도자 또는 숙련자가 스포츠안전사고 관련 사전교육을 실시하였습니까?

- ① 교육을 실시했다      ② 교육을 실시하지 않았다 **(문51로 이동)**

문 50. **(문 49. ① 응답자)** 해당 종목의 지도자 또는 숙련자가 스포츠안전사고 관련 사전교육을 얼마나 자세히 실시하였습니까?

- ① 매우 자세히 실시하였다      ② 자세히 실시하였다      ③ 보통이다  
 ④ 자세히 실시하지 않았다      ⑤ 전혀 자세히 실시하지 않았다

문 51. 부상 당시, 부상의 직접적인 이유는 무엇이었습니까? 해당하는 것을 모두 골라주세요. 【복수응답】

- ① 사람과 충돌    ② 주변 시설과 충돌    ③ 운동 장비에 충돌 또는 맞음    ④ 공에 맞음  
⑤ 자동차/자전거 등과 충돌    ⑥ 미끄러져 넘어짐    ⑦ 물체에 걸려 넘어짐    ⑧ 떨어짐  
⑨ 점프 후 착지를 잘못함    ⑩ 무리한 동작    ⑪ 기타( )

문 52. 부상 당시 응급 대처는 무엇이었습니까? 해당하는 것을 모두 말씀해 주세요. 【복수응답】

- ① 심폐소생술(CPR)    ② 지혈    ③ 부목으로 고정    ④ 부상 부위 소독  
⑤ 압박    ⑥ 냉찜질    ⑦ 온찜질 또는 보온 실시  
⑧ 자동제세동기(AED) 사용    ⑨ 구급대 연락    ⑩ 조치하지 않음    ⑪ 기타( )

문 53. 부상 당시 응급 대처를 위해 몇 명이 도움을 주셨습니까?

- ① 없음【문55로 이동】    ② 1~2명    ③ 3~4명    ④ 5명 이상

문 54. 【문53. ②~④ 응답자만】 부상 당시 응급대처를 위해 도와주신 분은 누구였습니까?

- ① 가족    ② 친구    ③ 동호회 회원    ④ 해당 지역 또는 시설의 안전 요원  
⑤ 119 구급대    ⑥ 주변의 같이 운동하는 사람    ⑦ 기타( )

문 55. 부상은 어떻게 치료하였습니까?

- ① 주관적 판단 후 자가 치료 【문58로 이동】  
② 약사 상담 후 자가 치료 【문57로 이동】  
③ 의사 진료 및 치료 【문56으로 이동】

문 56. 【문 55. ③번 응답자】 병원에서 어떠한 방법으로 치료하였습니까?

- ① 처방(약 또는 주사, 소독 실시)    ② 물리적 조치(부목 또는 깁스)  
③ 수술 후 통원치료    ④ 수술 후 입원 치료

문 57. 【문 55. ②, ③번 응답자】 치료로 발생한 부담금은 어떻게 처리하였습니까?

- ① 자부담 처리    ② 일반 상해 관련 공제 또는 보험 처리  
③ 스포츠안전사고 관련 공제 또는 보험 처리

문 58. 치료시 개인이 부담했던 금액은 얼마입니까?

약 

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 원

문 59. 스포츠활동에 지장이 없을 정도로 치료되기까지 기간은 총 얼마나 소요되었습니까?

현재 치료중인 경우 예상되는 기간을 말씀해주세요.

- ① 바로 참여 가능할 정도로 경미    ② 1주 미만    ③ 1~2주 정도  
④ 3~4주 정도    ⑤ 5~8주 정도    ⑥ 9주 이상

문 60. 해당 부상과 관련된 후유증이 발생하였습니까?

- ① 발생하였다    ② 발생하지 않았다 (문 63으로 이동)

문 61. (문 60. ①번 응답자) 어떤 후유증이었습니까?

( \_\_\_\_\_ )

문 62. (문 60. ①번 응답자) 발생한 후유증이 심각하였습니까?

- ① 전혀 심각하지 않다                      ② 별로 심각하지 않은 편이다                      ③ 보통이다  
 ④ 다소 심각한 편이다                      ⑤ 매우 심각하다

※ 다음은 부상 발생 전 상황에 대한 질문입니다.

문 63. 부상 발생 전 사고 예방을 위해 취하신 행동을 무엇입니까? 해당하는 것을 모두 말씀해 주세요.

【복수응답】

- ① 보호 장구 또는 안전 용품을 착용하였다. (문 64~문 85로 이동)  
 ② 환경적 위험 요소(노후 시설물, 위험지역 등)를 사전에 확인하였다. (문 87로 이동)  
 ③ 준비운동을 실시하였다. (문 88로 이동)  
 ④ 안전 매뉴얼을 확인하였다. (문 89로 이동)  
 ⑤ 기타(                      ) (문 90으로 이동)  
 ⑥ 아무런 사고 예방 행동을 취하지 않았다. (문 90으로 이동)

문. (문 63. ①번 응답자) 착용하신 보호 장구 또는 안전 용품은 무엇입니까?

해당하는 것을 모두 골라 주십시오. 【복수응답】

- ※ 면접원 : ① <보기카드 3>을 활용하여 현재 응답중인 종목에 해당하는 보기를 보여주시기 바랍니다.  
 ② 아래 문64~문85 중 해당되는 종목에만 응답을 기재하시면 됩니다.  
 예시) "축구"의 부상 경험을 응답 중인 응답자인 경우, <보기카드 3>의 축구 보기를 활용하여 문 65에만 해당 보기 번호를 기입

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

문항 번호	보기번호 응답 란	문항 번호	보기번호 응답 란	문항 번호	보기번호 응답 란
문 64 등산	<input type="text"/>	문 72 배드민턴	<input type="text"/>	문 80 테니스	<input type="text"/>
문 65 축구	<input type="text"/>	문 73 걷기	<input type="text"/>	문 81 게이트볼	<input type="text"/>
문 66 자전거/인라인	<input type="text"/>	문 74 달리기	<input type="text"/>	문 82 요가	<input type="text"/>
문 67 스키/스노보드	<input type="text"/>	문 75 수영	<input type="text"/>	문 83 탁구	<input type="text"/>
문 68 무도 스포츠	<input type="text"/>	문 76 골프	<input type="text"/>	문 84 승마	<input type="text"/>
문 69 아이스 스케이트	<input type="text"/>	문 77 볼링	<input type="text"/>	문 85 항공 스포츠	<input type="text"/>
문 70 보디빌딩/헬스	<input type="text"/>	문 78 야구	<input type="text"/>		<input type="text"/>
문 71 농구	<input type="text"/>	문 79 에어로빅	<input type="text"/>		<input type="text"/>

문 86. **【문 63. ①번 응답자】** 착용하신 보호 장구 또는 안전 용품의 상태는 어떠하였습니까?

- ① 전혀 좋지 않았다    ② 좋지 않은 편이었다    ③ 보통이었다    ④ 좋은 편이었다    ⑤ 매우 좋았다

문 87. **【문 63. ②번 응답자】** 부상 발생 전 환경적 위험 요소(노후 시설물, 위험 지역 등)를 꼼꼼히 확인 하셨습니까?

- ① 전혀 그렇지 않다    ② 그렇지 않은 편이다    ③ 보통이다    ④ 그런 편이다    ⑤ 매우 그렇다

문 88. **【문 63. ③번 응답자】** 다음은 부상 발생 전 실시하신 준비운동에 대한 질문입니다.

	매우 그렇지 않다	그렇지 않다	보통 이다	그렇다	매우 그렇다
1) 유연성 운동을 자신의 수준에 맞게 실시하였다	1	2	3	4	5
2) 근력 운동을 자신의 수준에 맞게 실시하였다.	1	2	3	4	5
3) 심폐지구력 운동을 자신의 수준에 맞게 실시하였다.	1	2	3	4	5

문 89. **【문 63. ④번 응답자】** 부상 발생 전 확인한 안전 매뉴얼은 부상시 도움이 되는 내용이었습니까?

- ① 전혀 그렇지 않다    ② 그렇지 않은 편이다    ③ 보통이다    ④ 그런 편이다    ⑤ 매우 그렇다

문 90. 부상 발생 전 신체 상태(컨디션)는 어떠하였습니까?

- ① 전혀 좋지 않았다    ② 좋지 않은 편이었다    ③ 보통이었다    ④ 좋은 편이었다    ⑤ 매우 좋았다



※ 다음은 부상 발생 후 상황에 대한 질문입니다. (문 21. ~ 21-2.)

문 91. 지금까지 응답해주신 부상이 발생한 후 해당 스포츠 참여 주기, 횟수 및 시간 등의 변화가 있었습니까?

- ① 해당 스포츠 활동을 중지했다 **【문93으로 이동】**
- ② 활동을 중지하지는 않았으나 주기, 횟수가 줄었다 **【문92로 이동】**
- ③ 변화 없거나 더 많이 활동하고 있다 **【문94로 이동】**

문 92. **【문 91. ②번 응답자】** 스포츠 참여 주기, 횟수 및 시간 등은 부상 전 대비 몇 %나 참여하십니까?

※ 부상 전의 주기, 횟수 및 시간을 100%라고 가정

약 

--	--

 % ※ 아예 중지한 것이 아닌, 줄어든 비율이므로 100보다 작아야 합니다.

문 93. **【문 91. ①, ②번 응답자】** 참여 활동 주기, 횟수 및 시간 등의 변화 또는 해당 스포츠를 참여하지 않는 이유는 무엇입니까? 가장 중요한 이유 한 가지만 말씀해 주세요.

- ① 심리적 두려움      ② 신체적 불편함      ③ 가족 또는 지인의 반대      ④ 기타(\_\_\_\_\_)

스포츠 안전수칙

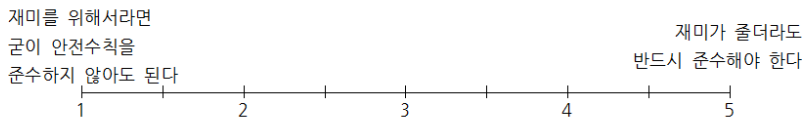
문 94. 귀하께서는 참여중이신 스포츠 <종목>의 안전수칙에 대해서 어느 정도 알고 계십니까?

- ① 전혀 모른다      ② 잘 모르는 편이다      ③ 보통이다
- ④ 대체로 아는 편이다      ⑤ 매우 잘 알고 있다

문 95. 그렇다면 귀하께서는 안전수칙을 어떻게 알게 되셨습니까? 해당하는 것을 모두 말씀해 주십시오.

- ① 교육      ② 같이 운동하는 사람에게 들음
- ③ 인터넷      ④ 책자      ⑤ 방송      ⑥ 기타 (\_\_\_\_\_)

문 96. 귀하께서 스포츠 활동 시, 스포츠 안전수칙과 관련하여 어느 쪽에 더 가까우십니까?



문 97. 귀하께서 보시기에 안전한 스포츠 활동을 위해 가장 시급하게 개선되어야 할 사항은 무엇이라고 생각하십니까? 정책, 시설물, 안전교육, 안전 용품, 지도자 등 여러 사항을 고려해서 말씀해 주세요.

( \_\_\_\_\_ )

스포츠 안전인식

※ 다음은 스포츠안전사고 예방 및 대처 방법 숙지 여부에 관한 문항입니다.

문 98. 귀하께서는 스포츠안전사고 예방 방법에 대해서 어느 정도 알고 계십니까?

- ① 전혀 모른다                      ② 잘 모르는 편이다                      ③ 보통이다  
④ 대체로 아는 편이다                      ⑤ 매우 잘 알고 있다

문 99. 스포츠안전사고 대처 방법에 대해서는 어느 정도 알고 계십니까?

- ① 전혀 모른다                      ② 잘 모르는 편이다                      ③ 보통이다  
④ 대체로 아는 편이다                      ⑤ 매우 잘 알고 있다

문 100. 스포츠활동 중 부상 및 사고가 발생했을 때 응급처치 요령에 관한 질문입니다. 아는 정도를 1~5점 사이로 응답해 주십시오.

	전혀 모른다	모른다	보통 이다	안다	매우 잘 안다
1) 심폐소생술(CPR) 실시 요령을 알고 있다.	1	2	3	4	5
2) 자동제세동기(AED) 사용 요령을 알고 있다.	1	2	3	4	5
3) 골절 및 염좌 발생 시 대처 요령을 알고 있다.	1	2	3	4	5
4) 뇌진탕 발생 시 대처 요령을 알고 있다.	1	2	3	4	5
5) 회전근개(어깨 관절 주위를 덮고 있는 4개의 근육) 파열 발생 시 대처 요령을 알고 있다.	1	2	3	4	5
6) 허라목 디스크 탈출 발생 시 대처 요령을 알고 있다.	1	2	3	4	5
7) 근육 경련 발생 시 대처 요령을 알고 있다.	1	2	3	4	5
8) 관절 손상(탈구) 발생 시 대처 요령을 알고 있다.	1	2	3	4	5
9) 저체온증 발생 시 대처 요령을 알고 있다.	1	2	3	4	5
10) 열사병 발생 시 대처 요령을 알고 있다.	1	2	3	4	5

문 101. 응급처치요령을 어떻게 습득하셨습니까? 【복수응답】

- ① 응급처치 관련 전문기관 교육  
② 전문기관 교육 외 스포츠 전문가(지도자, 숙련자 등)의 설명  
③ 전문기관 교육 외 의료인(의사, 간호사 등)의 설명  
④ 책자                      ⑤ 인터넷                      ⑥ TV                      ⑦ 기타(                      )

문 102. 다음은 스포츠 활동 습관에 대한 질문입니다. 각 항목에 동의하는 정도를 말씀해 주세요.

	전혀 그렇지 않다	그렇지 않다	보통이다	그렇다	매우 그렇다
1) 준비운동을 실시한다	1	2	3	4	5
2) 사전에 시설물 안전여부를 확인한다	1	2	3	4	5
3) 사전에 안전시설을 확인한다	1	2	3	4	5
4) 사전에 위험지역을 확인한다	1	2	3	4	5
5) 활동시 보호장구를 착용한다	1	2	3	4	5

문 103. **【문102-2의 ①~⑥ 응답인 경우】** 시설물 안전여부를 확인하지 않는 이유는 무엇입니까?

- ① 시설물을 이용하지 않는 스포츠라서                      ② 시설물이 중요하지 않은 스포츠라서
- ③ 확인하기 귀찮아서    ④ 확인 방법을 몰라서
- ⑤ 확인하기 불가능해서    ⑥ 기타 (    )

문 104. **【문102-3의 ①~⑥ 응답인 경우】** 안전시설을 확인하지 않는 이유는 무엇입니까?

- ① 안전시설이 설치되어 있지 않아서                      ② 안전시설 설치여부가 중요하지 않은 스포츠라서
- ③ 확인하기 귀찮아서    ④ 확인 방법을 몰라서
- ⑤ 확인하기 불가능해서    ⑥ 기타 (    )

문 105. **【문102-4의 ①~⑥ 응답인 경우】** 위험지역을 확인하지 않는 이유는 무엇입니까?

- ① 위험지역이라고 할만한 곳이 없어서                      ② 확인하지 않아도 괜찮아서
- ③ 확인하기 귀찮아서    ④ 확인 방법을 몰라서
- ⑤ 확인하기 불가능해서    ⑥ 기타 (    )

문 106. **【문102-5의 ③~⑥ 응답인 경우】** 보호장구를 착용하는 이유는 무엇입니까? 해당하는 것을 모두 말씀해 주세요. (복수응답)

- ① 신체를 보호하기 위하여    ② 동일한 사고에 대한 불안감 때문에
- ③ 사고로 인한 치료 비용을 줄이기 위하여                      ④ 스포츠안전 관련 교육에서 중요성을 강조
- ⑤ 주변 사람들의 조언    ⑥ 기타 (    )

문 107. 귀하께서는 참여하고 계신 스포츠의 보호장구 구입을 위해 연간 얼마까지 지출할 의향이 있으십니까?

연간     만원

문 108. 귀하께서는 <스포츠활동 중 부상> 또는 <일상생활 중 일어날 수 있는 부상>에 대비한 보험 또는 공제에 가입되어 있으십니까?

- ① 스포츠활동 중의 부상에 대해서만 보상을 해주는 보험 또는 공제에 가입되어 있다. **【문109로 이동】**
- ② 일상생활 중 일어날 수 있는 부상에 대비한 보험 또는 공제에 가입되어 있다 **【문110으로 이동】**
- ③ 둘 다 가입되어 있지 않다 **【문110으로 이동】**                      ④ 가입여부를 잘 모른다

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

문 109. **【문108. ①번 응답자】** 어느 기관(또는 업체)의 보험 또는 공제 서비스에 가입하셨습니까?  
( )

문 110. **【문108. ②, ③번 응답자, ①번 응답자는 제외】** 스포츠활동 중의 부상에 대해서 보상을 해주는 보험 또는 공제에 가입하지 않은 이유는 무엇입니까?

- ① 보험을 들 정도로 다칠 위험이 적은 스포츠라서
- ② 보험을 들 정도로 활동을 자주 하지 않아서
- ③ 보상을 받을 수 있는 다른 보험이 있어서
- ④ 어떤 회사에 그런 보험이 있는지 몰랐기 때문에
- ⑤ 스포츠활동 중 부상 관련 보험 또는 공제가 있는지 몰랐기 때문에
- ⑥ 기타 ( )

문 111. 귀하께서는 <스포츠 활동 중 부상>에 대비한 보험 또는 공제 가입이 필요하다고 생각하십니까?  
※ 여기서의 보험 및 공제 상품은 스포츠 활동 중 부상에 대해서만 보상을 해주는 보험 또는 공제 상품입니다.

- ① 전혀 필요하지 않다    ② 별로 필요하지 않다    ③ 보통이다
- ④ 대체로 필요한 편이다    ⑤ 매우 필요하다

문 112. **【문108. ①번 응답자】** 귀하께서는 <스포츠 활동 중 부상>에 대비한 보험 또는 공제에 연간 얼마를 지출하고 계십니까?

연간 

--	--	--	--

 만원

문 113. **【문108. ①번 비응답자】** 귀하께서는 <스포츠 활동 중 부상>에 대비한 보험 또는 공제 가입한다고 가정할 경우 연간 얼마의 비용을 지출할 의사가 있습니까?

연간 

--	--	--	--

 만원

문 114. 귀하께서는 정규 교과과정(초,중,고등학교 교육) 외에 타 기관에서 스포츠 활동 중 사고 및 부상에 대비한 안전교육을 받은 적이 있으십니까?

- ① 교육을 받은 적이 있다 **【문115로】**    ② 교육을 받은 적이 없다 **【문117으로】**

문 115. **【문114. ①번 응답자】** 안전교육을 받으신 기관의 유형은 무엇입니까? 모두 응답하여 주십시오.

- ① 국가 및 공공기관    ② 지방자치단체    ③ 지역/종목별 협회 및 단체
- ④ 대학교(전공 또는 교양과목 내용)    ⑤ 대학교(부설 교육원 등 수업내용 외)
- ⑥ 동호회/팀    ⑦ 대회/시합 주최기관    ⑧ 민간기업
- ⑨ 기타 ( )

문 116. **【문114. ①번 응답지】** 안전교육을 받으셨던 구체적인 기관명은 무엇입니까?

문 115에서 응답하신 기관에 대해서만 응답하여 주시면 됩니다.

- ① 국가 및 공공기관 : ( )
- ② 지방자치단체 : ( )
- ③ 지역/종목별 협회 및 단체 : ( )
- ④ 대학교(과목 내용) : ( )
- ⑤ 대학교(수업 외) : ( )
- ⑥ 동호회/팀 : ( )
- ⑦ 대회/시합 주최기관 : ( )
- ⑧ 민간기업 : ( )
- ⑨ 기타 : ( )

문 117. **【문115. ②번 응답지】** 교육을 받지 않으신 이유는 무엇입니까?

- ① 교육의 필요성을 못 느껴서
- ② 교육을 받고 싶었으나 어느 기관에서 교육하는지 몰라서
- ③ 스포츠활동 중 부상을 대비한 안전교육이 있는지 몰라서
- ④ 기타 ( )

문 118. 귀하께서는 스포츠활동 중 사고 및 부상에 대비한 안전교육이 필요하다고 생각하십니까?

- ① 전혀 필요하지 않다
- ② 필요하지 않다
- ③ 보통이다
- ④ 필요하다
- ⑤ 매우 필요하다

스포츠안전재단 관련

문 119. 이 조사 이전에 ‘스포츠안전재단’에 대해 알고 계셨습니까?

- ① 전혀 몰랐다**【문123으로 이동】**
- ② 이름만 들어보았다
- ③ 잘 알고 있었다

문 120. **【문119. ②, ③ 응답지】** 스포츠안전재단에서 스포츠안전교육을 실시하고 있다는 사실을 알고 계셨습니까?

- ① 몰랐다
- ② 알고 있었다

스포츠안전재단은 2010년 문화체육관광부 산하 기관으로 설립되어, 국민의 안전한 스포츠 환경 조성을 위해 안전사고 예방을 위한 문화활동(교육, 홍보) 및 스포츠관련 사고에 대한 공제사업을 추진하고 있습니다.

문 121. 향후 기회가 되신다면 스포츠안전재단에서 실시하는 교육을 들으실 의향이 있습니까?

- ① 의향이 전혀 없다
- ② 의향이 없다
- ③ 보통이다
- ④ 의향이 있다
- ⑤ 의향이 매우 있다

문 122. 안전사고 예방 및 사고 시 올바른 대처를 위해 반드시 필요한 교육 내용은 무엇이라고 생각하십니까?

( )

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

문 123. 스포츠안전재단의 '스포츠안전공제' 서비스에 대해 알고 있습니까?

- ① 몰랐다                      ② 알고 있었다

문 124. 스포츠안전재단의 스포츠안전공제 서비스 상품에 가입하실 의향이 있습니까?

- ① 의향이 전혀 없다          ② 의향이 없다              ③ 보통이다  
 ④ 의향이 있다              ⑤ 의향이 매우 있다

문 125. 스포츠안전공제 서비스에서 무엇이 보장되어야 한다고 생각하십니까?

( \_\_\_\_\_ )

실문 참여자 관련

문 126. 다음 문항은 귀하의 스포츠 활동 시 심리적 요인에 대한 질문입니다.

	전혀 그렇지 않다	그렇지 않다	보통 이다	그렇다	매우 그렇다
1) 나는 스포츠 활동 시 성공에 대한 기대보다는 실패에 대한 두려움이 앞선다.	1	2	3	4	5
2) 나는 스포츠 활동 시 항상 최선을 다한다.	1	2	3	4	5
3) 나는 스포츠 활동 시 실패에 대한 두려움 보다는 성공에 대한 기대감이 앞선다.	1	2	3	4	5
4) 나는 스포츠 활동 시 남들이 할 수 없는 플레이를 하고 싶다.	1	2	3	4	5
5) 나는 스포츠 활동 시 어려운 상황을 더 즐기는 편이다.	1	2	3	4	5
6) 나는 스포츠 활동 시 안전사고가 발생할까 걱정이 된다.	1	2	3	4	5
7) 나는 스포츠 활동 시 안전시설, 안전장구 착용 등 안전이 보장 되어야 스포츠에 참여한다.	1	2	3	4	5

문 127. 다음 문항은 귀하의 스포츠 활동 참여 동기에 대한 질문입니다.

	전혀 그렇지 않다	그렇지 않다	보통 이다	그렇다	매우 그렇다
1) 나는 재미(또는 즐거움)를 위해서 스포츠에 참여한다.	1	2	3	4	5
2) 나는 건강/체력 유지 또는 향상을 위해서 스포츠에 참여한다.	1	2	3	4	5
3) 나는 체형의 변화를 위해서 스포츠에 참여한다.	1	2	3	4	5
4) 나는 스트레스 해소를 위해서 스포츠에 참여한다.	1	2	3	4	5
5) 나는 타인에게 잘 보이기 위해서 스포츠에 참여한다.	1	2	3	4	5
6) 나는 성취감(또는 보람)을 느끼기 위해서 스포츠에 참여한다.	1	2	3	4	5

문 128. 귀하께서 다음 문항에서 제시하는 상황에 처해있을 상황을 가정하고 응답해 주십시오.

	전혀 그렇지 않다	그렇지 않다	보통 이다	그렇다	매우 그렇다
1) 나는 많은 사람들이 꼭 찬 장소나 체육관에서 어린이들이 각자 무엇을 하고 있는기를 쉽게 파악할 수 있다.	1	2	3	4	5
2) 나는 다른 사람과 이야기를 나눌 때, 나는 내 주위에서 들리는 소리나 눈앞에 나타나는 것들과 상관이 없이 대화에 집중 할 수 있다.	1	2	3	4	5
3) 나는 TV를 보거나 혹은 라디오를 들으면서도 다른 일을 별로 어렵지 않게 계속 할 수 있다.	1	2	3	4	5
4) TV를 보거나 혹은 라디오를 들어야겠다는 생각을 하면 어떤 잡념이 떠오르다 할지라도 쉽게 TV나 라디오를 보고 듣는 것에 집중 할 수 있다.	1	2	3	4	5
5) 경기 상황에서 한사람의 플레이 뿐만 아니라 여러 사람들의 플레이를 주시할 수 있다.	1	2	3	4	5

문 129. 다음 문항은 귀하의 성향에 대한 질문입니다.

	전혀 그렇지 않다	그렇지 않다	보통 이다	그렇다	매우 그렇다
1) 나이가 들면서 즐길 수 있으면 무엇이든 즐기려고 한다.	1	2	3	4	5
2) 내 능력이 되는 한 무언가를 배우고 싶다.	1	2	3	4	5
3) 가능한 젊어 보이는 것이 중요하다	1	2	3	4	5
4) 나는 화가날 때 주위의 물건을 망가뜨리고 싶다.	1	2	3	4	5
5) 다른 사람과 의견이 맞지 않을 때 가만히 있지 않고, 이를 반박하며 따진다.	1	2	3	4	5
6) 나는 내 성격이 금방 터질 것 같은 화약과 같다고 생각한다.	1	2	3	4	5
7) 나는 모험을 즐기는 편이다..	1	2	3	4	5
8) 나는 다소 기질이 거친 사람이 좋다.	1	2	3	4	5
9) 경해진 규칙을 깨뜨리면 더 특별한 재미가 있다.	1	2	3	4	5





문 138. 귀하께서는 평소 하루 일과가 끝난 후에 어느 정도 피곤함을 느끼십니까?

- ① 매우 피곤함                      ② 대체로 피곤한 편임                      ③ 보통 정도임  
 ④ 별로 피곤하지 않은 편임                      ⑤ 전혀 피곤하지 않음

인구통계 질문

※ 다음은 자료처리를 위한 인구통계 질문입니다.

문 139. 귀하의 최종 학력은 어떻게 되십니까?

- ① 초졸                      ② 중졸                      ③ 고졸                      ④ 대학교 재학  
 ⑤ 대졸                      ⑥ 석사 학위 이수 또는 수료                      ⑦ 박사 학위 이수 또는 수료

문 140. 귀하의 직업은 무엇입니까?

- ① 경영관리직(5급이상 공무원, 기업체 차장급 이상)  
 ② 전문기술직(의사/약사/과학연구직/교수/예술가/변호사 등)  
 ③ 사무직(6급이하 공무원, 기업체 과장급 이하)  
 ④ 서비스직(아미용원, 간병인, 승무원, 통역원 등)  
 ⑤ 판매직(영업원, 보험설계사, 텔레마케터 등)  
 ⑥ 기능숙련직(생산현장에서의 기능직 종사원)  
 ⑦ 장치·기계조작·조립직(생산현장에서의 기계 조작원)  
 ⑧ 단순노무직(일용직근로자, 배달원, 주유원 등)  
 ⑨ 자영업(5인미만 소규모 공장/상점 주인 등)  
 ⑩ 농림/어업/축산업 종사자  
 ⑪ 군인                      ⑫ 학생                      ⑬ 전업주부  
 ⑭ 스포츠 선수                      ⑮ 스포츠 지도자(감독 또는 코치)                      ⑯ 은퇴/무직  
 ⑰ 기타( )

문 141. 귀하께서는 현재 엘리트선수로 활동하고 있거나, 과거에 활동하셨던 경험이 있으십니까?

※ **엘리트선수**: 대한체육회의 가맹경기단체에 선수로 등록된 자

- ① 엘리트선수로 활동한 적이 없다.  
 ② 현재 엘리트선수로 활동 중이다. **[문142로]**  
 ③ 과거에 엘리트선수로 활동한 경험이 있다. **[문142로]**

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

문 142. **(문 141. ②, ⑥번 응답자)** 엘리트선수로 활동하고 있거나, 과거에 활동하셨던 종목은 무엇입니까?  
(올림픽 35종목 기준)

- |       |        |           |             |         |          |        |
|-------|--------|-----------|-------------|---------|----------|--------|
| ① 골프  | ② 근대5종 | ③ 농구      | ④ 럭비        | ⑤ 레슬링   | ⑥ 루지     | ⑦ 비아슬론 |
| ⑧ 배구  | ⑨ 배드민턴 | ⑩ 복싱      | ⑪ 봅슬레이/스켈레톤 | ⑫ 빙상    | ⑬ 사격     |        |
| ⑭ 사이클 | ⑮ 수영   | ⑯ 스키/스노보드 | ⑰ 승마        | ⑱ 아이스하키 | ⑲ 양궁     |        |
| ⑳ 역도  | ㉑ 요트   | ㉒ 유도      | ㉓ 육상        | ㉔ 조정    | ㉕ 철인3종경기 | ㉖ 체조   |
| ㉗ 축구  | ㉘ 카누   | ㉙ 컬링      | ㉚ 탁구        | ㉛ 태권도   | ㉜ 테니스    | ㉝ 펜싱   |
| ㉞ 하키  | ㉟ 핸드볼  | ㊱ 기타( )   |             |         |          |        |

문 143. **(문 141. ②, ⑥번 응답자)** 엘리트선수로 활동하고 있거나, 과거에 활동하셨던 기간은 총 몇 년입니까?

총 

--	--

 년

문 144. 귀 닥의 월평균 가구소득은 얼마입니까? (월급, 임대, 이자소득을 모두 포함하고, 세전 소득으로 말씀해 주세요)

- |               |               |               |               |
|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ① 100만원 미만    | ② 100만원-149만원 | ③ 150만원-199만원 | ④ 200만원-249만원 |
| ⑤ 250만원-299만원 | ⑥ 300만원-399만원 | ⑦ 400만원-499만원 | ⑧ 500만원-699만원 |
| ⑨ 700만원-999만원 | ⑩ 1,000만원 이상  |               |               |

문 145. 귀하께서는 스포츠 동호회에 가입되어 있습니까?

- ① 가입되어 있다.      ② 가입되어 있지 않다.

-설문에 응해주셔서 대단히 감사합니다 -

[ 보기카드 1] 부상 부위 및 부상 종류

<문 15. 부상 부위>

① 두피 ② 눈 ③ 코 ④ 입 ⑤ 치아 ⑥ 귀
⑦ 이마 ⑧ 턱 ⑨ 광대뼈 ⑩ 재시 부분을 제외한 머리부분
⑪ 목(경부)
⑫ 가슴 ⑬ 배 ⑭ 등 ⑮ 허리
⑯ 어깨
⑰ 위팔
⑱ 팔꿈치
⑲ 아래팔
⑳ 손목
㉑ 손바닥 ㉒ 손등 ㉓ 손가락 ㉔ 손톱
㉕ 고관절 (엉덩이 관절)
㉖ 엉덩이 ㉗ 허벅지(대퇴) ㉘ 사타구니
㉙ 무릎
㉚ 정강이 ㉛ 종아리 ㉜ 아킬레스 건
㉝ 발목
㉞ 발바닥 ㉟ 발등 ㊱ 발가락 ㊲ 발톱
㊳ 기타 ( )

< 문 16. 부상 종류 >

① 염좌(뺨)	② 골절	③ 탈구(빠짐)	④ 열상(찢어짐)	⑤ 절단
⑥ 찰과상(긁힘)	⑦ 출혈	⑧ 좌상(타박상)	⑨ 자상(찢림, 베임)	⑩ 통증
⑪ 염증(붓음)	⑫ 파열(터짐)	⑬ 기타 ( )		

[ 보기카드 2] 스포츠 종목별 부상장소 보기

문5 응답 종목	부상 장소 응답 문항	응답 보기
① 등산	문21	① 등산로 초입 ② 등산코스 (오르는 중) ③ 등산코스 (하산 중) ④ 트래킹 코스 (둘레길 형태) ⑤ 기타 (자세히 : _____)
② 축구	문22	① 천연잔디 운동장 ② 인조잔디 운동장 ③ 잔디 없는 운동장 ④ 실내체육관 (실내풋살장) ⑤ 기타 (자세히 : _____)
③ 일반 자전거	문23	① 자전거도로 ② 차도 ③ 인도 ④ 공원 ⑤ 산 ⑥ 기타 (자세히 : _____)
④ 사이클	문23	① 자전거도로 ② 차도 ③ 인도 ④ 공원 ⑤ 산 ⑥ 기타 (자세히 : _____)
⑤ 산악자전거	문23	① 자전거도로 ② 차도 ③ 인도 ④ 공원 ⑤ 산 ⑥ 기타 (자세히 : _____)
⑥ 스키	문24	① 장비 탈부착·경비장소 ② 슬로프(초급) ③ 슬로프(중급) ④ 슬로프(상급) ⑤ 리프트 승·하차장 ⑥ 기타 (자세히 : _____)
⑦ 스노보드	문24	① 장비 탈부착·경비장소 ② 슬로프(초급) ③ 슬로프(중급) ④ 슬로프(상급) ⑤ 리프트 승·하차장 ⑥ 기타 (자세히 : _____)
⑧ 킥복싱	문25	보기가 없습니다. 주관식으로 장소를 응답하여 주시기 바랍니다. 구체적인 체육관 명을 기재하실 필요는 없으며 '체육관', '링', '대기장소' 등으로만 기재 해주셔도 됩니다.
⑨ 이종격투기	문25	
⑩ 복싱	문25	

문5 응답 종류	부상 장소 응답 문항	응답 보기	
㉑ 태권도	문25	보기가 없습니다. 주관식으로 장소를 응답하여 주시기 바랍니다. 구체적인 체육관 명을 기재하실 필요는 없으며 '체육관', '링', '대기장소' 등으로만 기재 해주셔도 됩니다.	
㉒ 아이스스케이팅	문26	① 실내 빙상장 ② 실외 빙상장 (경규시설)	③ 실외 빙상장 (임시가설) ④ 기타 (자세히 : _____)
㉓ 인라인 스케이팅	문23	① 자전거도로 ② 차도 ③ 인도	④ 공원 ⑤ 산 ⑥ 기타 (자세히 : _____)
㉔ 보디빌딩(헬스)	문27	① 바벨·덤벨 ② 러닝머신 ③ 사이클 ④ 벤치프레스 ⑤ 랫풀다운	⑥ 레그프레스 ⑦ 풀업바 ⑧ 스미스머신 ⑨ 기타 (자세히 : _____)
㉕ 농구	문28	① 실내 코드 (나무바닥) ② 야외 코드 (우레탄 바닥) ③ 야외 코트 (콘트리트/시멘트)	④ 운동장/공원 (흙바닥) ⑤ 기타 (자세히 : _____)
㉖ 배드민턴	문29	① 실내 코드 (나무바닥) ② 야외 코드 (우레탄 바닥) ③ 야외 코트 (콘트리트/시멘트)	④ 운동장/공원 (흙바닥) ⑤ 기타 (자세히 : _____)
㉗ 걷기	문30	① 운동장/공원 ② 하천변 산책로 ③ 인도 ④ 러닝머신 (트레드밀)	⑤ 실내체육관 ⑥ 육상 트랙 ⑦ 기타 (자세히 : _____)
㉘ 달리기	문31	① 운동장/공원 ② 하천변 산책로 ③ 인도 ④ 러닝머신 (트레드밀)	⑤ 실내체육관 ⑥ 육상 트랙 ⑦ 기타 (자세히 : _____)
㉙ 수영	문32	① 실내수영장 ② 야외수영장 ③ 바다	④ 강 ⑤ 기타 (자세히 : _____)
㉚ 골프	문33	① 야외 골프장 ② 골프 연습장	③ 스크린 골프장 ④ 기타 (자세히 : _____)
㉛ 스크린골프	문33	① 야외 골프장 ② 골프 연습장	③ 스크린 골프장 ④ 기타 (자세히 : _____)

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

문5 응답 종목	부상 장소 응답 문항	응답 보기
㉔ 볼링	문34	① 일반 볼링장                      ③ 기타 (자세히 : _____) ② 락 볼링장
㉕ 야구	문35	① 천연잔디 야구장                  ⑤ 일반 운동장 ② 인조잔디 야구장                  ⑥ 실내 야구장(연습장) ③ 잔디 없는 야구장(고정 베이스) ⑦ 기타 (자세히 : _____) ④ 잔디 없는 야구장(이동 베이스)
㉖ 에어로빅	문36	① 실내 체육관                      ③ 기타 (자세히 : _____) ② 공원, 공터
㉗ 테니스	문37	① 잔디 코트                          ④ 콘크리트 코트 ② 클레이 / 양투카 코트(점토/흙) ⑤ 기타 (자세히 : _____) ③ 우레탄 코트
㉘ 게이트볼	문38	① 실내 흙바닥 게이트볼장          ④ 실외 인조잔디 게이트볼장 ② 실내 인조잔디 게이트볼장      ⑤ 실외 천연잔디 게이트볼장 ③ 실외 흙바닥 게이트볼장          ⑥ 기타 (자세히 : _____)
㉙ 요가	문39	보기가 없습니다. 주관식으로 장소를 응답하여 주시기 바랍니다. 구체적인 체육관 명을 기재하실 필요는 없으며 '체육관', '대기장소' 등으로만 기재 해주셔도 됩니다.
㉚ 탁구	문40	
㉛ 승마	문41	① 스크린 승마장                      ③ 실외 승마장 ② 실내 승마장                          ④ 기타 (자세히 : _____)
㉜ 스카이다이빙	문42	보기가 없습니다. 주관식으로 장소를 응답하여 주시기 바랍니다. 구체적인 지명(활공장 명)을 기재하실 필요는 없으며 '대기장소', '항공기내' 등으로만 기재 해주셔도 됩니다.
㉝ 행글라이딩	문42	
㉞ 패러글라이딩	문42	

[ 보기카드 3] 스포츠 종목별 보호장구&안전용품 보기

문5 응답 종목	보호장구 안전용품 문항	응답 보기	
① 등산	문64	① 발목보호대 ② 무릎보호대 ③ 손목보호대	④ 등산스틱 ⑤ 아이젠 ⑥ 기타 (자세히 : _____)
② 축구	문65	① 발목보호대 ② 무릎보호대 ③ 손목보호대	④ 장갑 ⑤ 기타 (자세히 : _____)
③ 일반 자전거 ④ 사이클 ⑤ 산악자전거	문66	① 발목보호대 ② 정강이보호대 ③ 무릎보호대 ④ 손목보호대	⑤ 팔꿈치보호대 ⑥ 장갑 ⑦ 헬멧 ⑧ 기타 (자세히 : _____)
⑥ 스키 ⑦ 스노보드	문67	① 발목보호대 ② 정강이보호대 ③ 무릎보호대 ④ 손목보호대	⑤ 팔꿈치보호대 ⑥ 장갑 ⑦ 헬멧 ⑧ 기타 (자세히 : _____)
⑧ 격복싱 ⑨ 이종격투기 ⑩ 복싱 ⑪ 태권도	문68	① 발목보호대 ② 정강이보호대 ③ 무릎보호대 ④ 손목보호대 ⑤ 팔꿈치보호대	⑥ 장갑 ⑦ 마우스피스 ⑧ 헬멧 ⑨ 기타 (자세히 : _____)
⑫ 아이스스케이팅	문69	① 발목보호대 ② 정강이보호대 ③ 무릎보호대 ④ 손목보호대	⑤ 팔꿈치보호대 ⑥ 장갑 ⑦ 헬멧 ⑧ 기타 (자세히 : _____)
⑬ 인라인 스케이팅	문66	① 발목보호대 ② 정강이보호대 ③ 무릎보호대 ④ 손목보호대	⑤ 팔꿈치보호대 ⑥ 장갑 ⑦ 헬멧 ⑧ 기타 (자세히 : _____)
⑭ 보디빌딩(헬스)	문70	① 발목보호대 ② 무릎보호대 ③ 손목보호대	④ 장갑 ⑤ 기타 (자세히 : _____)

스포츠 안전사고 실태조사 -항공스포츠(스카이다이빙, 행글라이딩, 패러글라이딩)

문5 응답 종류	보호장구 안전용품 문항	응답 보기	
㉔ 농구	문71	① 발목보호대 ② 무릎보호대	③ 손목보호대 ④ 기타 (자세히 : _____)
㉕ 배드민턴	문72	① 발목보호대 ② 무릎보호대 ③ 손목보호대	④ 팔꿈치보호대 ⑤ 기타 (자세히 : _____)
㉖ 걷기	문73	① 발목보호대 ② 무릎보호대	③ 손목보호대 ④ 기타 (자세히 : _____)
㉗ 달리기	문74	① 발목보호대 ② 무릎보호대	③ 손목보호대 ④ 기타 (자세히 : _____)
㉘ 수영	문75	① 구명조끼 ② 수경	③ 기타 (자세히 : _____)
㉙ 골프	문76	① 발목보호대	③ 손목보호대
㉚ 스크린골프		② 무릎보호대	④ 기타 (자세히 : _____)
㉛ 볼링	문77	① 발목보호대 ② 무릎보호대	③ 손목보호대 ④ 기타 (자세히 : _____)
㉜ 야구	문78	① 발목보호대 ② 정강이보호대 ③ 무릎보호대 ④ 손목보호대	⑤ 팔꿈치보호대 ⑥ 장갑 ⑦ 헬멧 ⑧ 기타 (자세히 : _____)
㉝ 에어로빅	문79	① 발목보호대 ② 무릎보호대	③ 손목보호대 ④ 기타 (자세히 : _____)
㉞ 테니스	문80	① 발목보호대 ② 무릎보호대 ③ 손목보호대	④ 팔꿈치보호대 ⑤ 기타 (자세히 : _____)
㉟ 게이트볼	문81	① 발목보호대 ② 무릎보호대	③ 손목보호대 ④ 기타 (자세히 : _____)
㊱ 요가	문82	① 발목보호대 ② 무릎보호대	③ 손목보호대 ④ 기타 (자세히 : _____)
㊲ 탁구	문83	① 발목보호대 ② 무릎보호대	③ 손목보호대 ④ 기타 (자세히 : _____)



문5 응답 종목	보호장구 안전용품 문항	응답 보기
㉔ 승마	문84	① 전용부츠 ② 발목보호대 ③ 첵 (허벅지 쓸림방지 착용장비) ④ 보호조끼 (상반신 바디프로텍터) ⑤ 전신보호대 ⑥ 장갑 ⑦ 기타 (자세히 : _____)
㉕ 스카이다이빙	문85	① 비행화 (전용신발)      ⑤ 고글
㉖ 행글라이딩		② 낙하산                      ⑥ 헬멧
㉗ 패러글라이딩		③ 전용의류 (비행복)      ⑦ 기타 (자세히 : _____) ④ 장갑



## **스포츠안전사고 실태조사**

2016년 4월 인쇄  
2016년 4월 발행

발행기관 : 스포츠안전재단

수행기관 : 닐슨컴퍼니코리아(유)-  
서울대학교 산학협력단 컨소시엄

본 보고서의 저작권은 스포츠안전재단에 있으며, 저작기관의 승인 없이 상업적인 목적으로 사용하거나 판매하는 것은 저작권법에 의해 금지되어 있습니다.

Copyright(c)2016 by Korea Sports Safety Foundation(KSSF). All contents can not be copied without permission.



스포츠안전재단  
KOREA SPORTS SAFETY FOUNDATION

재정후원



문화체육관광부



국민체육진흥공단

본 사업은 문화체육관광부와 국민체육진흥공단의 재정후원을 받았습니다.